

NAMMI



NAMMI BOX راهنمای مالک





ضمن تبریک خرید شما و تشکر از اینکه شرکت نامی خودرو را انتخاب کردید.

همانطور که در دفترچه پیشنهاد شده، مطالعه ی دقیق دفترچه برای استفاده و کار با خودرو الزامی است، تا مانع از خرابی ها شود و رانندگی دلپذیری را برای شما به ارمغان بیاورد. تصاویر، اطلاعات و توضیحات در دفترچه با مشخصات محصول مطابقت دارد. تصاویری که در این کتابچه هستند، تنها برای معرفی رسمی روش های استفاده هستند. ظاهر، فضای داخلی و مشخصات فنی خودرو همواره در حال بروزرسانی هستند، بنابراین تصاویر، اطلاعات و توضیحات ارائه شده در این دفترچه راهنما نباید به عنوان معیار سفارش یا پذیرش خودرو در نظر گرفته شوند. این دفترچه شامل معرفی نسخه های مختلف مدل های ذکر شده است. به همین دلیل ممکن است برخی تجهیزات و عملکرد ها در خودروی شما وجود نداشته باشند. پیکربندی دقیق خودرو وابسته به خودروی واقعی شماست

در این دفترچه راهنما، برخی تجهیزات یا عملکرد ها با علامت «※» مشخص شده اند. وجود یا عدم وجود این تجهیزات و عملکرد ها بستگی به امکانات خودروی شما دارد.

واژه هایی همچون: «**هشدار**»، «**احتیاط**»، «**توجه**» و برخی نمادهای ویژه در این دفترچه راهنما به طور مکرر ظاهر می شوند. لطفاً به این بخش ها توجه ویژه داشته باشید؛ زیرا نادیده گرفتن آنها ممکن است منجر به آسیب های جسمی یا خسارت به خودروی شما شود



هشدار: عدم رعایت دستور العمل های «هشدار»، ممکن است منجر به آسیب های جدی به فرد یا حتی مرگ شود.



احتیاط: به این معناست که انجام روش های خطرناک یا نالایم ممکن است باعث آسیب دیدگی فرد یا صدمه به خودرو شود.



توجه: این بخش شامل اطلاعات مفید است.

منظور از اصطلاح «سرنشینان» در این راهنما، به راننده و مسافران اشاره دارد. لطفاً خودروی خود را مطابق دستورالعمل های این دفترچه و نسخه چاپی «دفترچه گارانتی» ارائه شده همراه خودرو استفاده و نگهداری کنید تا از تضمین کیفیت و عملکرد فنی آن اطمینان حاصل شود

هشدار به کاربران

۱. پیش از استفاده از خودرو، لطفاً این دفترچه راهنما را با دقت مطالعه کرده و در هنگام استفاده از خودرو، روش های ذکر شده در آن را رعایت نمایید تا با نحوه کارکرد و نگهداری خودرو به خوبی آشنا شده و رانندگی ایمنی داشته باشید. شرکت ما مسئولیتی در قبال خسارات ناشی از استفاده نادرست از خودرو نخواهد داشت.

۲. لطفاً نگهداری و سرویس های دوره ای خودرو را مطابق با مفاد سیاست تضمین کیفیت این خودرو انجام دهید.

۳. جهت تناسب با رانندگان با اندازه های مختلف، موقعیت صندلی جهت رانندگی را می توان به صورت زیر تنظیم کرد:

تنظیم صندلی های جلو و عقب و تنظیم زاویه تکیه گاه

۴. هشدار کمربند ایمنی یکی از مهم ترین عوامل محافظتی برای حفظ ایمنی تمام سرنشینان خودرو است. بزرگسالان باید کمربند ایمنی خود را متناسب با اندازه بدنشان تنظیم کنند و کودکان نیز باید طبق دستورالعمل های مندرج در این دفترچه، به درستی از صندلی مخصوص کودک و کمربند ایمنی استفاده کنند

۵. برای عملکرد مؤثر کیسه های هوا، استفاده از کمربند ایمنی الزامی است

۶. بازرسی پیش از رانندگی:

• بررسی کنید که چراغ های خودرو به درستی کار می کنند

• شیشه جلو و آینه های داخلی و بیرونی تمیز باشند و وضعیت برف پاک کن مناسب باشد؛ موقعیت آینه های داخلی و خارجی تنظیم شده باشد

• فشار باد و میزان ساییدگی لاستیک ها بررسی شود.

• وضعیت لاستیک ها تأثیر مستقیمی بر قدرت، مصرف سوخت، نرمی و راحتی خودرو دارد و به طور ویژه با ایمنی رانندگی در ارتباط است. لطفاً طبق دستورالعمل ها از چرخ ها به درستی استفاده کرده و آن ها را نگهداری کنید. فشار باد لاستیک ها باید زمانی بررسی شود که لاستیک ها سرد هستند.

• همچنین سطح مایع خنک کننده، مایع ترمز و مایع شیشه شوی باید بررسی شود.

• وضعیت باتری ۱۲ ولتی نیز باید تحت نظارت قرار گیرد

۷. پیش از روشن کردن خودرو، چراغ های هشدار را بررسی کنید

۸. عملکرد موتور محرک:

• زمانی که باتری ۱۲ ولتی ضعیف باشد، خودرو روشن یا حرکت نخواهد کرد

۹. ترمز ها:

• در زمان رانندگی، استفاده از حرکت بدون قدرت (خاموش کردن موتور و رها کردن خودرو در سرازیری) به شدت ممنوع است؛ در غیر این صورت، تقویت کننده خلأ ترمز عمل نخواهد کرد، که این موضوع باعث افزایش قابل توجه نیروی لازم برای فشردن پدال ترمز شده و به طور چشمگیری بازدهی ترمز را کاهش می دهد

• در هنگام ترمز اضطراری یا ترمز گرفتن در جاده های لغزنده، سیستم ABS از قفل شدن چرخ ها جلوگیری می کند و به حفظ پایداری مسیر حرکت خودرو کمک می کند. با این حال، رعایت احتیاط و رانندگی ایمن همچنان ضروری است

۱۰. درباره چراغ هشدار دهنده مجموعه نشانگرها:

• اگر چراغ های هشدار قرمز (مانند باتری قدرت، موتور محرک، ترمز و غیره) هنگام رانندگی روی صفحه نشانگر روشن شوند، در اسرع وقت خودرو را با رعایت ایمنی متوقف کنید و در صورت لزوم با عاملیت مجاز شرکت نامی خودرو تماس بگیرید

• اگر چراغ های هشدار زرد (مانند: ترمز ABS، فشار تایر و غیره) هنگام رانندگی روشن شوند، خودرو را طبق دستورالعمل های این راهنما بررسی کنید و در صورت

نیاز با عاملیت های مجاز شرکت نامی خودرو تماس بگیرید

۱۱. پیش از سفر، شما باید از حد فاصل سفر خود را به طور کامل در نظر بگیرید و از وجود ایستگاه های شارژ در طول مسیر اطمینان حاصل نمایید، تا از کار افتادن خودرو به دلیل نیروی برقی ناکافی و همچنین نبود جایگاه شارژ، جلوگیری نمایید

۱۲. در هنگام شارژ خودکار وسیله نقلیه خود، از شرایط مناسب سیم های منبع تغذیه و دو شاخه اتصال و همچنین از ظرفیت کافی برد الکتریکی اطمینان حاصل نمایید. هنگامی که شارژ باتری کامل گردد، حالت شارژ به طور خودکار قطع می شود

۱۳. برچسب های هشداردهنده نارنجی ولتاژ بالا روی قطعات ولتاژ بالا نصب شده اند. لطفاً به الزامات محتوایی درج شده روی برچسب هشدار توجه کنید. برای جلوگیری از برق گرفتگی، لمس قطعات ولتاژ بالا، کابل های ولتاژ بالا (نارنجی) و اتصالات آنها ممنوع است

۱۴. اگر کابل نارنجی ولتاژ بالا روی خودرو در معرض دید باشد یا آسیب دیده باشد، به هیچ وجه آن را لمس نکنید، استفاده از خودرو را متوقف کنید و فوراً با عاملیت های مجاز شرکت نامی خودرو تماس بگیرید

۱۵. در صورت بروز نقص فنی در خودرو، لطفاً بافاصله کلید خاموش کردن را فشار دهید، از خودرو خارج شوید و با عاملیت های مجاز شرکت نامی خودرو تماس بگیرید

۱۶. اگر خودرو دچار حریق شد، از کپسول آتشنشانی مناسب برای آتش سوزی های الکتریکی (مانند کپسول آتشنشانی بر پایه آب) برای خاموش کردن آتش استفاده کنید. اگر آتش گسترده است، فوراً از خودرو فاصله بگیرید و با آتشنشانی تماس بگیرید و به آن ها اطلاع دهید که این یک خودروی برقی است.

۱۷. اگر برای خاموش کردن آتش از آب استفاده می کنید، مقدار زیادی آب را از فاصله ای مناسب به کار ببرید. خاموش کردن آتش سوزی الکتریکی با مقدار کم آب (مانند استفاده از شیلنگ باغ) خطرناک است. ۱۸. اگرچه ممکن است شعله های باز خاموش شده باشند، اما احتمال شعله ور شدن مجدد خودرو وجود دارد. لطفاً به استفاده از کپسول آتشنشانی یا مقدار زیادی آب برای پوشاندن و خنک کردن خودرو ادامه دهید و برای مدتی آن را تحت نظارت قرار دهید تا از شعله ور شدن مجدد جلوگیری شود.

۱۹. رانندگی در آب در صورتی که از عمق آن اطلاعی ندارید یا سطح آب از لبه پایین بدنه خودرو فراتر رفته است، اکیداً ممنوع است. اگر خودرو تا حدی در آب فرو رفته باشد، فوراً کلید خاموش کردن را فشار دهید و بلافاصله از خودرو خارج شوید. پیش از آغاز عملیات نجات خودرو، لازم است صبر کنید تا هیچ حباب یا صدای جلز و ولز روی سطح آب باقی نماند و باتری نیروی محرکه کاملاً تخلیه شود تا از خطر برق گرفتگی جلوگیری شود.

۲۰. هنگام رانندگی با خودروی برقی، صدای خودرو بسیار کم است و ممکن است توسط عابران پیاده در کنار جاده شنیده نشود. هنگام رانندگی، به کاهش سرعت توجه کنید، از عابران پیاده فاصله بگیرید و در صورت لزوم با بوق زدن آنها را مطلع کنید

۲۱. هرگونه نصب تجهیزات الکتریکی باید مطابق با موقعیت مشخص شده برای اتصال برق و روش سیم کشی تعیین شده انجام شود و توسط عاملیت های مجاز شرکت نامی خودرو صورت گیرد. افراد غیر متخصص در تعمیر و نگهداری، مجاز به جداسازی یا تغییر تجهیزات الکتریکی نیستند؛ در غیر این صورت، ممکن است پیامدهای جدی مانند اتصال کوتاه، سوختن تجهیزات الکتریکی یا آتش سوزی رخ دهد.

۲۲. نکات ایمنی: برای تضمین ایمنی رانندگان و سرنشینان در طول سفر، به قوانین مهم رانندگی زیر توجه کنید

• به طور دقیق از قوانین راهنمایی و رانندگی پیروی کنید و با رعایت ایمنی رانندگی کنید

• پس از مصرف الکل یا دارو، از رانندگی خودداری کنید.

• علائم محدودیت سرعت را رعایت کنید و از رانندگی با سرعت غیرمجاز پرهیز کنید

• همیشه کمربند ایمنی خود را به درستی ببندید.

۲۳. هنگام نصب فیلم داخل شیشه جلو، مراقب باشید که آب وارد داشبورد نشود. در استفاده روزمره، از قرار دادن چترهای خیس، لیوان های آب و موارد مشابه روی داشبورد خودداری کنید، زیرا ورود آب به داشبورد ممکن است باعث آسیب به تجهیزات و دستگاه های کنترلی خودرو شود.

۲۴. پس از شست و شوی خودرو یا رانندگی در باران، ابتدا با یک پارچه خشک آب اطراف درگاه شارژ را پاک کنید، سپس منبع تغذیه را متصل کنید. شست و شوی مستقیم قطعات ولتاژ بالا و دسته سیم ها با آب اکیدا ممنوع است.

۲۶. این خودرو بدون مجوز، قابل تغییر نیست. هرگونه تغییر ممکن است بر عملکرد، ایمنی یا دوام آن تأثیر بگذارد و احتمالاً قوانین و مقررات را نقض کند. آسیب ها یا مشکلات عملکردی ناشی از تغییرات، تحت پوشش ضمانت ما قرار نخواهد گرفت.

فهرست مطالب

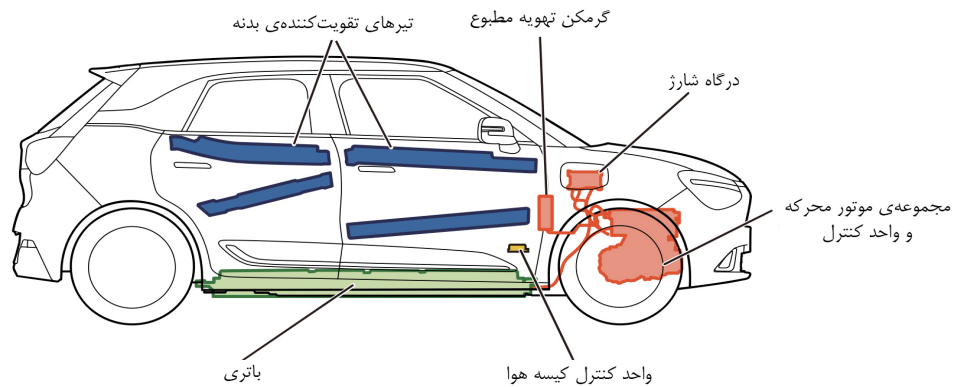
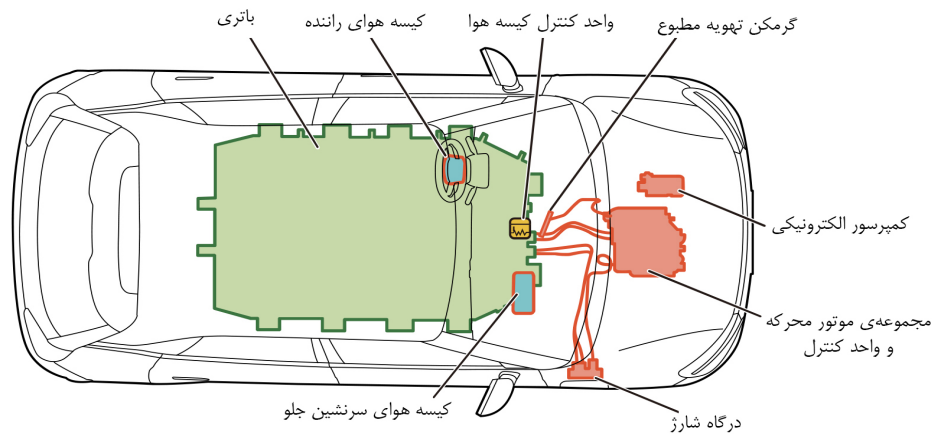
نمای کلی	0
ایمنی	1
قبل از رانندگی	2
هنگام رانندگی	3
تجهیزات خودرو	4
اطلاعات داخل خودرو	5
موقعیت های اضطراری	6
سرویس و نگهداری	7
اطلاعات فنی	8
کمک های اضطراری	9
قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو	10
سرویس های دوره ای	11

نمای کلی

- ۰-۲ نما‌ی قطعات با ولتاژ بالا
- ۰-۳ اطلاعات ایمنی
- ۰-۳ اعلام هشدار سیستم ولتاژ بالا
- ۰-۳ معرفی خودروی برقی
- ۰-۵ ایمنی در شارژ کردن خودرو
- ۰-۵ غوطه ور شدن خودرو در آب
- ۰-۵ در صورت بروز تصادف
- ۰-۶ راهنمای تصویری



نمای قطعات با ولتاژ بالا



اطلاعات ایمنی

اعلام هشدار سیستم ولتاژ بالا



قطعات الکتریکی موجود در خودرو که دارای علامت هشدار هستند، بخشی از سیستم ولتاژ بالا بوده و ممکن است خطر برق گرفتگی را به همراه داشته باشند.

⚠ هشدار

• تمامی تعمیرات شخصی مربوط به سیستم ولتاژ بالا (قطعات ولتاژ بالا، کابل های ولتاژ بالا، اتصال دهنده ها، باتری های ولتاژ بالا) به شدت ممنوع است، چرا که ممکن است خطرات مرگباری برای شما یا دیگران به همراه داشته باشد. اگر نیاز به تعمیر سیستم ولتاژ بالا دارید، لطفاً با عاملیت های مجاز شرکت نامی خودرو تماس بگیرید

• سوختگی های شدید یا شوک الکتریکی می توانند منجر به مرگ شوند

معرفی خودروی برقی

خودروهای برقی عملکردی مشابه با خودروهای سوخت فسیلی دارند. تفاوت اصلی میان خودروهای برقی و خودروهای سوخت فسیلی در این است که خودروهای برقی به جای سوخت، از برق استفاده می کنند بنابراین، به شما توصیه می شود که حتماً توضیحات راهنمای انرژی نوین خودرو را با دقت بخوانید.

انواع باتری های نصب شده روی خودرو

خودرو برقی شما، دارای دو نوع باتری است:

• باتری با نیروی ولتاژ بالا؛

• باتری ۱۲ ولتی، که مثل خودرو های با سوخت فسیلی عمل می کنند

باتری با نیروی ولتاژ بالا

باتری ولتاژ بالا انرژی الکتریکی را ذخیره می کند و نیروی لازم برای موتور محرکه خودرو، کمپرسور برقی و سایر قطعات ولتاژ بالا را تأمین می نماید. همچنین این باتری، باتری ۱۲ ولتی خودرو را نیز شارژ می کند مانند تمام باتری ها، این باتری نیز پس از استفاده تخلیه می شود و باید به طور منظم شارژ شود. لطفاً قبل از اینکه باتری کاملاً خالی شود، آن را شارژ کنید. سرعت شارژ بستگی به نوع پریز برق خانگی یا ایستگاه شارژ عمومی ای دارد که به آن متصل می شوید. مسافت پیمایشی خودرو شما به میزان شارژ باقیمانده ی باتری، سبک رانندگی، دمای محیط بیرونی و شرایط جاده بستگی دارد



- دمای بهینه برای نگهداری باتری باید بین ۲۰ تا ۳۵ درجه سانتیگراد باشد
- رطوبت محیط نگهداری باتری ولتاژ بالا باید بین ۳۰٪ تا ۷۰٪ حفظ شود.
- باتری باید در محیطی سایه نگهداری شود تا در معرض تابش مستقیم نور خورشید قرار نگیرد.
- محل پارک و شارژ خودرو باید خشک و دارای تهویه مناسب باشد، هیچ گونه مواد قابل اشتعال یا انفجاری در اطراف آن وجود نداشته باشد و از منابع حرارتی دور باشد
- برای سفرهای طولانی، اطمینان حاصل کنید که میزان شارژ باتری (SOC) قبل از استفاده از خودرو بالای ۵۰٪ باشد.
- هنگامی که خودرو برای مدت طولانی پارک می شود، محدوده بهینه شارژ باتری برای نگهداری، بین ۵۰٪ تا ۷۰٪ است. همچنین، هر سه ماه یکبار باتری را به آرامی تا حد کامل شارژ کرده، سپس آن را تا سطح شارژ ۵۰٪ تا ۷۰٪ تخلیه نمایید
- اگر خودرو برای مدت طولانی بدون شارژ شدن طبق دستورالعمل ها پارک شود، ممکن است باتری بیش از حد تخلیه شده و در نتیجه عملکرد باتری ولتاژ بالا کاهش یابد. شرکت نامی خودرو هیچ گونه مسئولیتی در قبال خرابی ها و آسیب های ناشی از این موضوع، از جمله ضمانت های کیفی، بر عهده نخواهد گرفت

باتری ۱۲ ولتی

علاوه بر این، همچون خودروهای با سوخت فسیلی، خودرو شما یک باتری ۱۲ ولتی دارد. این باتری همچنین برق مورد نیاز تجهیزات الکتریکی با ولتاژ پایین خودرو، مانند چراغ‌ها، برف‌پاک‌کن‌ها، سیستم‌های صوتی و تصویری، و سیستم کمک ترمز را تأمین می‌کند. باتری ولتاژ بالا ممکن است به‌طور خودکار و در فواصل زمانی منظم، باتری ۱۲ ولتی را شارژ کند.

⚠ هشدار

هنگامی که باتری قدرتی ولتاژ بالا در حال شارژ کردن باتری ۱۲ ولتی است، باز کردن درب خودرو، به‌صورت خودکار فرآیند شارژ باتری ۱۲ ولتی را متوقف می‌کند. با این حال، در شرایط زیر خطر شوک الکتریکی وجود دارد. اگر درب محفظه موتور (کاپوت) به‌درستی بسته نشده باشد، تماس مستقیم با آن ممکن است خطر شوک الکتریکی به همراه داشته باشد. اگر درب محفظه موتور به روش‌های غیراستاندارد باز شود، ممکن است خطر شوک الکتریکی ایجاد شود.

ترمز واکنشی و بازیابی انرژی

هنگام رانندگی، اگر پای خود را از روی پدال گاز بردارید یا پدال ترمز را کمی فشار دهید، ممکن است متوجه کاهش سرعت (ترمزگیری) شوید که کاملاً طبیعی است. دلیل این امر آن است که موتور محرک در فرآیند ترمزگیری شرکت می‌کند (ترمز احیاکننده) و مانند یک ژنراتور عمل می‌کند تا انرژی الکتریکی را بازیابی کرده و باتری را شارژ کند. این فرآیند به بازیابی انرژی کمک می‌کند.

در چند کیلومتر اول رانندگی با باتری کاملاً شارژ، قدرت ترمز احیاکننده کاهش می‌یابد. در این حالت ممکن است کمی احساس ناراحتی یا تفاوت در ترمزگیری داشته باشید، بنابراین در صورت نیاز همیشه از پدال ترمز برای توقف استفاده کنید و تنها به ترمز موتور اتکا نکنید.

حالت بی حرکت (خاموشی)

خودروهای برقی هنگام رانندگی با سرعت کم، بسیار بی‌صدا هستند. ممکن است شما یا رانندگان دیگر به این موضوع عادت نداشته باشید. به همین دلیل، خودرو به سیستم هشدار صوتی در سرعت پایین مجهز شده است. این سیستم هنگام حرکت با سرعت کم، صدایی هشداردهنده تولید می‌کند.

این صدا برای هشدار دادن به عابران پیاده و خودروهای اطراف بوده و نقش پیشگیرانه دارد. همچنین، زمانی که خودروهای برقی با سرعت بالا حرکت می‌کنند، ممکن است صداهای ناآشنایی مانند صدای باد، صدای لاستیک و غیره به گوش برسد. دلیل این موضوع آن است که موتور خودرو بی‌صداست و در نتیجه صداهای دیگر واضح‌تر شنیده می‌شوند.

در مدل‌هایی که به پمپ خلأ ترمز مجهز هستند، این پمپ به‌صورت خودکار هنگام روشن شدن خودرو یا فشردن پدال ترمز فعال شده و صدایی مانند «وز وز» ایجاد می‌کند. این یک پدیده کاملاً طبیعی است و به‌سرعت از بین می‌رود.

⚠ هشدار

از آنجایی که خودروهای برقی بسیار بی‌صدا هستند، هنگام ترک خودرو حتماً بررسی و اطمینان حاصل کنید که ترمز پارک (ترمز دستی) فعال شده باشد. در غیر این صورت، ممکن است باعث بروز حادثه جدی یا حتی آسیب‌های جسمی شود.

ایمنی در شارژ کردن خودرو

- هنگام شارژ کردن خودروی برقی بدون حضور اپراتور ایستگاه شارژ، اطمینان حاصل کنید که سیم‌ها و پریزهای برق در وضعیت مناسبی قرار دارند و ظرفیت کافی برای انتقال جریان برق را دارند
- پس از شارژ کامل، خودرو به‌صورت خودکار فرآیند شارژ را متوقف می‌کند، اما لازم است که کابل شارژ (دستگاه شارژ) را به‌موقع جدا کنید
- در صورتی که خودرو پس از شست‌وشو یا رانندگی در باران نیاز به شارژ دارد، ابتدا با یک پارچه خشک، آب اطراف درگاه شارژ را کاملاً تمیز کنید، سپس کابل برق را متصل نمایید.
- شست‌وشوی مستقیم درگاه شارژ با آب به‌شدت ممنوع است

غوطه‌ور شدن خودرو در آب

- راندن خودرو درون آب به‌طور جدی ممنوع است؛ چه در وقتی که، از عمق آب اطلاعی ندارید یا اگر سطح آب از لبه بدنه خودرو بالاتر باشد
- اگر خودرو به‌طور کامل یا بیشتر آن در آب فرو رفته باشد، لطفاً بلافاصله خودرو و محل آب‌گرفتگی را ترک کنید
- پیش از انجام عملیات بیرون کشیدن خودرو، حتماً از نبود برق فشار قوی اطمینان حاصل کنید تا از خطر برق‌گرفتگی جلوگیری شود

در صورت بروز تصادف

- از خودرو دور شوید.
- تمامی سرنشینان باید هر چه سریعتر از خودرو دور شوند
- مراقب برق‌گرفتگی باشید.
- اگر قطعات برقی ولتاژ بالا یا کابل‌های برق خراب شوند، به قطعات ولتاژ بالا اصلاً دست نزنید، از آنجایی که این ممکن است باعث برق‌گرفتگی شود و به خسارت‌های جانی منجر شود

به‌الکترولیت‌ها دست نزنید.

- اگر باتری برق آسیب ببیند و باعث نشت الکترولیت شود، از لمس آن خودداری کنید، زیرا ممکن است منجر به آسیب‌های خورنده شود.
- اگر به‌طور تصادفی با الکترولیت تماس پیدا کردید، ناحیه‌ی آسیب‌دیده‌ی پوست یا چشم را با مقدار زیادی آب به مدت حداقل ۵ دقیقه بشوئید و فوراً به پزشک مراجعه کنید

اطفاء حریق

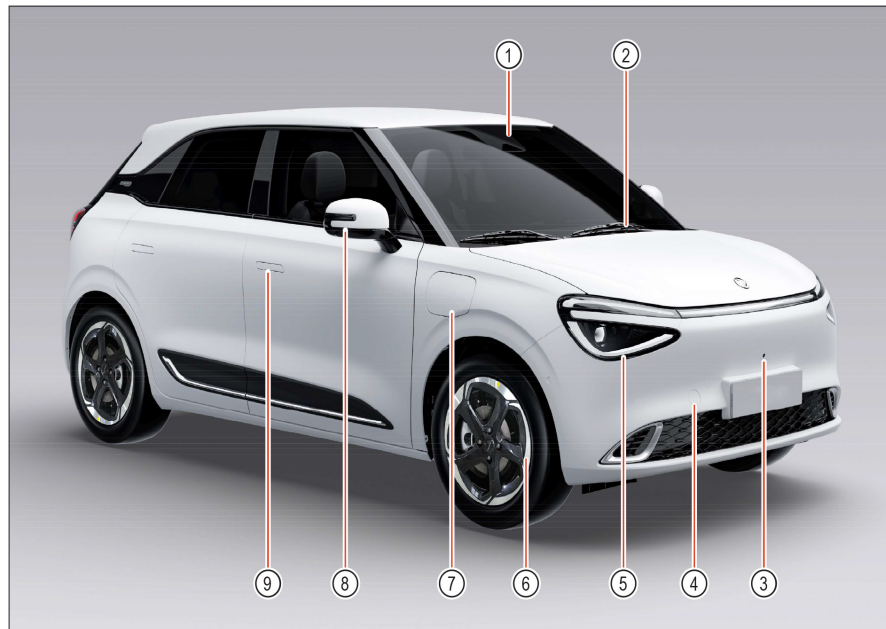
- اگر خودرو دچار حریق شد، از کپسول آتش‌نشانی مناسب برای آتش‌سوزی‌های الکتریکی استفاده کنید تا شعله‌ها را خاموش کنید. اگر آتش‌سوزی شدید بود، فوراً از خودرو فاصله بگیرید، با آتش‌نشانی تماس بگیرید و آنها را مطلع کنید که این خودرو از نوع برقی است.
- اگر از آب برای اطفاء حریق استفاده می‌کنید، مقدار زیادی آب را از فاصله‌ی ایمن به کار ببرید. خاموش کردن آتش‌سوزی‌های الکتریکی با مقدار کم آب (استفاده از شیلنگ‌های معمولی) خطرناک است

- اگرچه شعله آتش ممکن است در ظاهر خاموش شده باشد، اما ممکن است خودرو دوباره مشتعل شود. لطفاً به استفاده از کپسول آتش‌نشانی یا مقدار زیادی آب ادامه دهید تا خودرو را پوشش داده و برای مدتی خنک کنید. همچنین، وضعیت را به‌طور مداوم تحت نظر داشته باشید تا از اشتعال مجدد جلوگیری شود

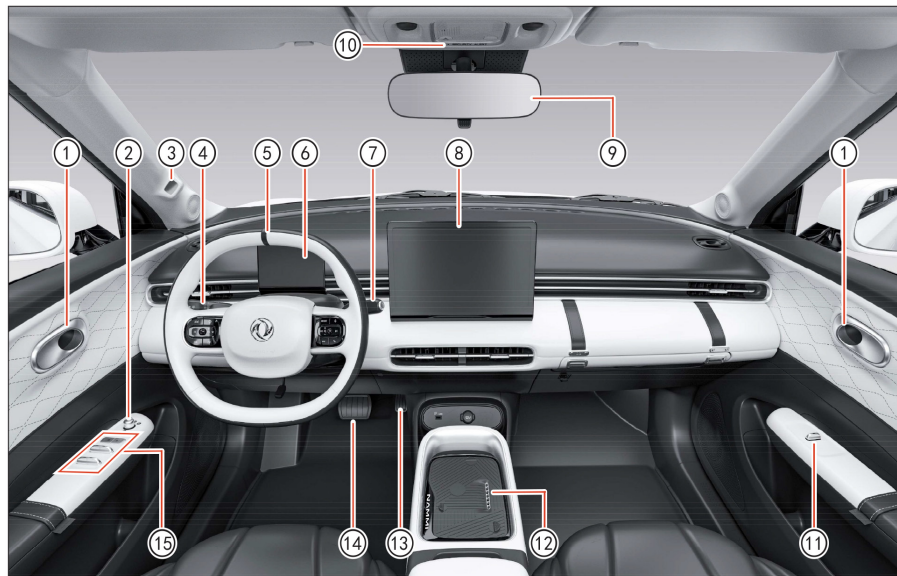
تماس با عاملیت مجاز

- در هر زمان، اگر خودرو در یک تصادف آسیب دید، لطفاً برای تعمیرات به عاملیت مجاز شرکت نامی خودرو مراجعه کنید

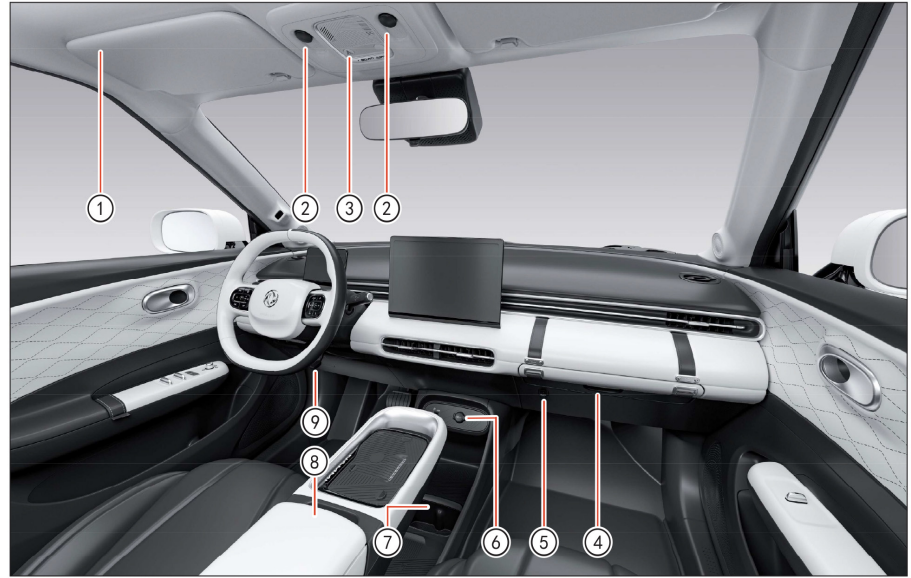
- ۱- سیستم پیشرفته و هوشمند کمکی راننده
 - ترمز اضطراری خودکار (AEB)
 - هشدار برخورد از جلو (FCW)
 - سیستم هشدار خروج از خط (LDW)
 - سیستم کمکی جهت حفظ مسیر (LKA)
 - تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR)
 - سیستم کروز کنترل تطبیقی (ICA)
- ۲- برف پاک کن شیشه جلوی خودرو
- ۳- دوربین جلو (با نمای پانورامای ۳۶۰ درجه)
- ۴- محل قلاب یدک کشی جلو
- ۵- چراغ های جلو (LED)
 - نوردهی پیوسته با جلوه نور تنفسی
 - چراغ‌های ترکیبی جلو و عقب
 - نور بالا و نور پایین هوشمند
 - روشن/خاموش شدن چراغ های جلو به طور خودکار
 - تنظیم ارتفاع برقی چراغ جلو
 - خاموش شدن با تأخیر چراغ های جلو (چراغ همراهی)
- ۶- سیستم پایش فشار باد تایر
- ۷- درگاه شارژ و تخلیه ی انرژی
 - تخلیه ی خارجی ۷۲۷ ۷۲۱
- ۸- آینه جانبی تاشو برقی
- ۹- دستگیره درب جمع شونده



- ۱- دستگیره درب داخلی
- ۲- اهرم تنظیم آینه جانبی
- ۳- دوربین نظارت بر راننده
- ۴- کلید ترکیبی چراغ ها و برف پاک کن
- ۵- فرمان چند کاره
- ۶- صفحه نمایشگر خودرو (صفحه کیلومتر)
- ۷- اهرم تعویض دنده الکترونیکی
- ۸- صفحه نمایش کنترل مرکزی (مولتی مدیا)
 - اینترنت همراه
 - اتصال/اشتراک گذاری صفحه تلفن همراه
 - صفحه نمایش بزرگ ۱۲ اینچی
- ۹- آینه عقب داخلی
- ۱۰- میکروفون
- ۱۱- کلید شیشه بالا بر درب سر نشین جلو
- ۱۲- شارژر بی سیم تلفن همراه
- ۱۳- پدال گاز
- ۱۴- پدال ترمز
- ۱۵- کلیدهای اصلی شیشه بالا بر سمت راننده و کلید قفل مرکزی



- ۱- آفتابگیر
- ۲- کلید چراغ سقفی جلو
- ۳- کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر)
- ۴- جعبه داشبورد
- ۵- قلاب (آویز) داشبورد
- ۶- خروجی برق ۱۲ ولت و درگاه USB
- ۷- جای لیوان- نگهدارنده لیوان /بطری
- ۸- زیر آرنجی(کنسول مرکزی) - دارای جعبه ذخیره سازی
- ۹- اهرم قفل موقعیت فرمان



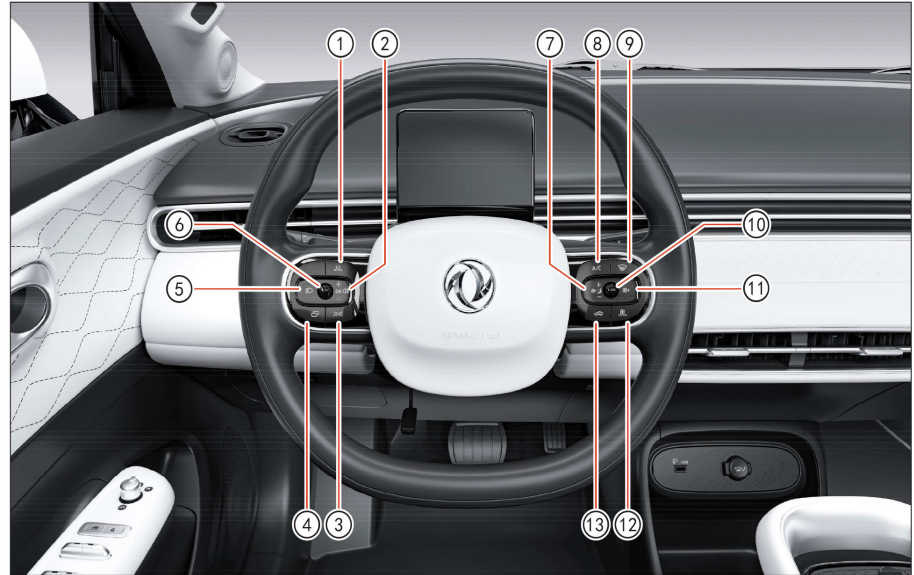
فرمان خودرو ۱* (با کنترل نور و تهویه هوا)

کلید های چند کاره روی فرمان سمت چپ:

- ۱- کلید تغییر حالت رانندگی
- ۲- کلید چراغ مه شکن عقب
- ۳- کلید چراغ موقعیت
- ۴- دکمه تغییر عملکرد صفحه کیلومتر
- ۵- کلید چراغ نور پایین
- ۶- کلید «OK» تغییر عملکرد صفحه کیلومتر (فشار دادن) // ابزار افزایش روشنایی (+) // ابزار کاهش روشنایی (-)

کلید های چند کاره روی فرمان سمت راست:

- ۷- کلید کاهش حجم هوا
- ۸- کلید تهویه هوا (A/C) - کمپرسور
- ۹- کلید ضد بخار شیشه جلو
- ۱۰- کلید انتخاب جریان هوا (فشار دادن) // افزایش دما (حرکت به بالا) // کاهش دما (حرکت به پایین)
- ۱۱- افزایش جریان هوا
- ۱۲- کلید کنترل تهویه هوا (A/C)
- ۱۳- کلید تغییر گردش هوای داخلی و خارجی



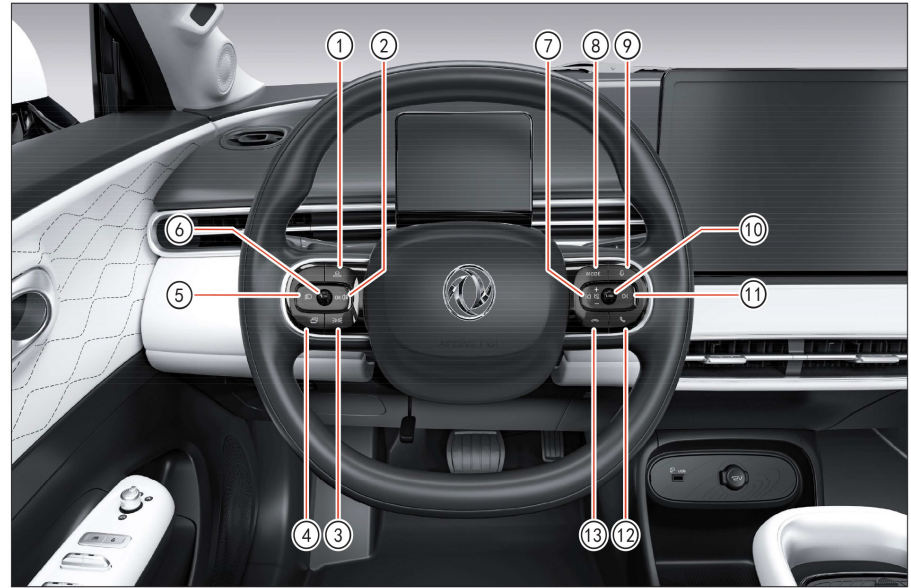
فرمان خودرو ۲* (با کنترل نورپردازی و صوتی/تصویری)

کلید های چندکاره روی فرمان سمت چپ:

- ۱- کلید تغییر حالت رانندگی
- ۲- کلید چراغ مه شکن عقب
- ۳- کلید چراغ موقعیت
- ۴- کلید تغییر عملکرد صفحه کیلومتر
- ۵- کلید چراغ نور پایین
- ۶- کلید «OK» تغییر عملکرد صفحه کیلومتر

کلید های چندکاره روی فرمان سمت راست:

- ۷- کلید انتخاب آهنگ قبلی
- ۸- کلید انتخاب منبع صوتی
- ۹- کلید فعال سازی صوتی (نیاز به خرید آداپتور اتصال تلفن، پس از فروش دارد)
- ۱۰- کلید قطع صدا (فشار دادن) / افزایش حجم صدا (حرکت به بالا) / کاهش حجم صدا (حرکت به پایین)
- ۱۱- کلید انتخاب آهنگ بعدی
- ۱۲- کلید بلوتوث پاسخگویی به تماس
- ۱۳- کلید بلوتوث قطع تماس



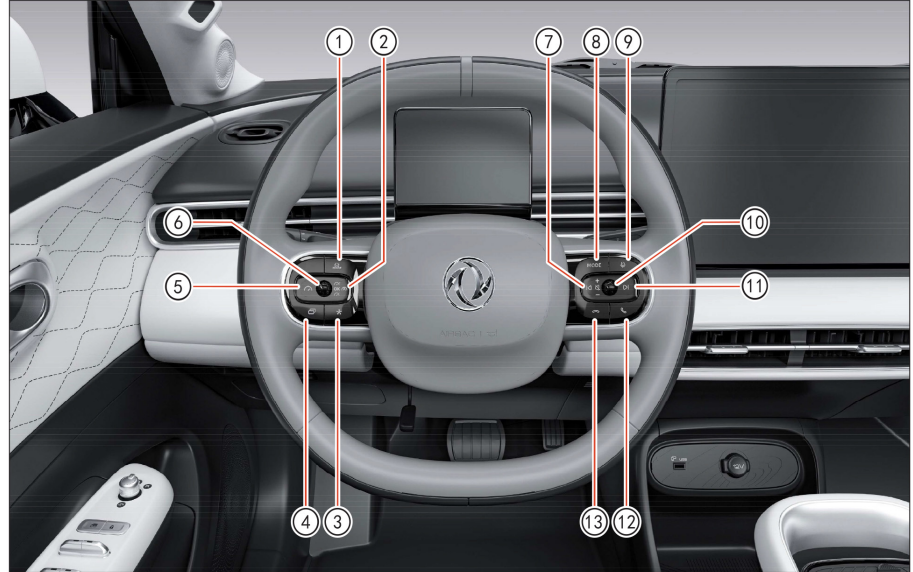
فرمان خودرو*۳ (همراه با کروزر کنترل و صوتی/تصویری)

کلید های چند کاره روی فرمان سمت چپ:

- ۱- کلید تغییر حالت رانندگی
- ۲- کلید لغو کروزر کنترل
- ۳- کلید سفارشی کردن
- ۴- کلید تغییر عملکرد صفحه کیلومتر
- ۵- کلید عملکرد کروزر کنترل
- ۶- کلید «OK» تغییر عملکرد صفحه کیلومتر(فشار دادن) / افزایش سرعت کروزر+ (حرکت به بالا) / کاهش سرعت کروزر- (حرکت به پایین)

کلید های چند کاره روی فرمان سمت راست:

- ۷- کلید انتخاب آهنگ قبلی
- ۸- کلید انتخاب منبع صوتی
- ۹- کلید فعال سازی صوتی (نیاز به خرید آداپتور اتصال تلفن، پس از فروش دارد)
- ۱۰- کلید قطع صدا (فشار دادن) / افزایش حجم صدا (حرکت به بالا) / کاهش حجم صدا (حرکت به پایین)
- ۱۱- کلید انتخاب آهنگ بعدی
- ۱۲- کلید بلوتوث پاسخگویی به تماس
- ۱۳- کلید بلوتوث قطع تماس



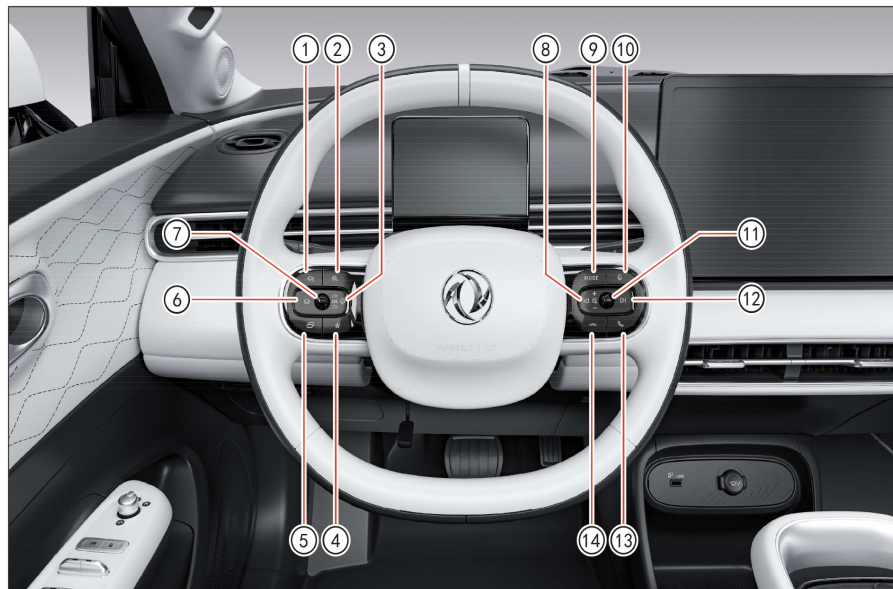
فرمان خودرو*۴ (همراه با کنترل رانندگی و صوتی هوشمند)

دکمه های چند کاره روی فرمان سمت چپ:

- ۱- کلید عملکرد کروز کنترل تطبیقی (ACC)
- ۲- کلید عملکرد سیستم کمکی رانندگی هوشمند (ICA)
- ۳- کلید افزایش فاصله ایمن بین خودرو و وسیله نقلیه پشتی
- ۴- کلید سفارشی (شخصی سازی کردن)
- ۵- کلید تغییر عملکرد صفحه کیلومتر
- ۶- کلید کاهش فاصله ایمن بین خودرو و وسیله نقلیه جلویی
- ۷- کلید «OK» تغییر عملکرد صفحه کیلومتر (فشار دادن) // افزایش سرعت کروز+ (حرکت به بالا) / کاهش سرعت کروز- (حرکت به پایین)

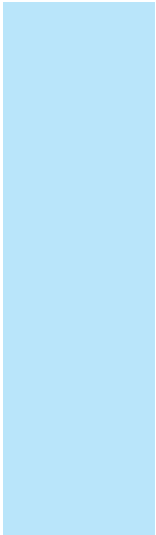
کلید های چند کاره روی فرمان سمت راست:

- ۸- کلید انتخاب آهنگ قبلی
- ۹- کلید انتخاب منبع صوتی
- ۱۰- کلید فعال سازی صوتی (نیاز به خرید آداپتور اتصال تلفن، پس از فروش دارد)
- ۱۱- کلید قطع صدا (فشار دادن) / افزایش حجم صدا (حرکت به بالا) / کاهش حجم صدا (حرکت به پایین)
- ۱۲- کلید انتخاب آهنگ بعدی
- ۱۳- کلید بلوتوث پاسخگویی به تماس
- ۱۴- کلید بلوتوث قطع تماس



ایمنی

- برچسب ایمنی ۱-۲
- کمربند ایمنی ۱-۳
- عملکرد کمربند ایمنی ۱-۳
- نحوه بستن کمربند ایمنی ۱-۳
- معرفی کمربندهای ایمنی ۱-۵
- بانوان باردار و مسافران خاص ۱-۵
- بررسی و اطمینان از کمربند ایمنی ۱-۷
- سرویس و نگهداری کمربند ایمنی ۱-۷
- تعمیر و نحوه اسقاط کمربند ایمنی ۱-۷
- سیستم کیسه هوا ۱-۸
- مقدمه ای بر سیستم کیسه هوا ۱-۸
- اقدامات احتیاطی در مورد کیسه هوا ۱-۹
- تشخیص ناحیه تصادف ۱-۱۱
- شرایط فعال شدن کیسه هوا ۱-۱۱
- شرایط غیر فعال شدن کیسه هوا ۱-۱۱
- شرایط فعال شدن ناخواسته کیسه های هوا ۱-۱۳
- هشدار خرابی سیستم کیسه هوا ۱-۱۴
- نگهداری و اسقاط کیسه های هوا ۱-۱۵
- راهنمای ایمنی کودک در خودرو ۱-۱۵
- برچسب هشدار صندلی کودک ۱-۱۶
- تجهیزات مهار صندلی کودک ۱-۱۷
- انتخاب صندلی کودک مناسب ۱-۱۸
- قفل ایمنی کودک ۱-۲۳
- دکمه غیرفعال سازی قفل شیشه بالابر سرنشین ۱-۲۴



برچسب های هشدار کیسه هوا و ایمنی کودک

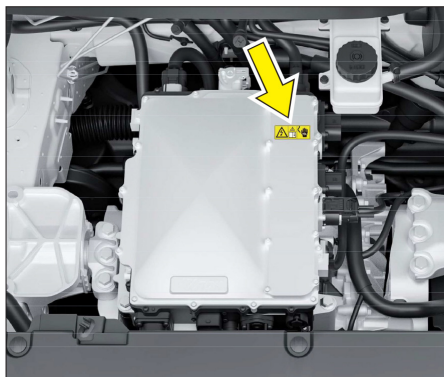


برچسب‌های راهنمای هشدار ایمنی کودک و ایربگ روی سطح و داخل آفتابگیر صندلی جلو، سمت سرنشین، قرار دارند

برچسب هشدار باتری ولتاژ بالا

برچسب هشدار باتری قدرت روی باتری قدرت نصب شده است

برچسب هشدار قطعه ولتاژ بالا



برچسب هشدار قطعه ولتاژ بالا روی قسمت بالایی کنترل کننده یکپارچه ولتاژ بالا چسبانده شده است

⚠️ احتیاط

برچسب‌های هشدار ولتاژ بالا روی قطعات ولتاژ بالا نصب شده‌اند. برای جلوگیری از خطر برق گرفتگی، لمس کردن قطعات ولتاژ بالا، کابل‌های ولتاژ بالا (نارنجی) و اتصالات آن‌ها ممنوع است

برچسب ایمنی برچسب راهنمای مایع خنک کننده



برچسب راهنمای مایع خنک کننده روی پوشش بالایی فن نصب شده است

برچسب هشدار فن خنک کننده

برچسب هشدار فن خنک کننده روی قسمت بالایی فن نصب شده است

کمربند ایمنی عملکرد کمربند ایمنی



در هنگام ترمز اضطراری یا تصادف، کمربند ایمنی، راننده و سرنشینان را روی صندلی نگه می‌دارد و از برخورد ثانویه آن‌ها با سایر بخش‌های داخل خودرو جلوگیری می‌کند. همچنین، این کار باعث می‌شود کیسه‌های هوا بتوانند به‌طور مؤثر از آن‌ها محافظت کنند.

⚠ هشدار

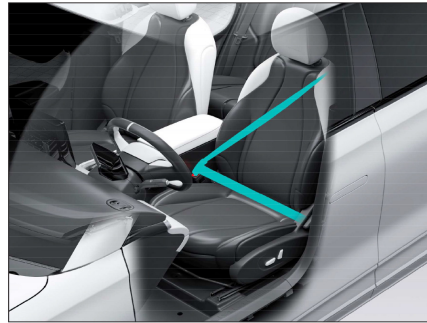
- تمام سرنشینان، از جمله زنان باردار، باید هنگام حرکت خودرو از کمربند ایمنی استفاده کنند
- برای کودکان، لطفاً وسیله‌ای مناسب برای مهار کودک انتخاب کرده و از آن استفاده کنید.
- در طول رانندگی، همیشه کمربند ایمنی را به‌درستی ببندید و بسته نگه دارید

عواقب نیستن کمربند ایمنی:

در هنگام تصادف، سرنشینانی که کمربند ایمنی نبسته‌اند ممکن است بر اثر نیروی اینرسی از جای خود پرت شوند و دچار جراحات جدی شوند. حتی در سرعت‌های پایین نیز نیروی وارد شده به بدن در لحظه برخورد قابل توجه است و به راحتی می‌تواند منجر به برخوردهای ثانویه شود

سرنشینان صندلی عقب نیز باید کمربند ایمنی را به‌درستی ببندند، زیرا در صورت بروز حادثه ممکن است از خودرو به بیرون پرتاب شوند. همچنین، افرادی که در صندلی عقب کمربند ایمنی نمی‌بندند، نه تنها خود را در معرض آسیب قرار می‌دهند، بلکه جان سایر سرنشینان خودرو را نیز به خطر می‌اندازند.

نحوه بستن کمربند ایمنی



کمربند ایمنی باید روی ساختار استخوانی بدن قرار گیرد. برای نیم‌تنه‌ی بالا، قسمت بالایی کمربند باید به گونه‌ای چسبیده از روی سینه عبور کند و محکم روی شانه قرار گیرد. برای نیم‌تنه‌ی پایین، بخش پایینی

کمربند باید محکم روی استخوان‌های لگن قرار گیرد و نباید روی شکم قرار بگیرد

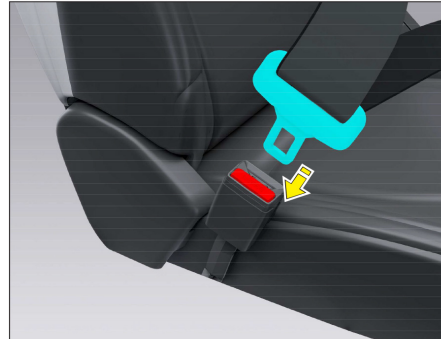
معرفی کمربندهای ایمنی

هر کمربند ایمنی در این خودرو از نوع سه نقطه‌ای است.

- کمربندهای صندلی جلو: دارای محدودکننده‌ی فشار و سیستم پیش کشنده (Pretensioner) هستند
- کمربندهای صندلی عقب: کمربندهای استاندارد سه نقطه‌ای می‌باشند.

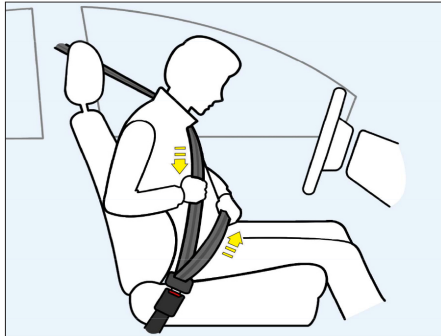
کمربند ایمنی صندلی راننده به سیستم هشدار بسته نبودن کمربند مجهز است، و صندلی سرنشین جلو نیز ممکن است به این سیستم هشدار مجهز باشد. تمام سرنشینان باید هر بار که سوار خودرو می‌شوند، کمربند ایمنی را به درستی ببندند

قفل کردن کمربند ایمنی



کمربند ایمنی را به آرامی از فرقره جمع کننده خارج کنید، سپس زبانه آن را داخل قفل فرو ببرید تا صدای «کلیک» را بشنوید. پس از آن، کمربند ایمنی را به سمت عقب بکشید تا از محکم قفل شدن آن مطمئن شوید

تنظیمات کمربند ایمنی

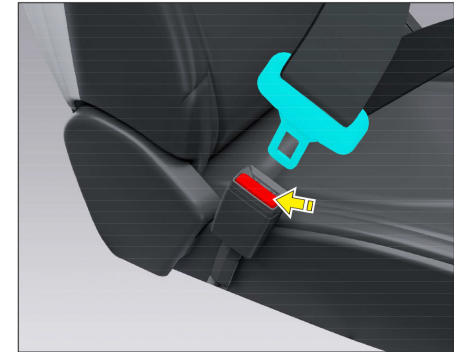


آرام کشیدن کمربند ایمنی، امکان تنظیم طول آن را فراهم می‌کند، به طوری که سرنشینان بتوانند موقعیت مناسب روی صندلی را پیدا کنند
ابتدا بخش پایینی کمربند ایمنی را به طور صحیح روی استخوان‌های لگن ببندید، سپس بخش بالایی کمربند را بالا بکشید تا قسمت پایینی به خوبی و محکم روی بدن قرار گیرد

احتیاط

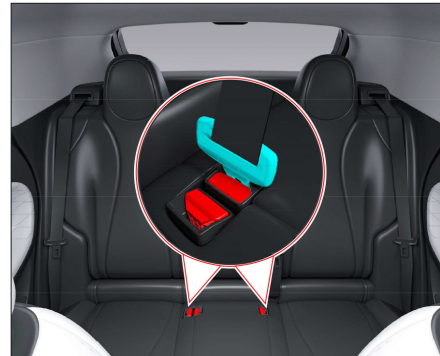
- پیش از بستن کمربند ایمنی، اول وضعیت صندلی و سگک کمربند ایمنی را تنظیم کنید
- کمربند ایمنی را تا حد امکان محکم و سفت ببندید؛ زیرا اگر کمربند شل باشد، به طور قابل توجهی اثر محافظتی آن را کاهش می‌دهد

باز کردن کمربند ایمنی



دکمه قرمز روی قفل کمربند ایمنی را فشار دهید تا قفل باز شود. پس از آزاد شدن کمربند، آن را کمی به سمت نقطه اتصال بالایی فشار دهید تا به صورت خودکار به داخل جمع کننده باز گردد

کمربندهای ایمنی عقب



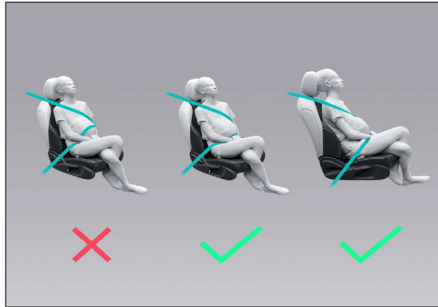
روش بستن کمربند ایمنی صندلی عقب مشابه کمربند ایمنی صندلی جلو است.

⚠️ احتیاط

اگر زبانه کمربند ایمنی به اشتباه داخل قفل کمربند دیگری بسته شود، ممکن است موقعیت سرنشین نسبت به قفل نامناسب باشد. در صورت وقوع تصادف شدید، کمربند ایمنی ممکن است به سمت شکم سرنشین حرکت کند و به جای فشار بر استخوان لگن، نیرو را به شکم وارد کند، که این امر می تواند منجر به آسیب های جدی شود

باتوان باردار و مسافران خاص

زنان باردار



برای زنان باردار، بهترین راه برای محافظت از مادر و جنین این است که هنگام رانندگی یا سوار شدن در خودرو، همیشه کمربند ایمنی را به درستی ببندند. بخش پایینی کمربند (کمربند روی ران) باید تا حد امکان پایین قرار گیرد و روی استخوان های لگن بسته شود. به جای اینکه روی شکم بسته شود.

پیش از رانندگی، صندلی را تا حد امکان به عقب تنظیم کنید، به طوری که همچنان بتوانید به راحتی کنترل خودرو را در دست داشته باشید. در هر معاینه دوران بارداری یا پزشک مشورت کنید تا مطمئن شوید که رانندگی همچنان ایمن است و توصیه های حرفه ای او را دنبال کنید هنگام نشستن روی صندلی جلو، صندلی را تا حد امکان به عقب ببرید تا خطر آسیب ناشی از باز شدن کیسه هوا کاهش یابد. رعایت این نکات به حفظ ایمنی مادر و جنین کمک می کند.

افراد دارای معلولیت

افراد دارای معلولیت نیز باید هنگام سوار شدن در خودرو از کمربند ایمنی استفاده کنند. برای اطمینان از ایمنی و راحتی بیشتر، با پزشک مشورت کرده و راهنمایی تخصصی دریافت کنید

احتیاط

- تمام سرنشینان خودرو باید هنگام حرکت خودرو از کمربند ایمنی استفاده کنند. برای کودکان، باید وسیله‌ی مهار کودک (صندلی ایمنی کودک) مناسب انتخاب و به‌درستی استفاده شود و حتماً در صندلی‌های عقب نصب گردد
- بخش بالایی کمربند ایمنی باید محکم و تماس از روی شانه و سینه عبور کند و نباید از پشت کمر یا زیر بازو عبور داده شود. هنگام عبور کمربند از روی شانه، باید از تماس با صورت و گردن پرهیز شود، اما نباید اجازه داد که از روی سر شانه لیز بخورد و بیفتد
- استفاده نادرست از کمربند ایمنی می‌تواند منجر به آسیب‌های جدی شود. اگر کمربند از زیر بازو عبور کند، فرد ممکن است در تصادف دچار جراحات شدیدی شود. در صورت برخورد، سرنشین ممکن است بیش از حد به سمت جلو حرکت کند که خطر آسیب به سر و گردن را افزایش می‌دهد، و خود کمربند نیز می‌تواند باعث آسیب جدی شود
- هنگام بستن کمربند ایمنی، آن را نیچانید. پیچ‌خوردگی در کمربند باعث افزایش فشار موضعی

بر بدن می‌شود و اثربخشی محافظتی آن را کاهش می‌دهد.

- از یک کمربند ایمنی برای بیش از یک نفر استفاده نکنید؛ هر کمربند تنها برای یک نفر طراحی شده است. اگر کمربند ایمنی دور کودکی که روی پای یک سرنشین نشسته بسته شود، در صورت تصادف می‌تواند باعث جراحات جدی برای کودک شود

- چون کودکان جثه کوچکتری دارند، کمربندهای ایمنی خودرو برای آن‌ها مناسب نیستند. پس از بستن کمربند، قسمت بالایی آن ممکن است بیش از حد به سر و گردن کودک نزدیک باشد، که در صورت بروز تصادف نه‌تنها از کودک به‌خوبی محافظت نمی‌کند، بلکه حتی ممکن است باعث آسیب‌های جدی‌تری شود. حتماً از یک بالش‌تک افزایش ارتفاع یا وسیله‌ی مهار کودک مناسب با بدن و صندلی کودک استفاده کنید

- هیچ‌گونه تغییری در کمربند ایمنی ایجاد نکنید، زیرا این کار ممکن است مانع از جمع شدن مؤثر قسمت شل کمربند توسط قرقره جمع‌کننده شود
- اگر تسمه کمربند ایمنی ساییده یا آسیب‌دیده است، آن را با یک کمربند نو جایگزین کنید
- پس از تصادف خودرو، به‌عاملیت‌های مجاز شرکت نامی خودرو مراجعه کنید تا تمام بخش‌های کمربند ایمنی، از جمله جمع‌شونده‌ها و قفل‌های قلاب را بررسی کنند. در صورت نیاز آن‌ها را تعویض کنید

بررسی و اطمینان از کمر بند ایمنی

قرقره جمع‌کننده‌ی کمر بند ایمنی در سه حالت زیر قفل می‌شود

- زمانی که کمر بند ایمنی به سرعت از قرقره جمع‌کننده بیرون کشیده شود.
- زمانی که خودرو به‌طور ناگهانی کاهش سرعت پیدا کند.
- زمانی که قرقره جمع‌کننده‌ی کمر بند در زاویه‌ی زیادی کج شود.

برای بررسی قابلیت اطمینان کمر بند ایمنی، قسمت بالای کمر بند را بگیرید و آن را به سرعت بکشید؛ در این حالت، قرقره جمع‌کننده باید کمر بند را قفل کند. اگر جمع‌کننده قفل نکرد، برای بازرسی یا تعمیر به عاملیت‌های مجاز شرکت نامی خودرو مراجعه کنید

سرویس و نگهداری کمر بند ایمنی

کمر بند ایمنی و تمام اجزای آن (مانند قفل‌ها، زبانه‌ها، جمع‌کننده‌ها و بندها) را به‌طور منظم از نظر عملکرد صحیح بررسی کنید. اگر بخشی از بند کمر بند ساییده شده یا آسیب دیگری مشاهده شد، کل مجموعه‌ی کمر بند ایمنی باید تعویض شود. اگر بر روی حلقه‌ی راهنمای بالایی کمر بند آلودگی وجود داشته باشد، ممکن است سرعت جمع‌شدن کمر بند کاهش یابد، بنابراین باید آن را با یک پارچه‌ی خشک و تمیز پاک کنید.

جهت تمیز کردن بند کمر بند ایمنی، از آب و صابون طبیعی یا محلولی مناسب برای تمیز کردن داخل خودرو و فرش استفاده کنید. پس از تمیز کردن، بند کمر بند باید کاملاً خشک شود و سپس مورد استفاده قرار گیرد. از جمع کردن بند خیس در داخل جمع‌کننده خودداری کنید، زیرا ممکن است به مکانیزم جمع‌کننده آسیب برساند

تعمیر و نحوه اسقاط کمر بندهای ایمنی

در صورت بروز هر یک از موارد زیر، لطفاً در اسرع وقت به عاملیت‌های مجاز شرکت نامی خودرو مراجعه نمایید

- زمانی که خودرو دچار برخورد از جلو شده، اما پیش‌کشنده‌ی کمر بند ایمنی فعال نشده است
- زمانی که پیش‌کشنده کمر بند ایمنی (retractor) یا قطعات اطراف آن دچار خراش، ترک‌خوردگی یا آسیب‌های دیگر شده‌اند

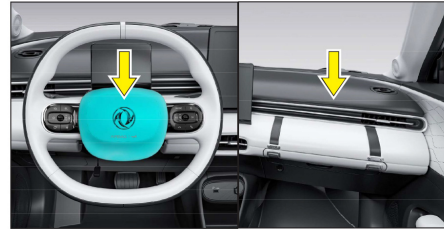
در این شرایط، برای بررسی و تعمیر کمر بند ایمنی به عاملیت‌های مجاز شرکت نامی خودرو مراجعه نمایید هنگام خارج‌سازی پیش‌کشنده کمر بند ایمنی از چرخه استفاده، باید مقررات ایمنی مربوطه رعایت شود. عاملیت‌های مجاز شرکت نامی خودرو با این مقررات آشنا هستند و می‌توانند خدمات مشاوره‌ای در این زمینه ارائه دهند

سیستم کیسه هوا (SRS)

مقدمه ای بر سیستم کیسه هوا (SRS)

مطالب زیر حاوی اطلاعات مهمی درباره‌ی کیسه‌های هوای جلویی است. لطفاً پیش از رانندگی با خودرو، آن را با دقت مطالعه نمایید

محل نصب کیسه‌های هوا با نماد «AIRBAG» مشخص شده است. کیسه‌های هوا به‌عنوان حفاظتی مکمل برای کمربندهای ایمنی که به‌درستی بسته شده‌اند عمل می‌کنند، اما جایگزین آن‌ها نیستند. در شرایط خاصی از تصادف، کیسه‌های هوا محافظت بیشتری را برای سرنشینان فراهم می‌کنند



کیسه‌های هوای جلو

کیسه‌های جلوی راننده در مرکز فرمان قرار دارد. کیسه‌های جلوی سرنشین نیز درون داشبورد، مقابل سرنشین جلو نصب شده است

کیسه‌های هوای جلویی هنگام برخوردهای شدید از جلو فعال می‌شوند، هرچند برخوردهای مشابه مانند افتادن در چاله عمیق جاده نیز ممکن است باعث فعال شدن آن‌ها شود

میزان آسیب دیدگی خودرو (یا آسیب ظاهری آن) به‌تنهایی شرط کافی برای فعال شدن کیسه‌های هوای جلویی نیست

کیسه‌های هوای جلویی در برخی برخوردهای از جلو، به کاهش نیروی واردشده به صورت و قفسه سینه راننده و سرنشین جلو کمک می‌کند

احتیاط

فرآیند باد شدن و تخلیه‌ی کیسه هوا در مدت زمانی بسیار کوتاه انجام می‌شود و این سیستم تنها یکبار عمل می‌کند؛ بنابراین در برابر ضربات بعدی هیچ محافظتی ارائه نمی‌دهد

• گرد و غباری که هنگام فعال شدن کیسه هوا ایجاد می‌شود ممکن است باعث تحریک پوست و چشم‌ها شود و در برخی افراد، علائم آسم را تشدید کند

پس از تصادفی که در آن کیسه هوا فعال شده است، پوست‌های در معرض تماس را با آب و صابون ملایم به‌طور کامل بشویید

• بسیاری از اجزای سیستم کیسه هوا پس از فعال شدن داغ می‌شوند؛ برای جلوگیری از سوختگی، از تماس با آن‌ها خودداری کنید

• صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان به عقب ببرید. موقعیت صندلی راننده باید به‌گونه‌ای باشد که کنترل ایمن خودرو امکان‌پذیر باشد

• فرمان را فقط از لبه بیرونی آن نگه دارید تا فضای کامل برای باز شدن کیسه هوا فراهم باشد

• هنگام رانندگی همیشه به پشتی صندلی تکیه دهید، از خم شدن به جلو یا تکیه دادن به در یا شیشه‌های جانبی خودداری کنید؛ زیرا در غیر این صورت ممکن است بدنتان وارد محدوده باز شدن کیسه هوا شود

هشدار

وضعیت نادرست نشستن ممکن است مانع از عملکرد صحیح کیسه‌های هوا (ایربگ) در محافظت از سرنشینان شود، و حتی باز شدن کیسه هوا می‌تواند باعث آسیب‌های بیشتر گردد

برای جلوگیری از موقعیت‌های خطرناک، همیشه اطمینان حاصل کنید که راننده و تمام سرنشینان کمربند ایمنی را به‌درستی ببندند، از جمله زنان باردار

• به‌درستی بنشینند و تا حد امکان از کیسه هوا فاصله داشته باشند

• هیچ‌گونه شیئی بین کیسه هوا و سرنشینان قرار نداشته باشد

احتیاط

- هر دو پا را در محل مخصوص قرارگیری پا (زیر صندلی جلو) نگه دارید. از قرار دادن پاها روی داشبورد یا دیگر محل‌ها خودداری کنید؛ در غیر این صورت، ممکن است پاهای شما وارد محدوده باز شدن کیسه هوا شوند
- سرنشین‌هایی که قدشان زیر ۱,۵۰ متر است، نمی‌توانند کمربند ایمنی را به‌درستی ببندند. برای این افراد همیشه از تجهیزات مهار مناسب (مانند صندلی کودک یا تقویت‌کننده) استفاده شود.
- بعضی از ضربه‌های جانبی، ضربه از پشت، واژگونی خودرو یا تصادف‌هایی خفیف از جلو، ممکن است که، ایربگ‌ها فعال نشوند. همیشه بستن کمربند ایمنی برای کاهش شدت جراحات در انواع مختلف تصادفات الزامی است
- پیش از رانندگی، برای جلوگیری از خطرات ناشی از باز شدن سریع کیسه هوا، اطمینان حاصل کنید که
- هیچ فرد، حیوان یا شیئی بین سرنشینان و کیسه‌های هوا قرار نداشته باشد
- هیچ لوازم جانبی (مانند جا لیوانی) در محدوده باز شدن کیسه هوا نصب نشده باشد
- در جیب لباس سرنشینان، وسایل سنگین، تیز یا شکننده وجود نداشته باشد.

اقدامات احتیاطی سیستم ایمنی کمکی

توصیه‌هایی در مورد استفاده موثر از کیسه هوا (SRS)

- جهت بهره‌برداری موثر از ایربگ، توصیه می‌شود که:
- کمربند ایمنی را ببندید.
- هیچ‌گونه شیء یا وسیله‌ای را روی پوشش کیسه هوا در مرکز فرمان یا محل قرارگیری کیسه هوای سرنشین روی داشبورد نصب نکنید؛ زیرا این کار می‌تواند عملکرد عادی کیسه هوا را مختل کند یا در هنگام باز شدن آن باعث آسیب شود
- هیچ شیئی را بین بدن و کیسه هوا قرار ندهید.
- هنگام رانندگی، فرمان را از قسمت پرها نگه‌دارید یا دست‌های خود را روی پوشش کیسه هوا قرار ندهید.
- هنگام رانندگی سیگار نکشید. زیرا در زمان باز شدن کیسه هوا خطر سوختگی یا آسیب وجود دارد
- سرنشینان نباید هنگام حرکت خودرو پاهای خود را روی داشبورد قرار دهند
- کودکان باید روی صندلی‌های عقب بنشینند و از سیستم‌های ایمنی مخصوص کودک استفاده کنند.

اقدامات احتیاطی در مورد کیسه هوا

- سیستم کیسه هوا (SRS) محافظت کمتری برای افراد با جثه کوچکتر فراهم می‌کند. همیشه کمربند ایمنی را به‌درستی ببندید و فاصله مناسبی با فرمان و داشبورد حفظ کنید
- سیستم کیسه هوا (SRS) تنها نقش مکمل دارد و نمی‌تواند جایگزین کمربند ایمنی در هنگام تصادف شود. همچنین، کیسه‌های هوا ممکن است باعث سوختگی پوست یا آسیب‌های دیگر شوند. برای محافظت سریع از سرنشینان، کیسه‌های هوا با سرعت بسیار بالا باز می‌شوند. اگر سرنشین خیلی به کیسه هوا نزدیک باشد یا به آن تکیه داده باشد، نیروی ناشی از باز شدن ممکن است خطر آسیب را افزایش دهد. کیسه‌های هوا پس از باز شدن، به‌سرعت خالی می‌شوند
- سیستم کیسه هوا (SRS) تنها زمانی عمل می‌کند که برق خودرو روشن باشد

⚠ هشدار

- هنگام باز شدن کیسه‌های هوا، ممکن است صدای بلندی شنیده شود و دود ایجاد شود. این دود مضر نیست، اما بهتر است از تنفس آن خودداری کنید، چرا که ممکن است موجب تحریک دستگاه تنفسی شود. بلافاصله خودرو را ترک کرده و به محیطی با هوای تازه بروید
- در برخی برخوردهای جانبی، عقب، واژگونی یا برخوردهای سطحی از جلو، ممکن است کیسه‌های هوای جلو فعال نشوند. همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنید تا در انواع تصادف‌ها آسیب کمتری ببینید
- بسیاری از اجزای سیستم کمکی ایمنی (Supplementary Restraint System) پس از فعال شدن داغ می‌شوند؛ برای جلوگیری از سوختگی، از لمس آن‌ها خودداری کنید
- از قرار دادن هرگونه شیء بین راننده و غریبک فرمان، روی داشبورد، کنار تریم درب‌های جلو یا اطراف صندلی‌های جلو خودداری کنید. این اشیاء ممکن است هنگام تصادف به سمت سرنشینان پرتاب شده و آن‌ها را به خطر بیندازند
- از دست‌کاری یا تغییر در اجزا و مدارهای سیستم کمکی ایمنی پرهیز کنید. این کار ممکن است باعث فعال شدن ناخواسته کیسه‌های هوا یا آسیب به سیستم ایمنی خودرو شود

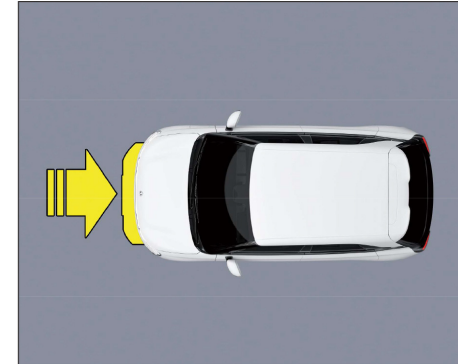
⚠ هشدار

- از ایجاد تغییر در سیستم الکتریکی خودرو، سیستم تعلق، ساختار جلویی یا پنل‌های سقفی جانبی خودداری کنید. این تغییرات ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم کمکی ایمنی (SRS) شوند
- در صورت نیاز به تعمیر سامانه کمکی ایمنی یا بخش‌های اطراف آن، تنها به عاملیت‌های مجاز شرکت نامی خودرو مراجعه کنید. از دست‌کاری، تغییر یا بریدن پرچسب هشدار سیستم SRS جداً خودداری نمایید
- کیسه هوای جلویی تنها زمانی می‌تواند محافظت مؤثری ایجاد کند که راننده با فاصله کافی از غریبک فرمان نشسته باشد
- اگر راننده بیش از حد به غریبک فرمان نزدیک باشد، به محض باز شدن کیسه هوا، امکان محافظت مؤثر وجود نداشته و حتی ممکن است آسیب‌های جدی یا مرگبار ایجاد شود. بنابراین، همیشه به‌صورت صاف و تکیه‌داده به پشتی صندلی بنشینید و فاصله مناسبی بین قفسه سینه و غریبک فرمان حفظ کنید
- سرنشین جلو نیز نباید بیش از حد به داشبورد نزدیک باشد. در غیر این صورت، اگر کیسه هوای جلو باز شود، ممکن است منجر به آسیب‌های شدید یا مرگبار شود. پس به‌صورت صاف و تکیه‌داده به پشتی صندلی بنشینید و فاصله مناسبی میان قفسه سینه و داشبورد حفظ کنید

⚠ هشدار

- اجازه ندهید کودکان دست یا سر خود را از پنجره بیرون بیاورند. در صورت بروز تصادف و فعال شدن کیسه هوای جلو، این کار می‌تواند منجر به آسیب‌های جدی یا حتی مرگ شود
- اجازه ندهید سر، دست، پا یا صورت کودکان نزدیک به کیسه هوای جلویی سرنشین جلو قرار گیرد. زیرا در صورت برخورد از جلو و فعال شدن کیسه هوا، ممکن است صدمات شدید یا مرگباری برای کودک ایجاد شود
- به هیچ وجه اجازه ندهید کودکان روی پای سرنشین بنشینند یا در آغوش نگه داشته شوند. در صورت وقوع تصادف، ممکن است کودک به سمت داشبورد پرتاب شود و با باز شدن کیسه هوای جلو، دچار آسیب‌های شدید یا حتی مرگبار گردد
- نصب صندلی کودک رو به عقب روی صندلی جلو به‌شدت ممنوع است. چرا که در صورت برخورد، کیسه هوای سرنشین جلو هنگام باز شدن ممکن است به صندلی کودک برخورد کرده و باعث جراحات جدی یا مرگ کودک شود

تشخیص ناحیه تصادف



در صورت وقوع تصادف، سیستم کیسه هوا با توجه به زاویه و شدت برخوردی که توسط حسگرهای تشخیص تصادف در ناحیه تحت نظارت خودرو (همان‌طور که در تصویر بالا نشان داده شده)، شناسایی می‌شود، تصمیم می‌گیرد که آیا کیسه‌های هوای جلویی فعال یا غیر فعال شوند

شرایط لازم برای فعالسازی کیسه هوا

پیش‌نیازهای اصلی برای فعال شدن کیسه‌های هوا شامل

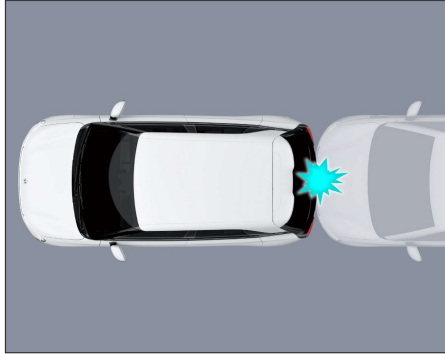
- تأمین برق: اگر پیش از وقوع تصادف برق خودرو قطع شده باشد، کیسه‌های هوا قادر به فعال شدن نخواهند بود
- جهت برخورد: جهت برخورد خودرو باید با جهتی که حسگرهای تصادف برای تشخیص ضربه طراحی شده‌اند، هم‌راستا باشد
- میزان شتاب منفی (کاهش سرعت): میزان کاهش سرعتی که توسط حسگرها ثبت می‌شود، باید به حد مشخصی برسد تا شرایط فعال‌سازی کیسه هوا فراهم شود

احتیاط

- فعال شدن کیسه‌های هوا تنها به میزان کاهش سرعت (شتاب منفی) ناشی از برخورد در جهت مشخص بستگی دارد و مستقیماً به میزان تغییر شکل یا آسیب بدنه خودرو و شدت جراحات‌های وارده به سرنشینان پس از تصادف مربوط نیست
- در تست‌های تصادف استاندارد ملی، شرایطی شبیه‌سازی می‌شود که در آن خودرو با سرعت ۵۰ کیلومتر در ساعت با مانعی غیرقابل تغییر و سخت برخورد می‌کند؛ در این شرایط، کیسه‌های هوای جلو فعال می‌شوند

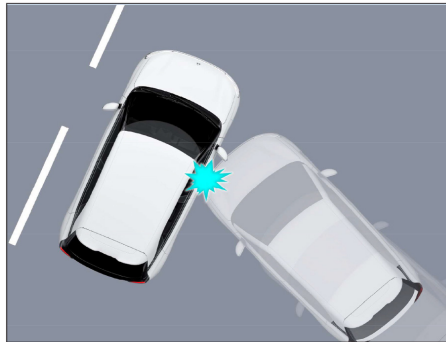
موقعیت‌هایی که ممکن است کیسه هوا فعال نشود.

برخورد از پشت



زمانی که خودرو تنها از سمت عقب ضربه می‌خورد، کیسه‌های هوای جلو فعال نمی‌شوند.

ضربه از سمت بغل (کنار)

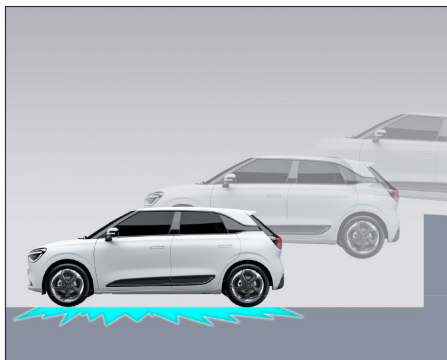


زمانی که اتاق خودرو از سمت کنار ضربه می‌خورد،

اگر خودرو با اجسام باریک‌تر یا کم‌استحکام‌تری مانند تیر برق یا درخت برخورد کند، ممکن است کیسه‌های هوای جلو فعال نشوند.

فعال شدن آن‌ها بستگی به سرعت برخورد و ناحیه‌ای دارد که ضربه به آن وارد شده است.

سقوط خودرو از ارتفاع و فرود آمدن روی بخش زیرین



اگر خودرو از ارتفاعی سقوط کند و به قسمت زیرین خود برخورد کند، ممکن است کیسه‌های هوای جلو فعال نشوند

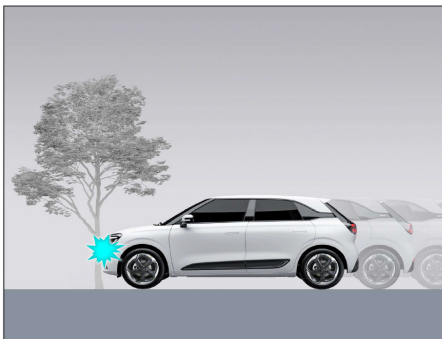
در برخورد از پشت با یک کامیون بزرگ که خودرو تا حدی به زیر آن می‌رود، ممکن است کیسه‌های هوای جلو فعال شوند

واژگونی کامل یا واژگونی جانبی خودرو



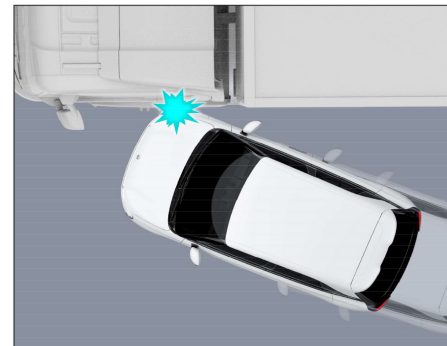
در صورت واژگونی خودرو، چه به صورت کامل و چه جانبی، ممکن است کیسه‌های هوای جلو فعال نشوند.

برخورد از جلو با اجسام میله‌ای شکل مانند تیر برق یا درخت



کیسه‌های هوای در قسمت جلو فعال نمی‌شوند. اگرچه، بسته به زاویه و نوع ضربه، ممکن است در برخی موارد کیسه‌های هوای جلو فعال شوند

برخورد با گاردریل یا سایر خودروها از زاویه جلو-جانبی

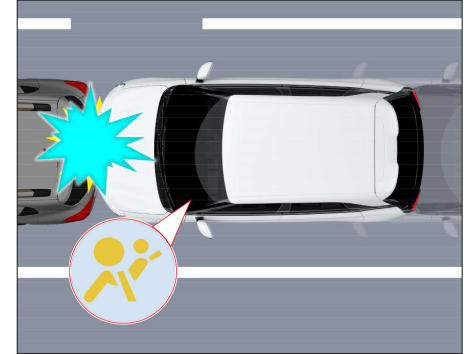


زمانی که خودرو از زاویه‌ای مایل از جلو با گاردریل‌های کناری جاده یا سایر خودروها برخورد می‌کند، ممکن است کیسه‌های هوای جلو فعال شوند

حرکت خودرو به زیر یک کامیون بزرگ



خرابی سیستم کیسه هوا



اگر هشدار خرابی سیستم کیسه هوا به موقع برطرف نشود، ممکن است کیسه‌های هوای جلویی در هنگام تصادف فعال نشوند

احتیاط

هنگامی که چراغ هشدار خرابی سیستم کیسه هوا روشن می‌شود، فوراً به عاملیت‌های مجاز شرکت نامی خودرو مراجعه کنید تا خودرو بررسی شود

تصادف از عقب با خودرویی که در همان جهت حرکت می‌کند



در صورت برخورد از پشت با خودرویی که در همان جهت در حال حرکت است، ممکن است کیسه‌های هوای جلویی فعال نشوند

مواردی که احتمال باز شدن ناخواسته کیسه‌های هوا وجود دارد

عبور از دست‌اندازهای عمیق



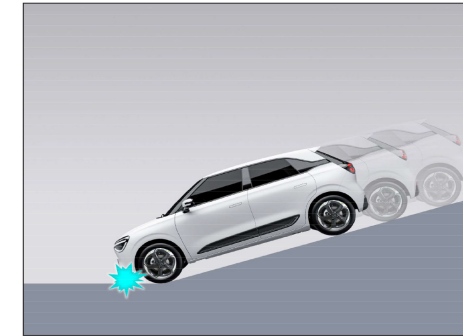
عبور از دست‌اندازهای عمیق که باعث برخورد جلوی خودرو با سطح زمین شود، ممکن است به‌طور ناخواسته باعث فعال شدن کیسه‌های هوای جلویی شود

برخورد با اجسام برجسته یا جدول‌های کنار جاده



برخورد با اجسام برجسته یا جدول‌های کنار جاده، یا ساییده شدن شدید قسمت زیرین خودرو با برآمدگی‌های جاده، ممکن است به‌طور ناخواسته باعث فعال شدن کیسه‌های هوای جلویی شود

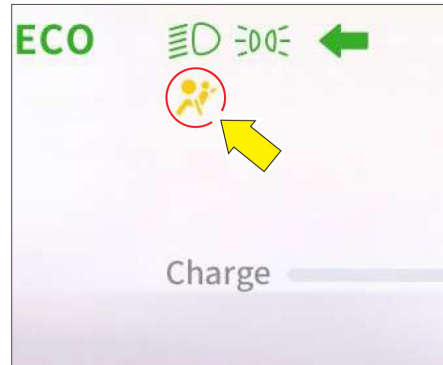
پایین آمدن از شیب‌های تند و برخورد جلوی خودرو با زمین



پایین آمدن از شیب‌های تند که باعث برخورد جلوی

خودرو با زمین یا اشیایی مانند تپه‌های شنی یا توده‌های شن شود، ممکن است به‌طور ناخواسته باعث فعال شدن کیسه‌های هوای جلویی شود

هشدار خرابی سیستم کیسه هوا



چراغ هشدار خرابی سیستم کیسه هوا روی پنل ابزار ترکیبی به شکل [شکل] نمایش داده می‌شود. این چراغ وضعیت خرابی سیستم کیسه هوا جلویی و سیگنال‌های خروجی تصادف را کنترل می‌کند، شامل تشخیص خرابی مازول کیسه هوا جلویی، سیگنال‌های خروجی تصادف و تمامی مدارهای مرتبط وقتی خودرو روشن می‌شود، چراغ هشدار خرابی سیستم کیسه هوا روشن می‌شود. اگر سیستم به درستی کار کند، این چراغ پس از مدت کوتاهی خاموش خواهد شد

در موارد زیر:

• چراغ هشدار خرابی سیستم کیسه هوا پس از روشن شدن، همچنان روشن باقی می‌ماند

• چراغ هشدار خرابی سیستم کیسه هوا بلافاصله شروع به چشمک زدن می‌کند
• چراغ هشدار خرابی سیستم کیسه هوا اصلاً روشن نمی‌شود

این موارد نشان می‌دهند که احتمال دارد سیستم کیسه هوا (SRS)، شامل مازول کیسه هوا جلویی، چراغ هشدار خرابی، سیگنال‌های خروجی تصادف و تمام مدارهای مرتبط، دچار نقص شده باشد و نیاز به تعمیر یا تعویض داشته باشد. لطفاً فوراً با یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت نامی خودرو تماس بگیرید

نگهداری و اسقاط کیسه های هوا

اجزای سیستم کیسه هوا در بخش های مختلف خودرو نصب شده اند. هرگونه کار بر روی این سیستم یا باز و بسته کردن قطعات آن به دلیل تعمیر سایر بخش های خودرو، باید توسط تکنسین های متخصص انجام شود. در غیر این صورت، ممکن است به سیستم کیسه هوا آسیب وارد شود که می تواند باعث فعال شدن غیرعادی یا عدم فعال شدن کیسه هوا در هنگام تصادف شود. اگر خودرو اسقاط شود، کیسه های هوای فعال نشده ممکن است خطرناک باشند. بنابراین، در زمان اسقاط خودرو، لازم است کیسه های هوا توسط افراد متخصص به صورت ایمن تخلیه یا غیرفعال شوند.



هشدار

- پس از فعال شدن، کیسه های هوا قابل تعمیر نیستند و باید با قطعات جدید سیستم کیسه هوا جایگزین شوند
- اگر قسمت جلویی خودرو به هر شکلی آسیب دیده باشد، لطفاً سیستم کیسه هوا (SRS) را در عاملیت های مجاز شرکت نامی خودرو بررسی کنید
- در زمان حمل یا جابجایی ماژول های کیسه هوای اسقاط شده یا کل خودرو، به هیچ عنوان خودتان اقدام نکنید. این کار باید توسط افراد متخصص و با استفاده از تجهیزات مخصوص انجام شود تا ماژول های کیسه هوا به صورت ایمن تخلیه شوند. انجام نادرست این فرآیند ممکن است منجر به آسیب های جدی شود
- برای جلوگیری از آسیب به اجزای سیستم کیسه هوا (SRS) یا فعال شدن غیرعادی کیسه های هوا، لطفاً برای موارد زیر فقط به عاملیت های مجاز شرکت نامی خودرو مراجعه کنید
- نصب، جداسازی، باز کردن و تعمیر سیستم کیسه هوا
- تعویض یا تغییر در فرمان، داشبورد، زیر داشبورد و بخش ابزار ترکیبی

راهنمای ایمنی برای سرنشینان کودک

برای حفظ ایمنی کودکان در خودرو، نظارت بزرگسالان ضروری است. با توجه به اندازه کودک، از یک صندلی ایمنی مناسب (تجهیزات ایمنی کودک) استفاده کنید. استفاده نادرست از این تجهیزات می تواند منجر به صدمات جدی یا حتی مرگ شود

هنگام خرید صندلی ایمنی کودک، حتماً مدلی را انتخاب کنید که هم برای کودک و هم برای خودرو مناسب باشد

برای انتخاب صحیح، کودک را روی صندلی ایمنی نشانید و تنظیمات مختلف آن را بررسی کنید تا مطمئن شوید مناسب اوست

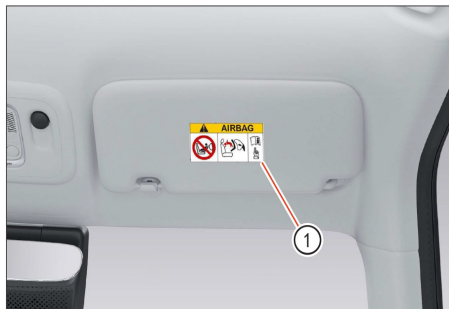
برخی از صندلی های ایمنی کودک ممکن است به درستی در خودرو نصب نشوند. بنابراین، نصب و استفاده از این تجهیزات باید دقیقاً مطابق با دستورالعمل شرکت سازنده انجام شود

صندلی ایمنی کودک باید در قسمت عقب و در سمت کنار صندلی های عقب نصب شود. بر اساس آمار تصادفات، نشستن کودکان در صندلی های عقب ایمن تر از صندلی جلو است

پیش از نصب صندلی ایمنی کودک، پشتی صندلی عقب و موقعیت صندلی جلو را طوری تنظیم کنید که فضای کافی برای نصب ایمن صندلی کودک فراهم شود

پس از نصب صندلی ایمنی، پیش از قرار دادن کودک در آن، از محکم بودن اتصال آن اطمینان حاصل کنید. صندلی را به طرفین حرکت دهید و آن را به سمت جلو بکشید تا مطمئن شوید به درستی و با استحکام نصب شده است. دامنه حرکت صندلی نباید از حد مشخصی

برچسب‌های هشدار صندلی کودک



برچسب هشدار شماره ① بر روی سطح و داخل آفتاب‌گیر صندلی سرنشین جلو نصب شده است در هیچ شرایطی نباید صندلی کودک رو به عقب در صندلی جلوی خودرو که مجهز به کیسه هوا است قرار داده شود، زیرا این کار می‌تواند منجر به صدمات شدید یا مرگ کودک شود

برای کودکان ۱۲ ساله و کمتر، صندلی عقب ایمن‌ترین مکان در خودرو است. همیشه به‌طور هم‌زمان از کمربند ایمنی و صندلی کودک استفاده کنید

⚠ هشدار

نصب صندلی ایمنی کودک رو به عقب در صندلی سرنشین جلو به شدت ممنوع است، در صورت وقوع تصادف، کیسه هوای جلویی هنگام باز شدن ممکن است به صندلی کودک رو به عقب برخورد کند و این برخورد می‌تواند باعث آسیب‌های شدید یا مرگ کودک شود

⚠ هشدار

- اجازه ندهید کودکان در حین حرکت خودرو، بخش‌هایی از بدن خود (مانند سر، دست و ...) را از پنجره‌ها بیرون بیاورند
- علاوه بر رعایت دستورالعمل‌های فنی ارائه شده در این دفترچه راهنما، نصب و استفاده از صندلی کودک باید مطابق با قوانین محلی انجام شود. مطالب این دفترچه در مناطقی که مقررات خاصی درباره نصب و استفاده از صندلی کودک ندارند کاربرد دارد. در مناطقی که مقررات خاص وجود دارد، در صورت وجود مغایرت بین محتوای این دفترچه و مقررات محلی، اولویت با مقررات محلی است
- نصب نادرست صندلی کودک یا نصب آن در موقعیتی نامناسب، ممکن است در هنگام تصادف، ترمز ناگهانی یا پیچیدن شدید خودرو، حفاظت کافی از کودک را فراهم نکند و منجر به صدمات جدی یا مرگ شود

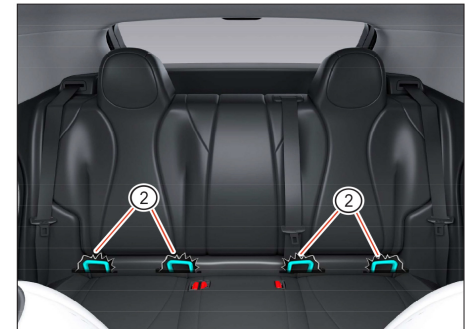
⚠ هشدار

- کودکان را هرگز به تنهایی در خودرو رها نکنید.
- اجازه ندهید کودکان در صندلی جلوی خودرو بنشینند، زیرا باز شدن کیسه‌های هوا می‌تواند باعث صدمات جدی به آن‌ها شود
- کودکانی که وزن آن‌ها کمتر از ۱۳ کیلوگرم است، باید در صندلی عقب و با استفاده از صندلی ایمنی مخصوص کودکان رو به عقب، مهار شوند
- هنگام حرکت خودرو، اطمینان حاصل کنید که کودک در وضعیت صحیح و ایمن نشسته باشد. به کودکان اجازه ندهید روی صندلی بایستند یا زانو بزنند
- هنگامی که کودکان در صندلی عقب قرار دارند، قفل شیشه‌های عقب و قفل ایمنی کودک را فعال کنید

تجهیزات مه‌ار (ثابت‌سازی) صندلی کودک



این خودرو به دو مجموعه تجهیزات مه‌ار (ثابت‌سازی) صندلی کودک از نوع ISOFIX مجهز است. هر مجموعه شامل یک بست مه‌ار بالایی (1) و دو بست مه‌ار پایینی (2) می‌باشد.



بست‌های مه‌ار پایینی (2) در محل اتصال بین پشتی

و نشیمن‌گاه صندلی‌های عقب قرار دارند. بست مه‌ار بالایی مخصوص صندلی ایمنی در داخل کابین قابل مشاهده نیست و با خم کردن صندلی عقب یا از طریق صندوق عقب می‌توان آن را مشاهده کرد. در صورت نیاز، با عاملیت‌های مجاز شرکت نامی خودرو یا تولیدکننده صندلی کودک تماس بگیرید. این خودرو با انواع مختلف صندلی کودک ISOFIX سازگار است. لطفاً نصب را طبق دفترچه راهنمای همراه صندلی کودک انجام دهید.

⚠ هشدار

• تجهیزات مه‌ار صندلی کودک تنها برای نصب صندلی‌های ایمنی کودک طراحی شده‌اند. تحت هیچ شرایطی نباید از آن‌ها برای بستن یا مه‌ار وسایل یا تجهیزات دیگر استفاده شود.

انتخاب صندلی کودک مناسب

موقعیت‌های مناسب برای نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی

بر اساس مقررات مربوط به «سیستم‌های ایمنی سرنشین کودک در وسایل نقلیه موتوری»، جدول زیر گزینه‌های استفاده از کمربند ایمنی برای نصب صندلی کودک را با توجه به وزن کودک و موقعیت صندلی در خودرو نشان می‌دهد

گروه‌های وزنی کودکان					موقعیت صندلی
گروه III از ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	گروه II از ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم	گروه I از ۹ تا ۱۸ کیلوگرم	گروه +0 کمتر از ۱۳ کیلوگرم	گروه 0 کمتر از ۱۰ کیلوگرم	
X	X	X	X	X	صندلی سرنشین جلو
U	U	U	U۲	U۲	صندلی عقب بیرونی
X	X	X	X	X	صندلی عقب وسط

توجه: علائم و حروف به کاررفته در جدول:

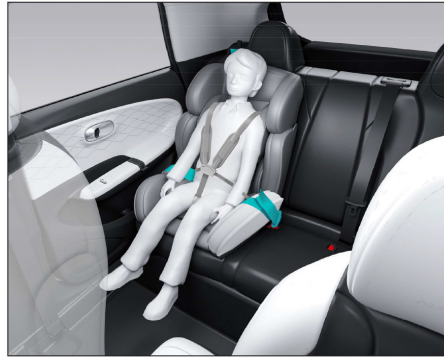
- U: مناسب برای نصب صندلی کودک رو به جلو و/یا رو به عقب با استفاده از کمربند ایمنی.
- U۲: مناسب برای صندلی کودک رو به عقب که با کمربند ایمنی مهار شده‌اند.
- U۱: مناسب برای صندلی کودک رو به جلو که با کمربند ایمنی مهار شده‌اند.
- X: نامناسب برای نصب صندلی کودک در گروه وزنی مشخص شده.

صندلی های مناسب کودک گروه II



مناسب برای کودکانی با وزن ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم

صندلی های ایمنی گروه I



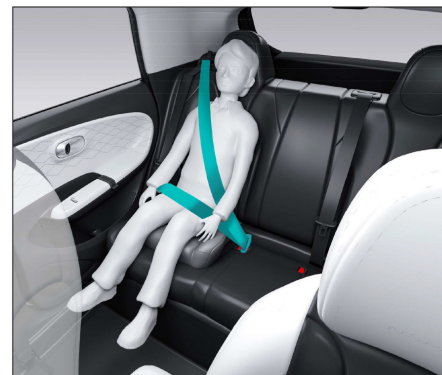
مناسب برای کودکانی با وزن ۹ تا ۱۸ کیلوگرم

صندلی های ایمنی کودک گروه 0/0+



مناسب برای نوزادان با وزن زیر ۱۳ کیلوگرم

صندلی های مناسب کودک گروه ۳



مناسب برای کودکانی با وزن ۳۶ تا ۳۲ کیلوگرم.

نوزادان

نوزادان باید هنگام سفر با خودرو از صندلی ایمنی مخصوص و مناسب استفاده کنند. انتخاب صندلی ایمنی مناسب برای نوزاد و نصب و استفاده صحیح از آن طبق دستورالعمل های سازنده، بسیار اهمیت دارد

⚠ هشدار

- نوزادان نیاز به محافظت ویژه ای دارند. کمربندهای ایمنی خودرو برای آن ها مناسب نیستند و باید از صندلی ایمنی مخصوص کودک استفاده شود
- صندلی های کودک تنها باید روی دو صندلی کناری در ردیف عقب خودرو نصب شوند
- پس از نصب صندلی ایمنی کودک، صندلی را در جهات مختلف هل داده و بکشید تا مطمئن شوید که به طور محکم و ایمن در جای خود ثابت شده است

کودکان بزرگتر

کودکان بزرگ تر می توانند مستقیماً از کمربند ایمنی خودرو استفاده کنند

اگر بخش بالایی کمربند ایمنی بیش از حد به صورت یا گردن کودک نزدیک باشد، باید از بالش کمکی (بوستر) که با صندلی خودرو سازگار است و در بازار موجود می باشد، استفاده شود. بالش کمکی باعث می شود کودک بالاتر بنشیند، به طوری که قسمت بالایی کمربند از وسط شانه عبور کرده و قسمت پایینی آن در پایین ترین نقطه لگن قرار گیرد؛ این کار ایمنی کودک را به طور قابل توجهی افزایش می دهد

کودکانی که قد آن ها بیش از ۱.۵ متر است، می توانند مستقیماً از کمربند ایمنی موجود در خودرو استفاده کنند و نیازی به صندلی کودک نخواهند داشت

⚠ هشدار

- پیش از حرکت خودرو، بستن صحیح کودک با استفاده از صندلی ایمنی مناسب کاملاً ضروری است. در غیر این صورت، در صورت بروز تصادف یا ترمز ناگهانی، کودک ممکن است دچار صدمات شدید شود
- اجازه ندهید کودک هنگام حرکت خودرو از صندلی ایمنی خارج شده و روی کف خودرو بایستد
- اجازه ندهید که کودک از صندلی ایمنی خارج شده و روی صندلی زانو بزند، زیرا این کار خطرناک است و ایمنی کودک را به طور جدی تهدید می کند

اطلاعات سازگاری صندلی‌های کودک ایزوفیکس

بر اساس مقررات، جدول زیر گزینه‌های نصب صندلی کودک ایزوفیکس را روی صندلی‌های خودرو که به تجهیزات ایزوفیکس مجهز هستند، فهرست می‌کند. برای صندلی‌های کودک ایزوفیکس از نوع یونیورسال (عمومی) و نیمه یونیورسال (نیمه عمومی)، رده بندی اندازه صندلی کودک ایزوفیکس با حروف A تا G مشخص می‌شود که این حروف در برچسب شناسایی ایزوفیکس روی خود صندلی کودک درج شده‌اند

گروه وزنی کودکان											موقعیت صندلی
گروه I از ۹ تا ۱۸ کیلوگرم			گروه +0 کمتر از ۱۳ کیلوگرم			گروه 0 کمتر از ۱۰ کیلوگرم					
رو به جلو		رو به عقب		رو به عقب			رو به عقب	گهواره قابل حمل			انواع صندلی کودک ISOFIX
B1	B	A	D	C	E	D	C	E	G	F	کلاس اندازه ISOFIX
بدون ISOFIX											صندلی سر نشین جلو
IL-SU یا IUF		IL-SU		IL-SU			IL-SU	X			صندلی عقب بیرونی
بدون ISOFIX											صندلی عقب وسط

• IUF: مناسب برای نصب صندلی کودک ایزوفیکس (ISOFIX) جهانی در حالت رو به جلو، که با تسمه‌های بالایی مهار می‌شود.

• IL-SU: مناسب برای نصب صندلی‌های کودک ایزوفیکس نیمه جهانی (Semi-universal) به یکی از روش‌های زیر:

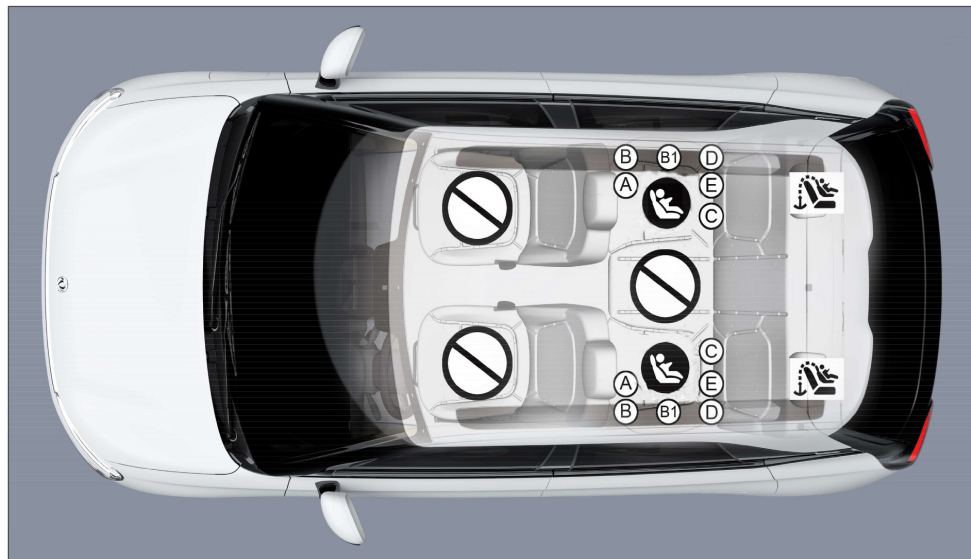
- صندلی‌های کودک رو به عقب با پایه‌ی نگه‌دارنده

- صندلی‌های کودک رو به جلو با پایه‌های نگه‌دارنده

- کریر نوزاد با تسمه‌های مهارکننده یا پایه‌ی نگه‌دارنده

• X: نامناسب برای نصب صندلی کودک در گروه وزنی مشخص شده.

نصب صندلی کودک با استفاده از نقاط اتصال ایزوفیکس



صندلی‌هایی که برای نصب صندلی



کودک مناسب نیستند

صندلی‌های خودرو قابل استفاده برای نصب



صندلی کودک با سیستم ایزوفیکس هستند

صندلی‌های عقب دارای نقاط اتصال، قابل



استفاده برای نصب صندلی کودک ایزوفیکس جهانی در حالت رو به جلو؛ این خودرو دارای نقاط اتصال ISOFIX در پشت صندلی‌های عقب است که امکان نصب صندلی کودک ایزوفیکس دارای تأییدیه جهانی در حالت رو به جلو را فراهم می‌کند

اندازه صندلی کودک ISOFIX با حروف مشخص می‌شود

• A، B، B1: مناسب برای گروه وزنی I (۹ تا ۱۸ کیلوگرم) - صندلی‌های کودک رو به جلو

• C و D: مناسب برای گروه 0+ (کمتر از ۱۳ کیلوگرم) یا گروه I (۹ تا ۱۸ کیلوگرم) - صندلی‌های احاطه‌کننده یا رو به عقب

• E: مناسب برای گروه 0 (کمتر از ۱۰ کیلوگرم) یا گروه 0+ (کمتر از ۱۰ یا ۱۳ کیلوگرم) - صندلی‌های احاطه‌کننده رو به عقب

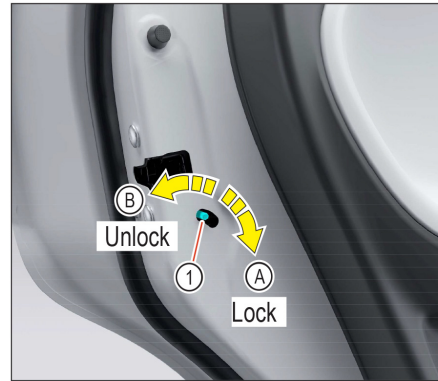
• F و G: مناسب برای گروه 0 (کمتر از ۱۰ کیلوگرم) - تخت‌های قابل حمل نوزاد (baby bed)

همیشه هنگام نصب، از تطابق صندلی کودک با مشخصات خودرو بر اساس دفترچه راهنما اطمینان حاصل نمایید

احتیاط

- از خطرات جدی که در اثر استفاده غیر مجاز از صندلی کودک می توان اشاره کرد، آسیب های شدید یا حتی مرگ را هم شامل می شود

قفل ایمنی کودک



فعال سازی قفل ایمنی کودک

برای فعال سازی قفل ایمنی کودک، درب عقب سمت راست را باز کرده و اهرم را به سمت پایین (A به 1) حرکت دهید. با فعال شدن قفل ایمنی کودک، در از داخل خودرو قابل باز شدن نیست، حتی اگر در قفل نباشد. برای باز کردن در، ابتدا باید آن را از بیرون خودرو باز کنید

غیرفعال سازی قفل ایمنی کودک

برای غیرفعال کردن قفل ایمنی کودک، درب عقب سمت راست را باز کرده و اهرم را به سمت بالا (B به 1) حرکت دهید. پس از غیرفعال سازی، در از داخل نیز قابل باز شدن خواهد بود

احتیاط

- هنگامی که کودکان در صندلی های عقب خودرو نشسته اند، راننده باید قفل ایمنی کودک را فعال کرده و کلیدهای کنترل شیشه های عقب را غیرفعال کند تا از باز شدن تصادفی درها یا پنجره ها توسط کودک جلوگیری شود، چرا که این کار ممکن است منجر به حادثه یا آسیب جدی شود
- هرگز کودکان یا افراد نیازمند مراقبت را به تنهایی در خودرو رها نکنید. این افراد ممکن است به طور ناخواسته دکمه ها یا کنترل ها را فعال کنند که می تواند به تصادف یا بروز خطر منجر شود

دکمه غیرفعال سازی شیشه‌بالابرهای سرنشین



برای غیرفعال کردن عملکرد شیشه‌های برقی سرنشینان دکمه ۱ را فشار دهید تا عملکرد تمامی کلیدهای شیشه بالابر در سمت سرنشین غیرفعال شود. با این حال، راننده همچنان می‌تواند با استفاده از کلید مخصوص خود، شیشه‌ها را بالا یا پایین ببرد. برای بازگرداندن عملکرد شیشه‌های سرنشینان، دوباره دکمه ۱ را فشار دهید تا غیرفعال سازی لغو شود.

احتیاط

هنگامی که کودکان در صندلی‌های عقب خودرو حضور دارند، به راننده توصیه می‌شود که عملکرد قفل شیشه‌های سرنشینان عقب را فعال کند تا از دسترسی کودکان به کلیدهای بالا و پایین بردن شیشه‌ها جلوگیری شود.

قبل از راندگی

- بازدیدهای قبل از راندگی ۲-۲
- موارد بازدید ۲-۲
- موقعیت نشستن راننده ۲-۲
- موقعیت نشستن سرنشین جلو ۲-۳
- موقعیت نشستن سرنشین های عقب ۲-۴
- کلید خودرو**
- کلید هوشمند ۲-۵
- کلید مکانیکی ۲-۱۱
- درب های بدون فریم**
- دستگیره های درب جمع شونده ۲-۱۲
- تنظیم اتوماتیک جزئی شیشه‌های خودرو ۲-۱۳
- هشدار باز بودن درب ۲-۱۳
- دستگیره های داخلی درب ۲-۱۳
- قفل مرکزی درب**
- دکمه قفل مرکزی درب ۲-۱۴
- باز شدن قفل درب در اثر تصادف ۲-۱۴
- قفل شدن دوباره به صورت اتوماتیک ۲-۱۴
- درب پشتی**
- باز کردن درب پشتی ۲-۱۵
- بستن درب پشتی ۲-۱۵
- درگاه شارژ**
- باز کردن درپوش درگاه شارژ ۲-۱۶
- بستن درپوش درگاه شارژ ۲-۱۶
- شارژ خودرو**
- نکات ایمنی هنگام شارژ ۲-۱۷

- روش شارژ با برق (AC) خانگی ۲-۲۱
- روش شارژ با برق (AC) ایستگاه شهری ۲-۲۲
- باز کردن اضطراری قفل شارژر AC ۲-۲۲
- شارژ باتری با استفاده از جریان مستقیم (DC) در ایستگاه‌های شارژ عمومی (شارژسریع) ۲-۲۲
- مدیریت شارژ نیروی برقی ۲-۲۳
- تخلیه شارژ خودرو**
- روش های تخلیه شارژ* ۲-۲۴
- عیب یابی تخلیه شارژ ۲-۲۵
- مدیریت تخلیه شارژ ۲-۲۵
- تنظیم صندلی**
- مقدمه ای درباره صندلی ۲-۲۶
- صندلی جلو ۲-۲۶
- صندلی عقب ۲-۳۰
- تنظیم غربلیک فرمان**
- تنظیم موقعیت غربلیک فرمان ۲-۳۰
- تنظیم آینه دید عقب**
- آینه های دید عقب جانبی(بیرونی) ۲-۳۱
- آینه های دید عقب داخلی ۲-۳۳
- سیستم روشنایی**
- موقعیت چراغ ها ۲-۳۴
- چراغ های بیرونی ۲-۳۶
- بازتاب دهنده هشدار ۲-۴۰
- چراغ های داخلی ۲-۴۰
- برف پاک کن و شیشه شوی جلو ۲-۴۲

شیشه بالابرهاى برقى

- کلید اصلی کنترل شیشه بالابرها سمت راننده ۲-۴۴
- کلید شیشه بالابرهاى سرنشینان ۲-۴۵
- کنترل از راه دور شیشه بالابرها ۲-۴۵
- بالا رفتن شیشه ها هنگام قفل درب ها ۲-۴۵
- تاخیر در قطع برق شیشه بالابرها هنگام بستن سوئیچ ۲-۴۶
- سیستم Anti-Punch ۲-۴۶
- مقداردهی اولیه پنجره ها(کالیبراسیون) ۲-۴۶



بازدیدهای قبل از رانندگی

موارد بازدید

- برای رانندگی ایمن، لطفاً پیش از حرکت، بازدیدهای زیر را انجام دهید
- اطمینان از وضعیت محیط اطراف خودرو و شرایط لاستیک‌ها
- تنظیم موقعیت صندلی و پشت‌سری
- بررسی وضعیت کمربند ایمنی
- تنظیم موقعیت غربیلک فرمان
- تنظیم زاویه آینه‌های دید عقب داخلی و خارجی
- بررسی عملکرد و تنظیم روشنایی چراغ‌ها
- عملکرد برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی جلو
- میزان مسافت قابل پیمایش باقی‌مانده

موقعیت نشستن راننده



- نشستن در موقعیت صحیح می‌تواند خستگی در هنگام رانندگی را کاهش دهد و ایمنی خودرو را افزایش دهد.
- برای حفظ ایمنی سرنشینان، راننده باید پیش از حرکت، اقدامات زیر را انجام دهد:
- ۱. کاملاً روی صندلی بنشینید و پشت و شانه‌ها را به‌طور کامل به پشتی صندلی تکیه دهید. ارتفاع صندلی را طوری تنظیم کنید که میدان دید مناسبی داشته باشید.
- ۲. صندلی را به جلو یا عقب حرکت دهید تا در حالتی که زانوهای کمی خم هستند، بتوانید پدال گاز و ترمز را به‌طور کامل فشار دهید.
- ۳. فاصله‌ی زانوها تا داشبورد باید حداقل ۱۰ سانتی‌متر باشد تا از آسیب در زمان تصادف جلوگیری شود.
- ۴. زاویه پشتی صندلی را در وضعیت مناسب تنظیم کنید به‌گونه‌ای که پشت‌تان کاملاً به آن تکیه داشته باشد. زاویه پشتی نباید بیشتر از ۲۵ درجه از حالت عمودی انحراف داشته باشد.

- ۵. ارتفاع پشت‌سری (سرتکیه) را طوری تنظیم کنید که لبه بالایی آن هم‌سطح با بالای سر شما باشد.
- ۶. فرمان را به‌گونه‌ای تنظیم کنید که حداقل ۲۵ سانتی‌متر از قفسه سینه فاصله داشته باشد و دستانتان به‌صورت طبیعی روی فرمان قرار گیرند. هنگام گرفتن قسمت بالای فرمان، آرنج‌ها باید اندکی خمیده باشند.
- ۷. آینه‌های دید عقب داخلی و بیرونی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.
- ۸. کمربند ایمنی را به‌درستی ببندید.

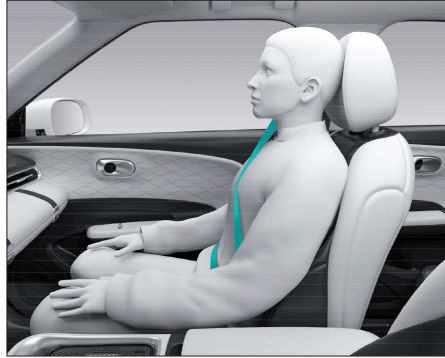
⚠ هشدار

- برای کاهش خطر آسیب دیدگی در تصادف‌ها، فاصله بین غربیلک فرمان و قفسه سینه راننده نباید بیش از حد کم باشد. در غیر این صورت، کیسه هوای ایمنی (ایربگ) نمی‌تواند به‌طور مؤثر از راننده محافظت کند و حتی ممکن است موجب صدمه شود
- دست‌های راننده باید همواره در موقعیت‌های ساعت ۹ و ۳ روی غربیلک فرمان قرار گیرند
- این وضعیت موجب حفظ کنترل بهتر خودرو شده و همچنین دید کامل نسبت به صفحه نمایشگر و چراغ‌های هشداردهنده را فراهم می‌سازد

👁 احتیاط

- در صورت نصب کفپوش، لطفاً نکات زیر را با دقت رعایت کنید
- از قرار دادن چند کفپوش بر روی هم خودداری کنید. این کار ممکن است موجب لغزش کفپوش و گیر کردن زیر پدال‌ها شود
- از کفپوش‌هایی که با مدل این خودرو مطابقت ندارند استفاده نکنید. کفپوش‌های نامناسب ممکن است ایمنی رانندگی را تحت تأثیر قرار دهند یا مانع عملکرد صحیح پدال‌ها شوند

موقعیت نشستن سرنشین جلو



👁️ احتیاط

- هنگام رانندگی، وضعیت صحیح نشستن خود را حفظ کنید و پاهای خود را روی داشبورد یا جمع شده روی صندلی قرار ندهید. همچنین، هیچ قسمتی از بدن خود را از پنجره بیرون نیاورید. در غیر این صورت، در صورت ترمز اضطراری یا تصادف، در معرض خطر بالای جراحات خواهید بود.
- اگر سرنشین جلو بیش از حد به داشبورد نزدیک باشد، سیستم کیسه هوا قادر به تأمین حفاظت مؤثر نخواهد بود.

⚠️ هشدار

- در حین رانندگی، پشتی صندلی نباید بیش از حد خوابیده باشد و کمربند ایمنی باید به درستی بسته شود تا وضعیت نشستن صحیح حفظ شده و در صورت ترمز ناگهانی از آسیب جلوگیری شود.
- از تنظیم صندلی در هنگام رانندگی خودداری کنید. در صورت نیاز، ابتدا خودرو را متوقف کرده و سپس صندلی را در موقعیت مناسب تنظیم کرده و بعد به رانندگی ادامه دهید.
- تنظیم صندلی توسط کودکان می‌تواند خطرناک باشد و به ویژه در صورت نبود نظارت، ممکن است منجر به آسیب دیدگی شود.

⚠️ هشدار

- برای کاهش خطر آسیب در تصادفات، سرنشین جلو نباید خیلی نزدیک به داشبورد بنشیند؛ در غیر این صورت، کیسه هوا نمی‌تواند به طور مؤثر از او محافظت کند و حتی ممکن است باعث آسیب دیدگی شود.
- هنگامی که خودرو در حال حرکت است، از قرار دادن پاها روی داشبورد یا پنجره و همچنین از نشستن به صورت چهارزانو روی صندلی خودداری کنید، زیرا این کار می‌تواند در صورت ترمز ناگهانی یا تصادف منجر به جراحات جدی شود.

۱. صندلی را به گونه‌ای تنظیم کند که فاصله مناسبی با داشبورد حفظ شود تا کیسه هوای ایمنی (ایربگ) در صورت فعال شدن، بیشترین محافظت را فراهم کند.
۲. کاملاً روی صندلی بنشینید، به طوری که پشت و شانه‌ها به پشتی صندلی تکیه داشته باشند و ارتفاع پشت‌سری را طوری تنظیم کنید که لبه بالایی آن هم‌سطح با بالای سر باشد.
۳. کمربند ایمنی را به درستی ببندید، به گونه‌ای که از شانه عبور کرده و روی لگن قرار گیرد، اما روی شکم یا گردن قرار نگیرد.
۴. هر دو پا را در مقابل صندلی خود نگه دارد و از قرار دادن پاها روی داشبورد یا خم کردن آن‌ها به طرفین خودداری کنید.



هشدار

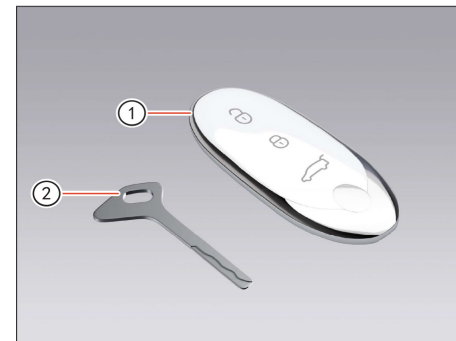
• هنگام رانندگی، پشتی صندلی نباید بیش از حد به عقب خم شود و برای حفظ وضعیت صحیح بدن، باید کمر بند ایمنی به درستی بسته شود تا از آسیب دیدگی در هنگام ترمز اضطراری یا تصادف جلوگیری شود

موقعیت نشستن سرنشین های عقب

- برای ایمنی در سفر، مسافران عقب باید اقدامات زیر را انجام دهند
۱. صاف بنشینید و پشت خود را تا جایی که ممکن است به پشتی صندلی بچسبانید.
 ۲. هر دو پا را در فضای جلوی صندلی های عقب و به صورت محکم روی کف خودرو قرار دهید.
 ۳. کمر بند ایمنی را به درستی ببندید.
 ۴. هنگام حمل کودکان، اقدامات ایمنی مناسب باید مطابق با مقررات مربوطه انجام شود.

کلید هوشمند

اجزای تشکیل دهنده کلید هوشمند

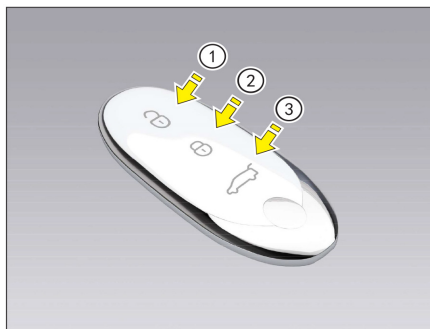


۱. کلید هوشمند

۲. کلید مکانیکی

هر خودرو به یک کلید هوشمند و یک کلید مکانیکی مجهز شده است. تنها کلید هوشمندی که با خودرو تطابق دارد، می‌تواند درب‌ها را باز کرده و خودرو را روشن کند. در صورت گم‌شدن کلید، لطفاً بلافاصله با عاملیت‌های مجاز شرکت نامی خودرو تماس بگیرید

عملکردهای کنترل از راه دور کلید هوشمند



۱. دکمه باز کردن قفل خودرو

۲. دکمه قفل کردن خودرو

۳. دکمه باز کردن قفل درب پشتی

⚠️ احتیاط

کلید هوشمند یک دستگاه کنترلی حساس است. از دستکاری بی‌مورد یا بازی کردن با آن خودداری کنید، چراکه ممکن است به‌صورت ناخواسته درب‌ها باز شوند یا اختلال در عملکرد سیستم به‌وجود آید



کنترل از راه دور خودرو :

۱. دکمه باز کردن قفل () را فشار دهید.

۲. همه چراغ‌های راهنما (چپ و راست) دو بار چشمک می‌زنند

۳. خودرو باز (از حالت قفل خارج) می‌شود.


۴. دستگیره‌های مخفی درها به‌طور خودکار باز می‌شوند.

۵. برای باز کردن درب‌ها یا درب پشتی، می‌توانید از دستگیره پنهان در یا دکمه داخلی روی دستگیره درب پشتی استفاده کنید


اگر پس از باز کردن قفل خودرو با استفاده از ریموت، هیچ‌کدام از درب‌ها (از جمله درب پشتی) ظرف ۳۰ ثانیه

باز نشود، خودرو به‌طور خودکار دوباره قفل می‌شود


قفل کردن خودرو با ریموت

۱. تمام درب ها (از جمله در عقب) را ببندید.
۲. دکمه قفل () را فشار دهید.
۳. بوق خودرو یکبار به صدا درمی آید.
۴. چراغ‌های راهنما برای مدتی روشن می‌شوند و سپس خاموش میگردند
۵. خودرو قفل می‌شود.
۶. دستگیره های پنهان به‌طور خودکار جمع می‌شوند که نشان‌دهنده‌ی قفل شدن خودرو است


باز کردن قفل درب عقب با ریموت

۱. دکمه باز کردن قفل درب عقب () را نگه دارید
۲. چراغ‌های راهنما برای مدتی روشن می‌شوند و سپس خاموش می‌شوند
۳. درب عقب از حالت قفل خارج می‌شود.
۴. دکمه داخلی روی دستگیره‌ی درب پشتی را فشار دهید و آن را به سمت بالا بکشید تا درب پشتی باز شود

پیدا کردن خودرو با ریموت

در محدوده‌ی عملکرد ریموت، دو بار سریع دکمه‌ی قفل () را فشار دهید تا قابلیت پیدا کردن خودرو فعال شود. چراغ‌های هشدار (چهار راهنما) چشمک می‌زنند و هم‌زمان بوق خودرو دو بار به صدا درمی‌آید که به یافتن سریع خودرو کمک می‌کند


باز شدن خودکار پنجره‌ها با ریموت

با نگاه داشتن دکمه‌ی باز کردن قفل ()، پنجره‌ها به‌صورت خودکار پایین می‌آیند تا کاملاً باز شوند و تهویه‌ی خودرو پیش از ورود فراهم شود

توجه

اگر در حین فرآیند پایین آمدن خودکار پنجره‌ها، دکمه رها شود، پنجره‌ها به پایین آمدن ادامه می‌دهند و متوقف نمی‌شوند

بسته شدن خودکار پنجره‌ها با ریموت

پس از قفل کردن خودرو، اگر متوجه شدید که پنجره‌ها کاملاً بسته نشده‌اند، می‌توانید با نگه داشتن دکمه‌ی قفل () باعث بالا رفتن خودکار پنجره‌ها شوید

توجه

اگر در حین فرآیند بالا رفتن خودکار پنجره‌ها، دکمه رها شود، پنجره‌ها به بستن ادامه می‌دهند و متوقف نمی‌شوند

هشدار

در زمان بسته شدن خودکار پنجره‌ها، مطمئن شوید هیچ قسمتی از بدن افراد در ناحیه‌ی بسته شدن پنجره‌ها قرار نداشته باشد تا از بروز آسیب جلوگیری شود

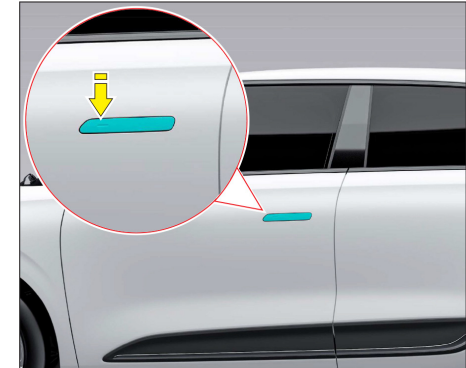
مواردی که ریموت کنترل عمل نمی‌کند:

- برد مؤثر ریموت کنترل تابع شرایط محیطی اطراف است. بنابراین در شرایط زیر ممکن است ریموت کنترل عمل نکند
- کلید هوشمند در محدوده‌ی موقعیت خودرو نباشد (مثلاً در صورت وجود موانع زیاد اطراف خودرو)
- درب‌ها (از جمله درب پشتی) باز باشند یا به‌درستی بسته نشده باشند
- باتری کلید هوشمند تمام شده باشد.

احتیاط

عملکرد ریموت کنترل ممکن است تحت تأثیر لوازم الکترونیکی اضافه‌شده به خودرو، مانند سیستم GPS داخلی خودرو، قرار گیرد
لطفاً نصب هرگونه لوازم الکترونیکی را به تکنسین‌های عاملیت‌های مجاز شرکت نامی خودرو بسپارید تا از بروز اختلال در عملکرد سیستم‌ها جلوگیری شود

ویژگی ورود بدون کلید



باز کردن قفل درب های خودرو بدون استفاده از کلید:

۱. کلید هوشمند را همراه خود و در محدوده عملکرد آن نگه دارید
۲. برای درخواست باز شدن، یکبار ناحیه‌ی فرورفته روی دستگیره درب را لمس کنید
۳. همه‌ی چراغ‌های راهنما (چپ و راست) دو بار چشمک می‌زنند
۴. همه‌ی درب ها باز می‌شوند و دستگیره‌های پنهان به‌صورت خودکار بیرون می‌آیند
۵. برای باز کردن درب ها یا درب پشتی، دستگیره‌ی بیرونی درب را بکشید یا دکمه‌ی داخلی روی دستگیره‌ی درب پشتی را فشار دهید

قفل کردن درب های خودرو بدون استفاده از کلید:

۱. کلید هوشمند را همراه خود و در محدوده عملکرد آن نگه دارید
۲. همه‌ی درب ها (از جمله درب پشتی) را ببندید.
۳. ناحیه‌ی فرورفته روی دستگیره درب را یکبار لمس کنید؛ همه‌ی چراغ‌های راهنما یکبار چشمک می‌زنند
۴. دستگیره های پنهان به‌طور خودکار به داخل جمع می‌شوند که نشانه قفل شدن خودرو است

توجه

پس از باز کردن قفل درب ها به‌صورت بدون کلید، باید ظرف ۳۰ ثانیه یکی از درب ها را باز کنید. در غیر این صورت، درب ها به‌طور خودکار دوباره قفل می‌شوند

باز کردن بدون کلید درب پشتی (صندوق):



۱. کلید هوشمند را همراه خود و در محدوده عملکرد آن نگه دارید
۲. دکمه درخواست، داخل دستگیره‌ی درب پشتی را فشار دهید و آن را به سمت بالا بکشید تا درب پشتی باز شود

باز شدن خودکار درب هانگام نزدیک شدن به خودرو



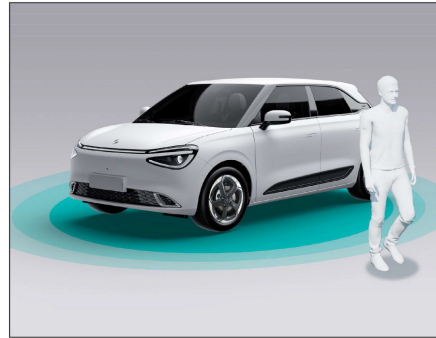
زمانی که این ویژگی فعال باشد، کافیست کلید هوشمند را همراه داشته باشید و به خودرو نزدیک شوید (حدود ۱.۵ متر از دستگیره‌ی در جلوی سمت راننده یا درب عقب). در این حالت: درب‌های خودرو به‌طور خودکار باز می‌شوند، دستگیره‌های پنهان به‌صورت خودکار بیرون می‌آیند، و همه‌ی چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند.

می‌توانید این قابلیت را از مسیر تنظیمات خودرو در بخش قفل درب‌ها و پنجره‌ها فعال یا غیرفعال کنید.

توجه i

اگر به درب سمت چپ خودرو نزدیک نشوید، حتی اگر کلید را همراه داشته باشید، خودرو به‌صورت خودکار باز نخواهد شد.

قفل شدن خودکار درب‌ها هنگام ترک خودرو



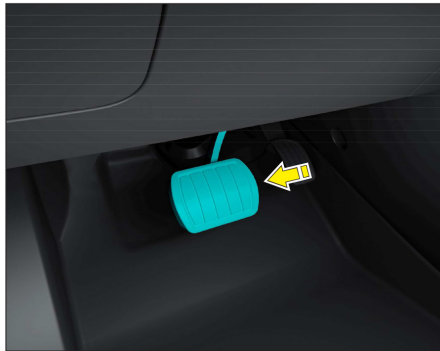
زمانی که این قابلیت فعال باشد، در صورت رعایت شرایط زیر

اهرم تعویض دنده در وضعیت P (پارک) باشد، تمام درب‌ها (از جمله درب پشتی) بسته باشند، کلید هوشمند همراهتان باشد و حدود ۳ متر از سمت درب چپ یا درب پشتی خودرو دور شوید (به‌صورت عمود)، درب‌های خودرو به‌طور خودکار قفل می‌شوند، دستگیره‌های پنهان به‌طور خودکار جمع می‌شوند و همه‌ی چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند. می‌توانید این قابلیت را از مسیر تنظیمات سیستم MP۵، بخش قفل درب و پنجره (Door Lock/Window) فعال یا غیرفعال کنید.

توجه i

• لطفاً هنگام ترک خودرو، کلیدهایتان را همراه خود ببرید و آن‌ها را در داخل خودرو جا نگذارید. در غیر این صورت ممکن است با صدای بوق، هشدار دریافت کنید.
• اگر از ناحیه عمود بر دستگیره‌ی درب سمت چپ یا درب پشتی فاصله نگیرید، خودرو به‌صورت خودکار قفل نخواهد شد.

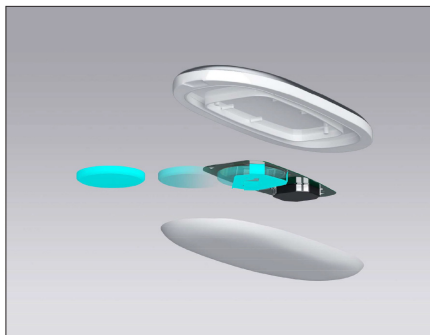
عملکرد استارت خودرو



کلید هوشمند را همراه داشته باشید، خودرو را باز کرده و وارد آن شوید، سپس پدال ترمز را فشار دهید. خودرو روشن می‌شود و به وضعیت «READY» (آماده به حرکت) وارد می‌شود. در این حالت، چراغ نشانگر READY روی صفحه کیلومتر (پنل صفحه کیلومتر) روشن خواهد شد.

تعویض باتری کلید

عمر باتری بستگی به میزان استفاده و شرایط محیطی دارد. در شرایط استفاده معمول، عمر باتری حدود ۲ سال است. اگر باتری ضعیف شده یا کاملاً تخلیه شود، ممکن است عملکرد کنترل از راه دور کلید در فاصله کوتاه دچار اختلال شود. لطفاً در صورت مشاهده کاهش عملکرد، باتری را هرچه سریع‌تر تعویض کنید



توصیه می‌شود تعویض باتری کلید کنترل از راه دور در عملیات های مجاز شرکت نامی خودرو یا تحت نظر یک متخصص انجام شود تا از آسیب دیدن کلید جلوگیری شود. اگر قصد دارید خودتان باتری را تعویض کنید، یک باتری CR20۳۲ و ابزارهای مربوطه را آماده کنید

نکات زیست‌محیطی

باتری حاوی مواد آلاینده است و دور انداختن آن همراه با زباله‌های خانگی غیرقانونی است. باتری‌ها باید به‌طور جداگانه جمع‌آوری شده و به روش‌های سازگار با محیط‌زیست بازیافت شوند. لطفاً باتری‌های مستعمل را به عاملیت های مجاز شرکت نامی خودرو یا مراکز جمع‌آوری اختصاصی باتری‌های فرسوده تحویل دهید تا از دفع نادرست آن‌ها جلوگیری شود



لطفاً باتری‌های مستعمل را به شیوه‌ای سازگار با محیط‌زیست دفع کنید. باتری‌های تخلیه‌شده را به عاملیت های مجاز شرکت نامی خودرو یا مراکز جمع‌آوری اختصاصی باتری‌های فرسوده تحویل دهید تا به درستی بازیافت شوند



👁️ احتیاط

- مدار داخلی و نقاط تماس الکترونیکی جداً خودداری کنید، زیرا ممکن است سبب اختلال در عملکرد آن شود
- جهت نگه داشتن قطب های مثبت و منفی باتری از انبر فلزی استفاده نکنید تا از تخلیه شدید باتری جلوگیری شود
- مراقب باشید که کودکان باتری یا قطعات جدا شده را نبینند
- دفع نادرست باتری های فرسوده به محیط زیست آسیب می‌رساند، لطفاً آن‌ها را مطابق با قوانین و مقررات مربوطه دفع کنید

احتیاط

- هنگامی که کلید هوشمند در محدوده عملکرد باشد، هر فردی (حتی بدون داشتن کلید هوشمند) می‌تواند با لمس دکمه درخواست، درب‌ها را قفل یا باز کند و یا درب پشتی را باز نماید
- امواج رادیویی منتشر شده توسط کلید هوشمند ممکن است بر تجهیزات پزشکی الکترونیکی تأثیر منفی بگذارد. برای مثال، بیمارانی که دارای دستگاه ضربان‌ساز قلب هستند، باید قبل از استفاده یا نزدیک شدن به کلید هوشمند، با بیمارستان یا سازنده دستگاه پزشکی الکترونیکی تماس بگیرند تا بررسی کنند که آیا تحت تأثیر قرار خواهند گرفت یا خیر
- از تغییر فرکانس انتقال یا افزایش توان انتقال به‌صورت خودسرانه خودداری کنید؛ همچنین، از اتصال خارجی آنتن یا استفاده از آنتن‌های دیگر برای انتقال سیگنال خودداری نمایید
- اگر استفاده از کلید هوشمند باعث ایجاد تداخل مضر در خدمات قانونی ارتباطات رادیویی شد، فوراً استفاده از آن را متوقف کرده و با عاملیت‌های مجاز نامی خودرو تماس بگیرید
- از استفاده از کلید هوشمند در هواپیماها یا مکان‌هایی که استفاده از دستگاه‌های رادیویی به‌طور صریح ممنوع است، خودداری کنید

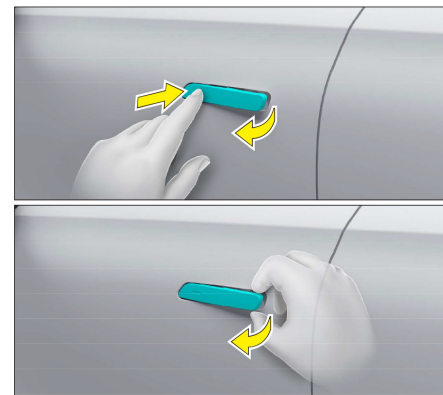
احتیاط

- در صورت گم شدن کلید، فوراً با عاملیت‌های مجاز شرکت نامی خودرو تماس بگیرید
- هنگام ترک خودرو، کلید هوشمند را داخل آن جا نگذارید
- کلید هوشمند دارای قطعات الکترونیکی است؛ از تماس آن با آب خودداری کنید، زیرا ممکن است آسیب ببیند و عملکرد سیستم مختل شود
- هیچگاه با کلید هوشمند به اشیاء دیگر ضربه نزنید
- کلید هوشمند را در مکان‌هایی که دمای آنها بیشتر از 60° درجه سانتیگراد است، برای مدت طولانی قرار ندهید
- کلید هوشمند را به جاکلیدی‌هایی که دارای آهنربا هستند، آویزان نکنید
- کلید هوشمند را در نزدیکی دستگاه‌هایی که میدان مغناطیسی تولید می‌کنند، مانند تجهیزات صوتی یا شارژرهای بی‌سیم، قرار ندهید
- کلید هوشمند را در نزدیکی محصولات الکترونیکی، مانند تلفن همراه یا لپ‌تاپ، قرار ندهید تا از ایجاد اختلال جلوگیری شود

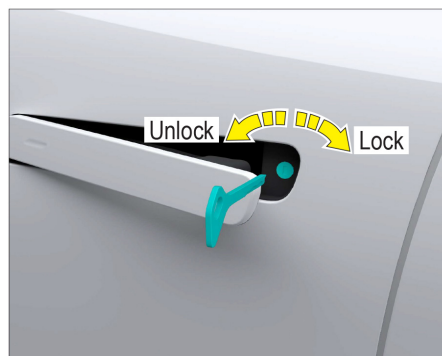
احتیاط

- جهت پیشگیری از جا گذاشتن کلید هوشمند داخل خودرو، آن را در مکان‌های زیر قرار ندهید
- وقتی روی طاقچه عقب قرار داده شود.
- روی داشبورد یا داخل جعبه داشبورد
- داخل جعبه داشبورد یا در جا لیوانی
- در گوشه‌های محفظه بار یا زیر ابزارهای همراه خودرو
- داخل یا در نزدیکی وسایل فلزی

کلید مکانیکی

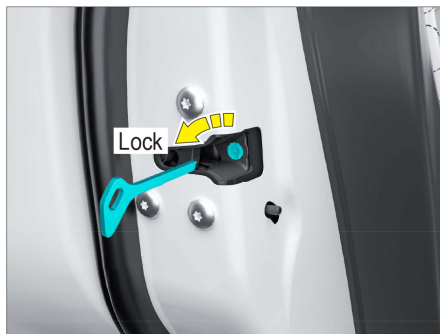


- استفاده از کلید مکانیکی برای باز کردن درب ها در صورت کمبود برق خودرو یا تخلیه کلید هوشمند باز و بسته کردن درب راننده:
۱. قسمت جلویی دسته مخفی درب سمت راننده را فشار دهید تا دسته بیرون بیاید
 ۲. دسته مخفی را بیرون بکشید تا کاملاً باز شده و سوراخ کلید نمایان شود
 ۳. کلید مکانیکی را داخل سوراخ کلید قرار دهید.



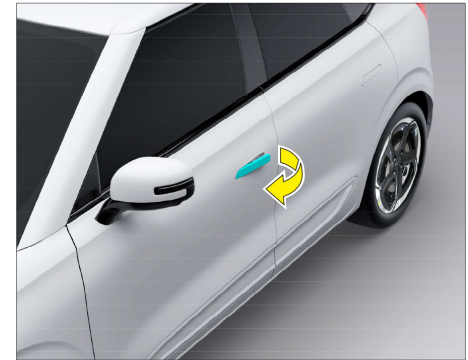
۴. کلید مکانیکی را به سمت جلو یا عقب خودرو بچرخانید تا درب قفل یا باز شود

قفل کردن سایر درب ها



۱. درب را باز کنید، هر درب دارای یک کلید قفل اضطراری است. کلید مکانیکی را داخل کلید قفل اضطراری قرار دهید
۲. برای درب های سمت چپ، کلید را در جهت خلاف حرکت عقربه های ساعت بچرخانید تا قفل شود
۳. برای درب های سمت راست، کلید را در جهت ساعت گرد بچرخانید تا قفل شود

دستگیره های درب جمع شونده



این خودرو مجهز به دستگیره های درب جمع شونده است که با کاهش مقاومت هوا، تجربه رانندگی بهتری را فراهم می کند

- هنگامی که خودرو باز می شود، دستگیره های جمع شونده به طور خودکار باز می شوند؛ دسته را بکشید تا درب باز شود
- هنگامی که خودرو قفل می شود، دستگیره های جمع شونده به طور خودکار جمع شده و در حالت مخفی قرار می گیرند

توجه i

در صورت تخلیه باتری ۱۲ ولتی، دسته های درب جمع شونده هنگام باز کردن خودرو به طور خودکار باز نمی شوند. برای خارج کردن دسته، آن را به صورت دستی فشار داده و بلند کنید

دستگیره های در به صورت خودکار جمع شده و به حالت مخفی درمی آیند

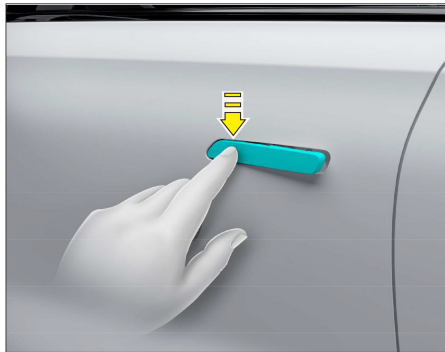
هشدار ⚠

- هنگام قفل کردن خودرو، دستگیره های جمع شونده به صورت برقی جمع می شوند. لطفاً دقت کنید تا از گیر کردن انگشتان خود جلوگیری نمایید
- پس از کارکرد دستی، دستگیره ها به صورت مکانیکی جمع می شوند. لطفاً دقت کنید تا از آسیب دیدگی جلوگیری شود

احتیاط 👁

- در صورت خرابی یا یخ زدگی، سیستم دستگیره های درب جمع شونده، ممکن است مثل همیشه بیرون نیایند
- در فصل زمستان به ویژه در مناطق شمالی (سرد سیر)، پس از شست و شوی خودرو، حتماً بلافاصله آب موجود در اطراف شیارها و فواصل دستگیره های درب جمع شونده را خشک کنید. زیرا ممکن است یخ بزنند و غیر قابل استفاده شوند
- در هوای سرد، از پاشیدن مستقیم آب به شکاف هایی مانند دستگیره های درب یا قفل های درب خودداری کنید، زیرا ممکن است یخ بزنند و غیر قابل استفاده شوند
- هنگام رانندگی در سرعت معین، دستگیره های درب جمع شونده به طور خودکار جمع می شوند تا مقاومت هوا کاهش یابد تا تجربه بهتری در رانندگی داشته باشید

باز شدن اضطراری دستگیره های درب جمع شونده



در صورتی که دستگیره های درب جمع شونده برقی به دلیل یخ زدگی یا گیر کردن اجسام خارجی باز نشوند، از روش اضطراری زیر استفاده کنید

- با فشار زیاد انتهای قسمت چپ دستگیره را فشار دهید تا سمت راست آن بیرون بیاید
- دستگیره را کشیده و سعی کنید درب را باز کنید.
- پس از آزاد شدن کامل دستگیره، چندین بار آن را باز و بسته کنید تا یخ باقیمانده از بین برود
- درب خودرو را قفل و باز کنید تا مطمئن شوید دستگیره های جمع شونده به طور عادی باز و بسته می شوند

تنظیم اتوماتیک جزئی پنجره‌های خودرو

- هنگام باز کردن درب خودرو، پنجره‌ی سمت مربوطه به‌طور خودکار کمی پایین می‌آید تا باز شدن درب را آسان‌تر کند
- پس از بسته شدن درب، پنجره‌ی سمت مربوطه فوراً بالا می‌رود و به حالت کاملاً بسته برمی‌گردد

احتیاط

اگر درب خودرو بسته شود و پنجره در موقعیتی غیر از حالت قبلی خود هنگام باز شدن باشد، پنجره به‌طور اتوماتیک بالا نخواهد رفت

کاهش جزئی ارتفاع پنجره‌ها در اثر برخورد

در صورت وقوع تصادف، پنجره‌های چهار درب ممکن است کمی پایین بیایند تا عملیات نجات آسان‌تر انجام شود

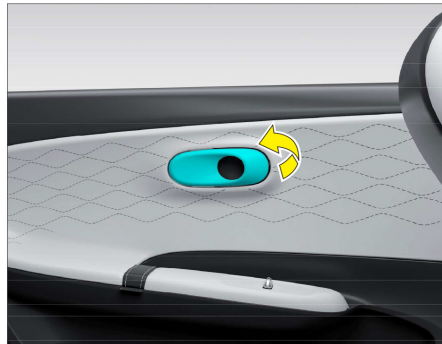
هشدار باز بودن درب

اگر هر یک از درب‌ها به‌طور کامل بسته نشده باشد، خودرو یک پیام هشدار و صدای هشدار صادر می‌کند تا شما را به بستن فوری درب آگاه کند

احتیاط

اگر هر یک از درب‌ها (از جمله درب پشتی) به‌درستی بسته نشده باشد، استفاده از دکمه قفل مرکزی برای قفل کردن خودرو بی‌نتیجه خواهد بود. در این حالت، ابتدا صدای قفل شدن را می‌شنوید و سپس صدای باز شدن قفل (به‌صورت برگشتی) به‌عنوان هشدار پخش می‌شود. علت باز ماندن درب را بررسی و برطرف کنید، سپس دوباره برای قفل کردن خودرو اقدام نمایید

دستگیره‌های داخلی درب‌ها



زمانی که خودرو قفل است، برای باز کردن در ابتدا باید یک‌بار دستگیره داخلی همان درب را بکشید تا قفل آن باز شود و سپس بار دیگر آن را بکشید تا درب باز شود. این طراحی به منظور جلوگیری از باز شدن ناگهانی درب هنگام رانندگی انجام شده است

احتیاط

• هنگام حرکت خودرو، دستگیره داخلی درب را نکشید، زیرا ممکن است باعث باز شدن ناخواسته درب و ایجاد خطر شود. اگر کودکان در صندلی عقب نشسته‌اند، حتماً قفل ایمنی کودک را فعال کنید تا از باز شدن تصادفی درب‌های عقب جلوگیری شود

• هنگام قفل درب، از فشار آوردن یا کشیدن شدید دستگیره داخلی درب خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث آسیب به دستگیره شود. برای باز کردن درب، ابتدا یک‌بار دستگیره را بکشید تا قفل باز شود و سپس بار دوم برای باز کردن کامل درب اقدام کنید

• هنگام پارک در کنار خیابان، پس از توقف کامل خودرو، راننده باید آینه بغل را بررسی کند تا مطمئن شود هیچ عابر پیاده یا وسیله نقلیه‌ای در حال عبور نیست، سپس اقدام به باز کردن درب یا راهنمایی سرنشینان برای پیاده شدن کند. (توصیه می‌شود سرنشینان عقب از باز کردن درب سمت چپ خودداری کنند.)

• پیش از باز کردن درب برای پیاده شدن (به‌ویژه از سمت چپ خودرو)، پشت سر خود را بررسی کرده، ابتدا درب را کمی باز کنید و پس از اطمینان از ایمن بودن شرایط، از خودرو پیاده شوید

• اگر درب عقب از داخل باز نمی‌شود، ممکن است قفل ایمنی کودک فعال باشد. در این حالت از کشیدن شدید دستگیره داخلی خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث خرابی آن شود. برای باز کردن درب، ابتدا خودرو را از بیرون باز کنید

دکمه قفل مرکزی درب ها



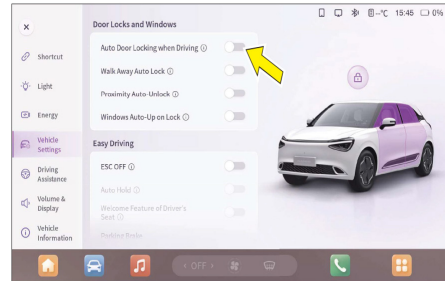
- زمانی که خودرو قفل است، با فشردن دکمه قفل مرکزی می‌توانید قفل درب ها را باز کنید
- زمانی که خودرو باز است، با فشار دادن همین دکمه می‌توانید درب ها را قفل نمایید

قفل اتوماتیک درب ها هنگام رانندگی

هنگام فعال بودن قابلیت قفل شدن اتوماتیک، تمامی درب ها به‌طور خودکار زمانی که سرعت خودرو به حدود ۱۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر برسد، قفل می‌شوند

کلید فعال سازی قفل اتوماتیک

مدل‌های بدون سیستم MP5: با فشردن و نگه داشتن دکمه قفل مرکزی، می‌توانید قابلیت قفل اتوماتیک درب‌ها را روشن یا خاموش کنید



مدل‌های دارای سیستم MP5: برای فعال یا غیرفعال کردن قابلیت قفل اتوماتیک، به بخش تنظیمات رفته و از قسمت «قفل درب» و «پنجره‌ها» این گزینه را تغییر دهید

احتیاط

اگر پس از قفل شدن اتوماتیک درب ها، آنها را به‌صورت دستی باز کنید، برای فعال شدن مجدد قفل اتوماتیک، سرعت خودرو باید ابتدا به کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت برسد و سپس دوباره از این سرعت عبور کند تا درب ها مجدداً به‌صورت اتوماتیک قفل شوند

هشدار

وظایف راننده: اگر تصمیم دارید هنگام رانندگی درب ها را قفل نگه دارید، به یاد داشته باشید که در شرایط اضطراری، این کار ممکن است دسترسی نیروهای امدادی به داخل خودرو را دشوارتر کند

باز شدن قفل در اثر تصادف:

اگر خودرو در تصادفی قرار گیرد که منجر به باز شدن ایربگ‌ها شود، درها به‌طور خودکار باز می‌شوند، چراغ‌های خطر (فلشرها) ممکن است به‌طور خودکار روشن شوند و در این حالت، تمام عملکردهای مربوط به قفل کردن غیرفعال می‌شوند

قفل شدن دوباره به‌صورت اتوماتیک:

اگر خودرو را قفل کرده و به‌طور تصادفی دوباره آن را باز کنید، اما درها یا درب پشتی ظرف ۳۰ ثانیه باز نشوند، خودرو به‌طور خودکار دوباره قفل می‌شود

احتیاط

حتی اگر خودرو دارای قابلیت برای جلوگیری از باز شدن تصادفی قفل‌ها باشد، پس از قفل کردن خودرو، با کلیدها بازی نکنید. مطمئن شوید که خودرو قفل باقی می‌ماند تا از باز شدن ناخواسته و ضررهای احتمالی جلوگیری شود

احتیاط

اگر هر یک از درها یا درب صندوق عقب به‌طور کامل بسته نشده باشد، درب ها قفل نخواهند شد. در این حالت، سیستم ابتدا تلاش می‌کند درب ها را قفل کند، اما بلافاصله پس از آن، به‌صورت خودکار قفل را باز می‌کند



باز کردن درب پشتی



باز کردن بدون کلید (Keyless):

۱. کلید هوشمند را در محدوده‌ی عملکرد آن همراه داشته باشید
۲. دکمه‌ی درخواست (Request Switch) را که داخل دستگیره‌ی درب پشتی قرار دارد فشار دهید و درب پشتی را به سمت بالا بلند کنید تا باز شود

باز کردن با ریموت کنترل (Remote Control):

۱. دکمه‌ی باز کردن قفل () روی ریموت را فشار دهید، یا دکمه‌ی باز کردن درب پشتی () را نگه دارید
۲. سپس دکمه‌ی درخواست داخل دستگیره‌ی درب پشتی را فشار دهید و آن را به سمت بالا بلند کنید تا درب باز شود

احتیاط

- برای اینکه ریموت بتواند قفل در را باز کند، باتری ۱۲ ولتی خودرو باید دارای برق باشد
- پس از باز کردن درب پشتی، آن را تا حداکثر زاویه‌ی باز شدن به سمت بالا فشار دهید و مطمئن شوید که در به‌طور ثابت باز مانده است. سپس برای ایمنی، اقدام به بارگیری یا تخلیه وسایل کنید

بستن درب پشتی:

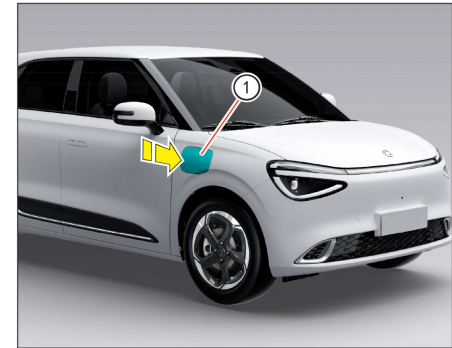


۱. اطمینان حاصل کنید که هیچ مانع یا عضوی از بدن در ناحیه‌ای که درب بسته می‌شود، قرار نداشته باشد
۲. اگر وسایل زیادی داخل صندوق قرار دارد، ابتدا به آرامی سعی کنید درب پشتی را ببندید تا مطمئن شوید که هیچ وسیله‌ای مانع بسته شدن درب نیست، سپس اقدام به بستن کامل درب کنید
۳. دستگیره‌ای که در سمت راست درب پشتی قرار دارد را بگیرید، آن را به پایین بکشید و فشار دهید تا درب به‌طور محکم قفل شود

احتیاط

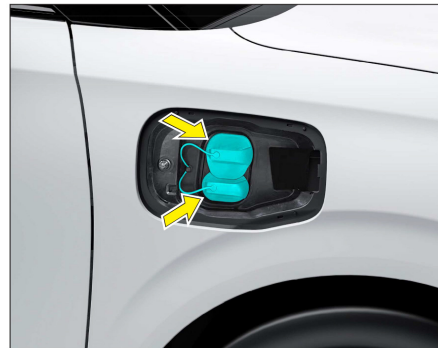
در هنگام بستن درب پشتی، دقت کنید که وسایل داخل صندوق مانع بسته شدن درب نشوند

باز کردن درپوش پورت شارژ



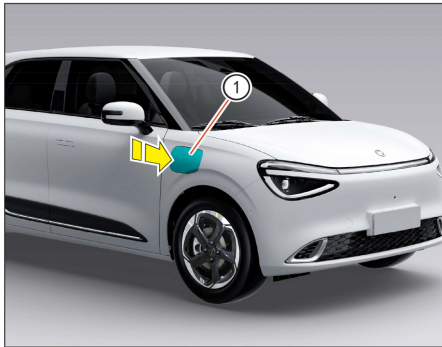
درپوش پورت شارژ (1) در قسمت گلگیر سمت راست قرار دارد.
قسمت پشتی درپوش (1) را فشار دهید تا به صورت فنری باز شود

پورت‌های شارژ AC و DC



برای دسترسی به پورت‌های شارژ، ابتدا درپوش‌های محافظ گردوغبار را بردارید
• پورت شارژ AC در قسمت بالا قرار دارد.
• پورت شارژ DC در قسمت پایین قرار دارد. (توجه: ابتدا باید درپوش گردوغبار پورت AC را بردارید تا بتوانید درپوش پورت DC را نیز جدا کنید.

بستن درپوش پورت شارژ



۱. درپوش گردوغبار پورت‌های شارژ را سر جای خود قرار دهید
۲. قسمت پشتی درپوش (1) را فشار دهید تا درپوش پورت شارژ بسته شود

نکات ایمنی هنگام شارژ

احتیاط

- وقتی نشانگر باتری به رنگ قرمز درمی آید، به معنای کم بودن شارژ باتری اصلی است. لطفاً هر چه سریع‌تر اقدام به شارژ کنید تا خودرو به‌خاطر کمبود انرژی قادر به حرکت نباشد
- برای سفرهای طولانی، قبل از استفاده مطمئن شوید که سطح شارژ (SOC) باتری بالای ۵۰٪ باشد
- دمای مناسب نگهداری باتری اصلی باید بین ۲۰ تا ۳۵ درجه‌ی سانتیگراد حفظ شود
- رطوبت محیط نگهداری باتری باید بین ۳۰٪ تا ۷۰٪ باشد
- خودرو باید در محیط خشک و دارای تهویه‌ی مناسب پارک و شارژ شود و از تابش مستقیم آفتاب، مواد قابل اشتعال و انفجار و منابع گرما دور نگه داشته شود
- هنگامی که خودرو برای مدت طولانی پارک می‌شود، محدوده‌ی بهینه‌ی SOC برای ذخیره‌سازی باتری بین ۵۰٪ تا ۷۰٪ است. علاوه بر این، هر سه ماه یکبار شارژ را به‌صورت کند (Trickle Charge) تا ۱۰۰٪ تکمیل کنید، سپس تا ۵۰-۷۰٪ تخلیه کرده و مجدداً پارک کنید
- اگر خودرو برای مدت طولانی بدون شارژ لازم پارک شود، ممکن است باتری به‌صورت بیش از حد تخلیه گردد و عملکرد باتری اصلی کاهش یابد. شرکت نامی خودرو در قبال خرابی‌ها یا آسیب‌های ناشی از این موضوع (از جمله تضمین‌های کیفی) مسئولیتی نمی‌پذیرد

احتیاط

- به محض اتصال شارژر (دستگاه شارژ) به درگاه شارژ خودرو، امکان روشن کردن خودرو وجود نخواهد داشت
- هنگام شارژ، داخل خودرو ننمایید.
- خودرو را در محلی دارای تهویه مناسب پارک کنید.

هشدار

- برای شارژ خودرو، محیطی ایمن انتخاب کنید که در برابر رطوبت و دمای بالا مقاوم باشد
- از دستکاری یا باز کردن درگاه شارژ یا تجهیزات شارژ خودداری کنید، زیرا این کار ممکن است باعث اختلال در فرآیند شارژ یا حتی آتش‌سوزی شود
- پیش از شروع شارژ، اطمینان حاصل کنید که هیچ‌گونه آب یا جسم خارجی در درگاه شارژ خودرو و دسته شارژ (گان شارژ) وجود ندارد و پایه‌های فلزی زنگ‌زده یا خورده نشده باشند. در صورت وجود چنین مواردی، از انجام عملیات شارژ خودداری کنید اتصال نادرست پایه‌ها ممکن است باعث ایجاد اتصال کوتاه یا برق‌گرفتگی شود و جان افراد را به خطر اندازد
- اگر در حین شارژ بوی غیرعادی یا دود مشاهده شد، بلافاصله شارژ را متوقف کرده و با عاملیت‌های مجاز نامی خودرو تماس بگیرید

هشدار

- برای جلوگیری از وارد آمدن صدمات جانی هنگام شارژ کردن خودرو، به نکات زیر توجه کنید
- از لمس کردن درگاه شارژ خودرو یا پایه‌های فلزی داخل دسته شارژ خودداری کنید
- در زمان وقوع رعد و برق، از شارژ کردن خودرو یا لمس آن بپرهیزید؛ زیرا برخورد صاعقه ممکن است به تجهیزات شارژ خودرو آسیب رسانده و موجب صدمات جانی شود
- اگر مایل باشید می‌توانم متن را رسمی‌تر، خلاصه‌تر یا مطابق استانداردهای نگارش صنعتی هم تنظیم کنم
- پس از شارژ، از کشیدن دسته شارژ (گان شارژ) با دستان خیس یا در محیط‌های مرطوب خودداری کنید، زیرا این کار ممکن است باعث برق‌گرفتگی و آسیب جسمی شود
- اگر قصد دارید از تجهیزات پزشکی الکترونیکی در داخل خودرو استفاده کنید، ابتدا با شرکت سازنده دستگاه بررسی کنید که آیا شارژ خودروهای برقی ممکن است عملکرد عادی آن تجهیزات را مختل کرده و باعث آسیب شود
- اگر در بدن خود دستگاه‌هایی مانند ضربان ساز قلب کار گذاشته‌اید، با شرکت سازنده آن دستگاه مشورت کنید تا اطمینان حاصل شود که رانندگی با خودروهای انرژی نو (الکتریکی یا هیبریدی) باعث اختلال در عملکرد آن نخواهد شد و سلامت شما به خطر نمی‌افتد

احتیاط

- هنگام شارژ خودرو، از روشن کردن سیستم تهویه مطبوع (کولر یا بخاری) خودداری کنید، زیرا این کار باعث افزایش فرسایش باتری و جلوگیری از شارژ کامل آن می‌شود
- هنگام شارژ در ایستگاه‌های شارژ عمومی، پس از اتصال خودرو، آن را ترک کرده و دقیقاً مطابق با دستورالعمل‌های ایستگاه عمل کنید. به دلیل وجود ولتاژ بالا، از محدوده ایمنی فراتر نروید
- هنگامی که باتری خودرو به‌طور کامل شارژ شود، سیستم به‌صورت خودکار فرآیند شارژ را متوقف می‌کند
- پیش از روشن کردن خودرو، اطمینان حاصل کنید که درپوش درگاه شارژ و درپوش ضد گرد و غبار بسته باشند. باز بودن این درپوش‌ها می‌تواند باعث ورود آب یا اجسام خارجی شده و عملکرد طبیعی خودرو را مختل کند
- زمانی که دمای محیط زیر صفر درجه سانتیگراد است، راندمان شارژ کاهش می‌یابد و بنابراین زمان شارژ طولانی‌تر خواهد شد
- هنگام شارژ سریع، برای کاهش فرسایش باتری، شارژ از ۳۰٪ تا ۸۰٪ و از ۸۰٪ تا ۱۰۰٪ زمان بیشتری نسبت به حالت عادی نیاز دارد

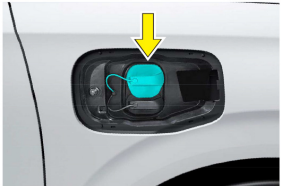

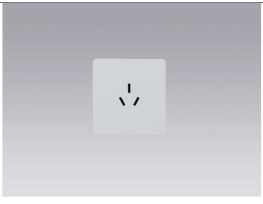


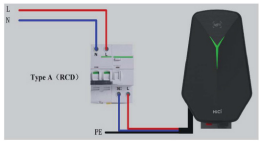



احتیاط

- استفاده مکرر از روش‌های شارژ سریع می‌تواند تأثیر منفی بر باتری نیرو (باتری اصلی خودرو) داشته باشد. برای افزایش طول عمر باتری، توصیه می‌شود از شارژ سریع به‌طور مداوم و طولانی‌مدت خودداری کنید
- برای جلوگیری از آسیب به تجهیزات شارژ، به موارد زیر توجه کنید
 - در حالی که درپوش ضد گرد و غبار باز است، درپوش درگاه شارژ را نبندید
 - کابل شارژ را به زور نکشید یا نیچانید.
 - به تجهیزات شارژ ضربه نزنید.
 - کابل شارژ را در نزدیکی بخاری یا سایر منابع حرارتی قرار ندهید
- هنگام شارژ با برق متناوب (AC)، دسته شارژ قفل می‌شود؛ از کشیدن یا جدا کردن اجباری آن خودداری کنید تا به رابط اتصال آسیب نرسد

توجه

مدت‌زمان لازم برای شارژ کامل باتری نیروی محرکه به عوامل مختلفی بستگی دارد؛ از جمله روش شارژ، میزان باقی‌مانده‌ی شارژ باتری، دمای لحظه‌ای محیط، و توان خروجی منبع تغذیه شارژ. بنابراین، زمان واقعی شارژ ممکن است با آنچه در این دفترچه ذکر شده، تفاوت داشته باشد

این خودرو یک وسیله نقلیه انرژی نو محسوب می‌شود که تنها با نیروی باتری کار می‌کند. هنگامی که نشانگر باتری روی صفحه‌نمایش ابزار (کیلومترشمار) به رنگ قرمز درمی‌آید، باید خودرو را شارژ کنید. هرچند خودرو می‌تواند با باتری کم تا مسافتی مشخص حرکت کند، اما تخلیه عمیق و مکرر باتری باعث کاهش عمر باتری اصلی خواهد شد. بنابراین، شارژ به‌موقع را انجام دهید و هنگام برنامه‌ریزی سفر، فاصله مسیر و ایستگاه‌های شارژ را به‌طور کامل در نظر بگیرید تا از متوقف شدن خودرو به دلیل کاهش شارژ جلوگیری شود. پورت شارژ در گلگیر سمت راست قرار دارد: پورت بالایی برای شارژ جریان متناوب (AC) است. پورت پایینی برای شارژ جریان مستقیم (DC) است. روش‌های مختلفی برای شارژ وجود دارد و کاربران می‌توانند با توجه به شرایط محیطی، مناسب‌ترین روش را انتخاب کنند. (زمان مورد نیاز برای شارژ بسته به روش شارژ، سطح باقی‌مانده شارژ باتری، دمای لحظه‌ای، مدت زمان استفاده، دمای محیط و سایر عوامل متفاوت است و ممکن است با داده‌های ذکر شده در این دفترچه تفاوت داشته باشد).

حالت شارژ	درگاه شارژ	کابل شارژ/دستگیره شارژ	منبع تغذیه	دستورالعمل شارژ
حالت ۱: شارژ خانگی با جریان متناوب (AC) - حداکثر ۵۱۶ آمپر				شارژ خودرو در خانه با استفاده از پریز اختصاصی
حالت ۲: شارژ با جریان متناوب (AC) در ایستگاه‌های شارژ - (کد: A ۵۳۲)				از شارژ سه‌فاز AC با توان ۴۲ کیلووات و جریان ۶۳ آمپر پشتیبانی نمی‌کند
«حالت ۳: شارژ سریع با جریان مستقیم (DC) در ایستگاه‌های شارژ»				شارژ سریع در ایستگاه‌های شارژ عمومی (روش شارژ اضطراری - برای استفاده بلندمدت توصیه نمی‌شود)

احتیاط

- زمان شارژ باتری، به میزان شارژ باتری باقی مانده، توان خروجی ترمینال (قطب) شارژ و دمای محیط بستگی دارد
- زمانی که دمای محیط کمتر از منفی ۲۰ درجه سانتیگراد یا بیشتر از ۵۵ درجه سانتیگراد باشد، امکان شارژ کردن خودرو وجود ندارد
- برای حفظ عمر باتری خودرو، از رانندگی مکرر با باتری ضعیف خودداری کنید و به موقع شارژ کنید
- وقتی خودرو برای مدت طولانی پارک می‌شود، بهترین محدوده شارژ باقیمانده (SOC) برای نگهداری باتری بین ۵۰٪ تا ۷۰٪ است. همچنین، هر سه ماه یک بار باتری را به آرامی تا ظرفیت کامل شارژ کنید، سپس آن را تا محدوده ۵۰٪ تا ۷۰٪ تخلیه کرده و دوباره خودرو را پارک کنید
- اگر خودرو برای مدت طولانی بدون نگهداری و شارژ باقی بماند، ممکن است به باتری آسیب برسد. شرکت نامی خودرو هیچ‌گونه مسئولیتی در قبال خرابی‌ها و خسارات ناشی از این وضعیت، از جمله ضمانت‌های کیفی، بر عهده نمی‌گیرد. سیستم مدیریت باتری، دفعات و چرخه‌های شارژ را ثبت می‌کند

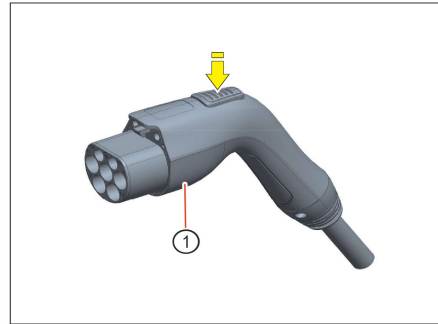
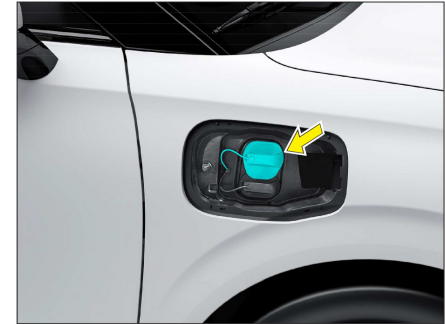
هشدار

- در هنگام شارژ، خودرو را نشویید؛
- در هنگام شارژ، کابل شارژ را نشویید.
- برای جلوگیری از خوردگی پایه‌ها، کانکتورها و پیش‌های کابل شارژ را تمیز نکنید
- در صورت کافی نبودن فاصله کابل شارژ، از کابل‌های رابط استفاده نکنید؛ زیرا خطر آتش‌سوزی وجود دارد
- هنگام ناکافی بودن فاصله شارژ، از سیم‌های رابط استفاده نکنید، زیرا خطر آتش‌سوزی وجود دارد

هشدار

- هنگام نصب پریز شارژ خانگی یا ایستگاه شارژ، طول کابل متصل کننده کلید هوا به پریز شارژ یا ایستگاه شارژ نباید بیش از ۱ متر باشد تا از خطر آتش‌سوزی جلوگیری شود
- هنگام استفاده از پریز شارژ خانگی، پریز را روی خودرو قرار ندهید و بین پریز شارژ و کانکتور کابل شارژ از چند راهی برق استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث آتش‌سوزی شود

روش شارژ خانگی با برق متناوب (AC)



۶. تفنگ شارژ را به درستی تراز کنید و آن را به طور کامل در درگاه شارژ AC وارد کنید تا با پایه شارژ هماهنگ شود. تأیید کنید که تفنگ شارژ قفل شده است

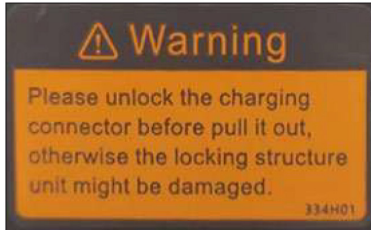
⚠ هشدار

• فقط از پریز اختصاصی (مجهز به دستگاه محافظ نشستی، کلید هوا، اتصال به زمین و غیره) برای شارژ خودرو استفاده کنید و از اشتراک‌گذاری مسیر برق با سایر وسایل خانگی خودداری کنید تا از خطر برق‌گرفتگی جلوگیری شود

۱. دنده را در حالت «P» قرار دهید؛
۲. تمامی درها (از جمله درب عقب) را ببندید؛
۳. پوشش درگاه شارژ را باز کنید؛
۴. درپوش محافظ درگاه شارژ AC را بردارید؛
۵. دوشاخه کابل شارژ را به پریز برق متصل کنید، سپس بررسی و تأیید کنید که نشانگر قدرت روی جعبه کنترل کابل شارژ به‌طور ثابت سبز باشد

۷. با شروع شارژ، صفحه نمایش مجموعه ابزار میزان درصد باقی‌مانده باتری و زمان مورد نیاز برای تکمیل شارژ را نشان می‌دهد

۸. چراغ شاخص اتصال کابل شارژ **SCF** روی قطعات اجزای خودرو را روشن می‌کند



۹. پس از شارژ کامل خودرو، نخست خودرو را قفل را باز کنید (حتی اگر درب های خودرو قفل نباشد)، سپس دکمه جداسازی (1) وی تفنگی شارژ را فشرده تا آن را جدا کنید، در نهایت از برق را قطع کنید
۱۰. درپوش غبارگیر قطعه شارژ خودرو را ببندید.
۱۱. درپوش درگاه شارژ را ببندید.

احتیاط

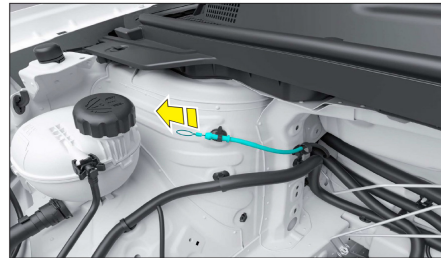
- زمانی که کابل شارژر به درگاه شارژ متصل شود، تفنگی شارژر قفل خواهد شد
- اگر قفل خودرو باز نشود، شارژر خودرو خدا نمی شود، در صورتی که جدانشدن تفنگی شارژر پس از باز شدن قفل، جدانگردد خودرو از از حالت بازگشایی اضطراری استفاده نموده یا به نمایندگی تماس بگیرید
- پیش از بستن درپوش درگاه شارژ، از بسته بودن درپوش ضد غبار اطمینان حاصل نمائید
- اگر در حال نصب یک پریز برقی ۱۶A هستید، این پریز برقی باید توسط یک برقکار واجد شرایط و با استفاده از کلید ضد فرگیر نصب گردد، و نصب پریز برقی باید بر حسب استاندارد های نظارتی صورت گیرد
- در هنگام شارژ با کابل شارژ، بررسی نمایید که دیوار پریز برقی متناسب با استاندارد های نظارتی می باشد، اگر نیست، از آن پریز استفاده نکنید

احتیاط

- رابط شارژ با برق متناوب AC نمی تواند جدا گردد، اگر خودرو قفل باشد
- پیش از بستن درپوش درگاه شارژ، از بسته بودن درپوش ضدغبار درگاه شارژ اطمینان حاصل کنید

باز کردن قفل اضطراری شارژ با برق متناوب AC در جایگاه شارژ برقی

اگر قفل شارژ با برق متناوب AC به طور معمول با موفقیت باز نشود، از قفل باز کن اضطراری استفاده کنید، بندی که در سمت راست بخش جلویی است را بکشید



شارژر با برق متناوب DC در جایگاه های شارژ (شارژر سریع)



جهت شارژ مراحل زیر را دنبال کنید:

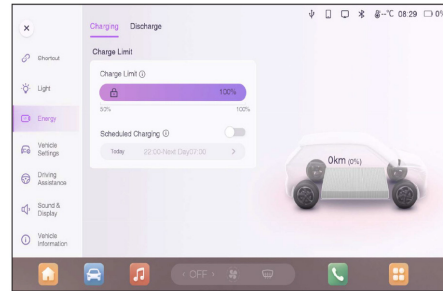
۱. دنده را در حالت P قرار دهید؛
۲. تمامی درب ها (همچنین درب های عقب) را ببندید؛
۳. درپوش درگاه شارژ را باز کنید؛
۴. درپوش ضدغبار درگاه شارژ بالا AC و درگاه پایین DC را جدا نمایید
۵. سرویس شارژر را بر حسب میزان شارژ، زمان و هزینه شارژ دلخواه تنظیم کنید



۶ چراغ شاخص دلبشورد کابل شارژر با این علامت **CS** خاص می شود اگر شارژر شروع شود
 ۷. یکبار پس از تکمیل شارژ، دشاخه برق شارژر را بیرون کشیده، درگاه شارژ و کلاهک را ببندید و چراغ شاخص کابل شارژر **CS** روشن خواهد شد

مدیریت شارژ نیروی برقی

در برنامه های رابط انرژی «MP۵»، شما می توانید بر جزئیات شارژ خودرو نظارت و مدیریت داشته باشید
 بر روی گزینه «شارژر» کلیک نمایید تا به تنظیمات شارژ دسترسی یابید



• برنامه های رابط شارژ انرژی «MP۵» وضعیت خودرو (وضعیت شارژ، دسترسی برای رانندگی، درجه باتری، شارژ برقی، جریان برق، ولتاژ برق و وضعیت اتصال شارژر) را نشان می دهد

- گزینه هایی جهت تنظیم محدودیت شارژ، زمانبندی شارژ، بازکردن قفل تفنگی شارژ و اتمام شارژینگ در دسترس خواهد بود
- برای زمانبندی شارژ، اگر شارژر متصل باشد، اما با زمان شارژ کردن تنظیم نباشد، در این صورت روی گزینه «شروع شارژ» بزنید تا بلافاصله شارژ نماید
- روی «اتمام عملیات شارژ» بزنید، تا روند شارژ متوقف گردد.

توجه

زمانبندی شارژ کردن مخصوص کاربرانی است که به دکل ها و پایه های شارژ مسلط باشند

روش های تخلیه الکتریکی (دشارژ کردن)

با استفاده از یک کانکتور تخلیه (دشارژ) برق که به صورت شخصی خریداری شده، می توان دشارژ برق خارجی خودرو را انجام داد؛ حداکثر توان تخلیه بیرونی ۳،۳ کیلو وات است

دستگاه اتصال تخلیه برق خودرو: خودروی شارژ شده را می توان با استفاده از سیم برق به عنوان منبع الکتریکی جهت شارژ دستگاه هایی از قبیل گوشی همراه، کامپیوترها، و غیره مورد استفاده قرار داد

⚠ احتیاط

- هنگامی که دستگاه خارجی تخلیه به محدودیت تخلیه برسد، تخلیه متوقف خواهد شد.
- توصیه می شود که وقتی از دستگاه استفاده نمی کنید، دوشاخه پریز دستگاه را بکشید تا از مصرف بی رویه برق جلوگیری شود
- پیش از استفاده از قابلیت تخلیه خارجی خودرو، بررسی سیستم ولتاژ بالای خودرو لازم است؛ زیرا بر روی زمان واکنش تخلیه توان ممکن است تأثیر بگذارد
- پیش از استفاده از قابلیت تخلیه بار خارجی خودرو، اطمینان حاصل کنید که توان مصرفی دستگاه کمتر از ۳،۳ کیلو وات باشد. درمورد برخی دستگاه ها که توان راه اندازی اولیه بالاتری دارند (مانند کولرهای گازی)، ممکن است قابلیت محافظت از اضافه بار در عملکرد تخلیه برق خودرو فعال شده و باعث اختلال در عملکرد تخلیه برق شود

ⓘ توجه

• لطفاً هنگامی که گنجایش ظرفیت باتری کافی است، از این دستورالعمل استفاده نمایید

تنظیم پیش-تخلیه بار

لطفاً دستگاه اتصال تخلیه برق را خودتان به طور جداگانه خریداری نمایید و اطمینان حاصل کنید که دستگاه تخلیه بر تفنگی، کابل برق، پریز برق، و سطح سیم های برق بدون خراشیدگی، بدون زنگ زدگی، بدون ترک خوردگی یا بدون هر آسیب دیدگی باشند

اگر سطح پریز برق آسیب دیده، زنگ رده، ترک خورده، یا اتصال آن شل شده است؛ تخلیه بار انجام ندهید
هنگامی که درشاخه برق کثیف و نمناک است، تختست اتصال را قطع نموده و دوشاخه برق را با یک دستمال پارچه ای خشک و تمیز پاک نموده و مطمئن شوید که دوشاخه برق دشارژ خشک و تمیز است

فعال سازی حالت دشارژ



۱. پیش از تخلیه کردن، اطمینان حاصل کنید که هیچ خطایی در خودرو ولتاژ بالا وجود ندارد، و و سویچ برق خودرو در حالت «روشن» قرار دارد
۲. قفل خودرو را باز نموده، بخش پشتی درپوش درگاه شارژ را فشار داده و درپوش را باز کنید
۳. درپوش ضد غبار درگاه شارژ با برق متناوب AC را جابه جا نمایید؛
۴. دکمه ازاد سازی روی کابل کانکتور تخلیه را فشار دهید و درپوش محافظ را بردارید
۵. دوشاخه تخلیه برق را روی در پریز تخلیه خودرو را تا صدای کلیک شنیده شود وارد کنید
۶. سویچ روی پریز تخلیه را فشرده و چند ثانیه صبر کنید، سپس چراغ نشانگر پریز (قرمز) بماند؛ نشانگر آن است که پریز آماده برای استفاده می باشد

احتیاط

• جهت جلوگیری از خرابی درپوش درگاه شارژ الکتریکی، به طور مکرر و مستمر درپوش شارژ را باز و بسته نکنید

هشدار

• اگر اتصال پوشش محافظ یا درگاه تخلیه شارژ قطع شده، خراب شده، باز شده، یا نشان از هرگونه آسیب دیدگی دارد؛ این عمل را انجام ندهید

• هیچگاه اجازه ندهید که خردسالان از این دستگاه استفاده کنند یا حتی با آن تماس داشته باشند، و به در طی استفاده از این دستگاه آنها را دور نگهدارید

• اگر طی تخلیه شارژ هرگونه ناهنجاری پیش آمد؛ بلافاصله از استفاده این دستگاه خودداری نمایید

• با دست های خیس به دوشاخه دست نزنید.

• به نوک دوشاخه و پریز تخلیه شارژ خودرو دست نزنید

• اگرسیم برق سه فاز نازک شده، یا اگر کابل تفنگی تخلیه شارژ کهنه شده، لایه عایق بندیش ترک خورده، یا هرگونه آسیب دیگری دیده بود؛ از این دستگاه استفاده نکنید

• هنگام استفاده از قابلیت تخلیه شارژ بیرونی خودرو، سیم برق ۴ تخلیه شارژ را در محیط نمناک یا زیر بارش باران قرار ندهید

قطع عملیات تخلیه شارژ

۱. دوشاخه دستگاه را از پریز بکشید، دکمه سویچ را فشار دهید و چراغ نشانگر پریز خاموش شود

۲. قفل خودرو را باز نموده، دکمه رها سازی را فشار داده و نگه دارید، اتصال کابل را بط تخلیه شارژ را قطع کنید و آن را با کلاهک حفاظتی ببوشانید، سپس به طور صحیح تجهیزات تخلیه شارژ را انبار کنید

۳. لطفاً مطمئن شوید که درپوش ضد غبار و دریچه پورت شارژ را به طرز صحیحی بسته شده است

توجه

• هنگام توقف تخلیه شارژ، مطمئن شوید که فاصله زمانی بین از پریز کشیدن دسته تفنگی تخلیه و دوباره به پریز زدن تفنگی تخلیه بیشتر از ۳ ثانیه باشد

عیب یابی مشکل تخلیه شارژ

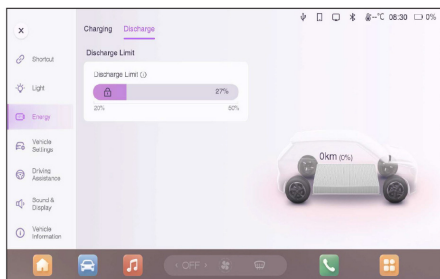
علت های احتمالی برای تخلیه شارژ خودرو صورت نگیرد

• دمای برق باتری باید زیر ۱۲۰ درجه سانتیگراد یا بالای ۴۵ درجه سانتیگراد باشد. پیش از تخلیه انرژی به توان باتری به حد مجاز اجازه گرم شدن و سرد شدن بدهید و خودرو را در مکانی با دمای محیطی مناسب قرار دهید تا دما پیش از تخلیه شارژ به سطح مطلوبی برسد؛

• میزان شارژ باتری ناکافی باشد.

مدیریت تخلیه انرژی

در رابط «انرژی» در سیستم (MP۵)، می توانید وضعیت تخلیه را مشاهده کرده و محدودیت های تخلیه شارژ را تنظیم کنید برای ورود به صفحه تنظیمات، روی «تخلیه» ضربه بزنید



• رابطه «انرژی»>تخلیه» در سیستم (MP۵) وضعیت خودرو را نمایش می دهد(شامل وضعیت تخلیه، میزان شارژ باتری، محدوده حرکت، وضعیت اتصال تفنگ تخلیه شارژ.

• شما می توانید محدودیت تخلیه ی شارژ (پایین ترین محدودیت تخلیه زیر ۲۰٪ نخواهد بود) و اتمام تخلیه شارژ را تنظیم نمایید

مقدمه در مورد صندلی ها

تنظیم صحیح صندلی باعث می شود کمربند ایمنی و کیسه های هوا بیشترین کارایی را داشته باشند. صندلی ها را می توان به شیوه های مختلف متناسب با اندام راننده و سرنشینان تنظیم کرد

- موقعیت جلو و عقب صندلی

- زاویه پشتی صندلی

- پیش از رانندگی، حتماً صندلی های جلو را به درستی تنظیم کنید تا موارد زیر فراهم شود

- کارکرد دقیق، مؤثر و ایمن تمام کنترل های روی داشبورد

- حفظ وضعیت نشستن راحت و بدون ایجاد خستگی

- بهره مندی کامل از عملکرد محافظتی کمربند ایمنی

- و کیسه های هوا

احتیاط

هنگام تنظیم پشتی صندلی، آن را تا حد امکان در حالت عمودی قرار دهید

- هنگام عقب بردن صندلی، مطمئن شوید که هیچ جسمی زیر یا پشت صندلی قرار ندارد تا از فشردن شدن وسایل یا آسیب به سرنشینان عقب جلوگیری شود

- صندلی را تا جایی که امکان دارد از داشبورد فاصله دهید، به گونه ای که ضرورت های رانندگی و نشستن به خوبی تأمین شود.

⚠ هشدار

- هرگز هنگام حرکت خودرو، صندلی راننده را تنظیم نکنید
- جابه جایی ناگهانی صندلی ممکن است موجب از دست رفتن کنترل خودرو و حواس پرتی شده و منجر به بروز تصادف های شدید شود

- نشستن بیش از حد نزدیک به داشبورد، به طور چشمگیری از کارایی کمربند ایمنی و کیسه هوا در هنگام تصادف می کاهد و می تواند باعث آسیب های جدی شود

- هنگام تنظیم صندلی، مطمئن شوید هیچ یک از اعضای بدن کسی در مسیر حرکت صندلی قرار نگرفته باشد
- پشتی صندلی نباید بیش از حد به عقب خم شود زیرا این کار عملکرد کمربند ایمنی و کیسه هوا را تحت تأثیر قرار می دهد

- اگر پشتی صندلی بیش از حد خوابیده باشد، سیستم های ایمنی مانند کمربند و کیسه هوا محافظت مورد انتظار را فراهم نخواهند کرد. برای مثال، در هنگام ترمز ناگهانی یا تصادف ممکن است از زیر کمربند به جلو سر بخورید و دچار آسیب در ناحیه شکم یا گردن شوید. این موضوع می تواند خطر آسیب دیدگی یا حتی مرگ را افزایش دهد

صندلی جلو تنظیم صندلی به طور دستی



تنظیم صندلی به جلو و عقب:

1. دسته ای سیاه رنگ قفل گشا زیر صندلی ① را بالا بکشید و نگه دارید؛
2. صندلی را به جلو یا عقب حرکت دهید تا به موقعیت دلخواه برسید
3. دسته ① رها کنید تا صندلی در جای خود قفل شود
4. پس از قفل شدن، صندلی را به آرامی به جلو و عقب تکان دهید تا مطمئن شوید به درستی قفل شده است

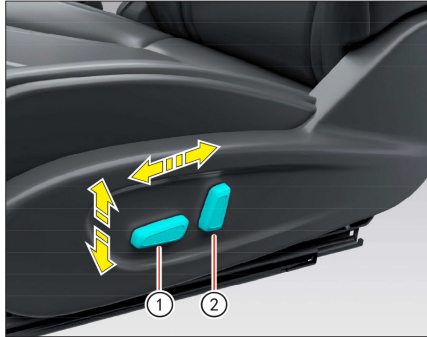
تنظیم زاویه پشتی صندلی:

۱. قسمت جلوی دسته تنظیم را بالا بکشید (2) و نگه دارید
۲. پشتی صندلی را به زاویه دلخواه تنظیم کنید؛
۳. دسته (2) را کنید و پشتی را کمی به جلو و عقب حرکت دهید تا مطمئن شوید به طور کامل قفل شده است

احتیاط

پس از تنظیم صندلی، آن را به جلو و عقب تکان دهید تا مطمئن شوید کاملاً در جای خود قفل شده است. صندلی قفل نشده ممکن است هنگام رانندگی به طور ناگهانی حرکت کند و باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود

تنظیم برقی صندلی*



تنظیم موقعیت جلو و عقب صندلی
حرکت به جلو: کلید (1) به سمت جلو فشار دهید.
حرکت به عقب: کلید (1) به سمت عقب فشار دهید.

تنظیم ارتفاع صندلی
افزایش ارتفاع: انتهای پشتی کلید (1) به سمت بالا بکشید
کاهش ارتفاع: انتهای پشتی کلید (1) به سمت پایین فشار دهید

تنظیم زاویه پشتی صندلی
خم کردن به جلو: بخش بالایی کلید (2) را به سمت جلو حرکت دهید
خم کردن به عقب: بخش بالایی کلید (2) را به سمت عقب حرکت دهید

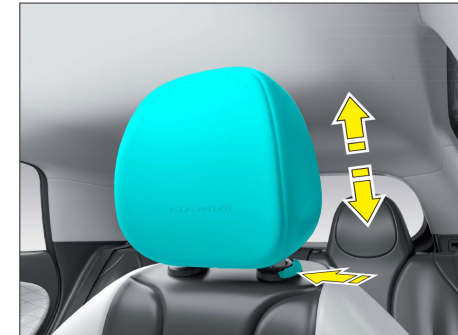
توجه

- موقعیت مشخص شده برای اندازه‌گیری عمق نشیمن‌گاه صندلی، ۲۰ میلی‌متر جلوتر از انتهای‌ترین نقطه آن است و دامنه حرکت کلی صندلی به جلو و عقب برابر با ۲۶۰ میلی‌متر می‌باشد
- زاویه پشتی صندلی به گونه‌ای طراحی شده که تا ۲۲ درجه قابل تنظیم است

هشدار

- هرگز هنگام حرکت خودرو، صندلی راننده را تنظیم نکنید! جابه‌جایی ناگهانی صندلی می‌تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و حواس‌پرتی شده و منجر به بروز حوادث شدید شود
- نشستن بیش از حد نزدیک به داشبورد می‌تواند به طور قابل توجهی از کارایی کمربندهای ایمنی و کیسه‌های هوا در هنگام تصادف بکاهد و موجب وارد شدن آسیب‌های جدی شود
- اگر پشتی صندلی بیش از حد به عقب خوابانده شود، کمربند ایمنی و سامانه کیسه هوا قادر نخواهند بود سطح محافظتی مورد انتظار را ارائه دهند. برای مثال، هنگام ترمزگیری یا وقوع حادثه ممکن است از زیر کمربند ایمنی سر بخورید که این امر می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی شکم یا گردن شود. این حالت خطر وارد آمدن صدمات جدی یا حتی مرگ را افزایش می‌دهد

تنظیم ارتفاع پشت سری



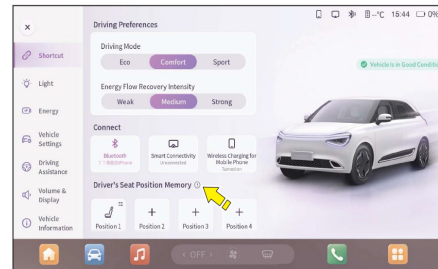
بالا آوردن پشت سری با دو دست خود پشت سری صندلی را به سمت بالا بکشید تا به ارتفاع دلخواهتان برسد، سپس سپس به پایین فشار دهید تا از قفل شدن آن مطمئن شوید.

پایین آوردن پشت سری:

دکمه قفل پشت سری را نگه دارید، پشت سری را به سمت پایین فشار دهید و آن را تا ارتفاع مناسب پایین بیاورید.

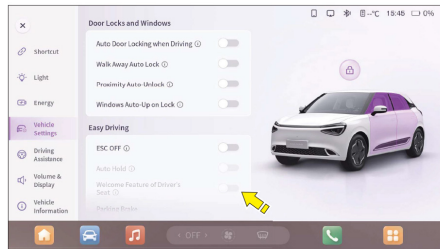
سپس دکمه قفل را رها کرده و مجدداً پشت سری را کمی به پایین فشار دهید تا از قفل شدن آن مطمئن شوید.

قابلیت حافظه صندلی راننده**



برخی مدل‌ها دارای قابلیت حافظه صندلی راننده هستند که امکان تنظیم خودکار صندلی هنگام ورود یا خروج و تنظیم خودکار موقعیت رانندگی را فراهم می‌کند. این قابلیت می‌تواند با کلید هوشمند نیز همگام‌سازی شود پس از روشن کردن خودرو، روی گزینهٔ میانبر MP5 ← حافظه موقعیت صندلی راننده در نمایشگر لمسی ضربه بزنید تا موقعیت جدید صندلی را تنظیم و ذخیره کنید. تا ۴ موقعیت می‌تواند ذخیره شده و نام‌گذاری شوند.

قابلیت خوش‌آمدگویی برای سرنشین راننده



پس از روشن کردن خودرو، وارد بخش *تنظیمات خودرو ← رانندگی آسان* در نمایشگر MP5 شوید تا قابلیت خوش‌آمدگویی صندلی راننده را فعال کنید. با فعال بودن این قابلیت، صندلی راننده در وضعیت رانندگی قرار می‌گیرد و زمانی که در راننده باز می‌شود، صندلی به سمت عقب حرکت می‌کند. پس از بسته شدن در، صندلی دوباره به موقعیت قبلی خود باز می‌گردد.

هشدار

در هنگام حرکت خودکار صندلی، مراقب فضای پشت آن باشید تا از له شدن افراد یا اشیاء جلوگیری شود.

عملکرد تهویه صندلی راننده*



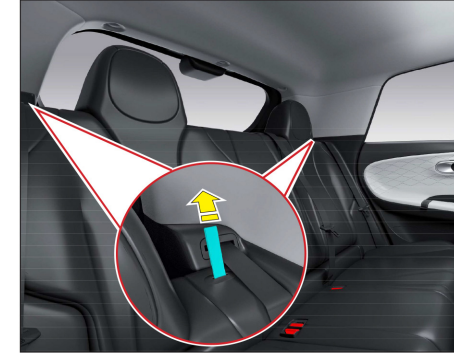
پس از روشن کردن خودرو، برای فعال‌سازی و تنظیم عملکرد تهویه صندلی راننده، به صفحه کنترل آبوهوا (Climate Control) در سیستم MP5 مراجعه کنید. با فعال‌سازی عملکرد گرم‌کن صندلی، عملکرد تهویه صندلی به‌صورت خودکار غیرفعال می‌شود.

عملکرد گرم‌کن صندلی راننده*



پس از روشن کردن خودرو، برای فعال‌سازی و تنظیم عملکرد گرم‌کن صندلی راننده، به صفحه کنترل آبوهوا (Climate Control) در سیستم MP5 مراجعه کنید. با فعال‌سازی عملکرد تهویه صندلی، گرم‌کن صندلی به‌صورت خودکار غیرفعال می‌شود.

صندلی عقب تا کردن پشتی صندلی عقب



صندلی عقب خودرو را می‌توان به طور کامل تا کرد تا فضای صندوق عقب افزایش یابد. برای این کار، بندهای قفل را که در دو طرف بالایی پشتی صندلی قرار دارند تا انتها بالا بکشید و نگه دارید، هم‌زمان پشتی صندلی را به جلو تا کنید. کمربندهای ایمنی را به کنار هدایت کنید تا مزاحمتی ایجاد نشود. سپس پشتی صندلی عقب را به جلو برگردانده و تا پایین‌ترین موقعیت خود بخوابانید.

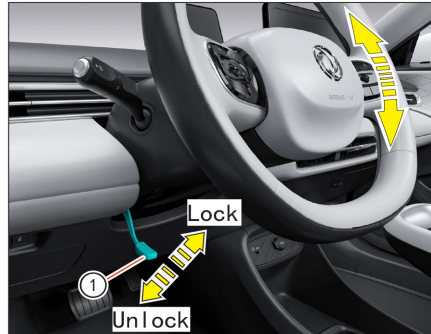
بازگرداندن پشتی صندلی عقب

کمربندهای ایمنی را به کنار هدایت کنید تا مزاحمتی ایجاد نکنند، سپس پشتی صندلی عقب را به عقب برگردانید تا صدای دو «کلیک» را بشنوید که نشان می‌دهد پشتی به درستی در جای خود قفل شده است. برای اطمینان از قفل شدن کامل، پشتی را کمی به جلو و عقب تکان دهید.

احتیاط

هنگام بازگرداندن پشتی صندلی، حتماً اطمینان حاصل کنید که کمربندهای ایمنی در هر دو طرف به کناره‌ها منتقل شده‌اند تا از گیر افتادن آن‌ها در داخل صندلی جلوگیری شود.

تنظیم موقعیت فرمان



دست قفل تنظیم فرمان (1) را به سمت پایین فشار دهید تا فرمان از حالت قفل خارج شود و بتوانید آن را در موقعیت‌های بالا یا پایین تنظیم کنید؛ این قابلیت برای راحتی و ایمنی رانندگانی با قد و قامت مختلف طراحی شده است. پس از انجام تنظیم، دست (1) را به موقعیت اولیه برگردانید تا فرمان قفل شود. برای اطمینان از قفل بودن، فرمان را به سمت بالا و پایین حرکت دهید.

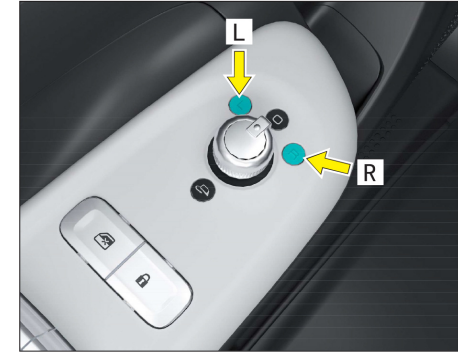
احتیاط

از تنظیم اجباری فرمان بدون آزاد کردن دست قفل خودداری کنید، زیرا این کار ممکن است باعث آسیب به اجزای داخلی آن شود.

هشدار

تنظیم موقعیت فرمان در حین رانندگی اکیداً ممنوع است، زیرا ممکن است منجر به بروز حوادث جدی شود.

آینه دید عقب جانبی تنظیم زاویه آینه دید عقب جانبی

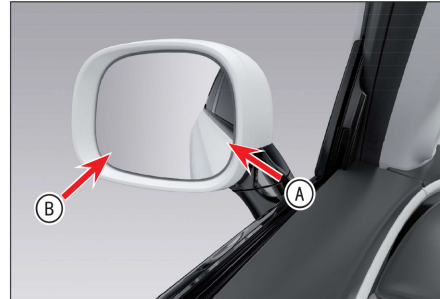


دستگاه تنظیم روی تکیه‌گاه درب سمت راننده قرار دارد.

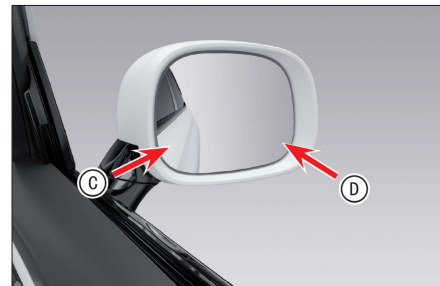
۱. آینه جانبی مورد نظر برای تنظیم **L** جانبی راست را **R** کرده و دکمه تنظیم را در موقعیت مربوطه قرار دهید

۲. برای تنظیم زاویه‌ی شیب آینه، دکمه را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید. برای تغییر زاویه‌ی چرخش به چپ یا راست، دکمه را به طرفین بچرخانید
۳. پس از اتمام تنظیم، دکمه را به موقعیت اولیه **O** بگردانید.

توصیه‌هایی جهت تنظیم زاویه مناسب آینه‌های جانبی



• زاویه افقی (چپ و راست): بدنه‌ی خودرو (A) باید تقریباً یک چهارم سطح آینه را اشغال کند
• زاویه عمودی (بالا و پایین): نسبت به سطح زمین (B) باید حدود نیمی از سطح آینه را پوشش دهد



• زاویه افقی (چپ و راست): بدنه‌ی خودرو (C) باید حدود یک چهارم سطح آینه را پوشش دهد
• زاویه عمودی (بالا و پایین): سطح زمین (D) باید تقریباً دو سوم سطح آینه را در بر بگیرد

⚠ هشدار

- در هنگام حرکت خودرو، از تنظیم آینه جانبی خودداری کنید. برای تمرکز کامل بر رانندگی، آینه‌های جانبی باید پیش از شروع حرکت تنظیم شوند
- هنگام تنظیم زاویه آینه، از لمس سطح آینه خودداری نمایید. این کار ممکن است باعث آسیب به انگشتان و صدمه دیدن آینه شود
- اشیاء در آینه جانبی کوچک‌تر از اندازه واقعی دیده می‌شوند. فاصله واقعی آن‌ها با خودرو کمتر از چیزی است که در آینه دیده می‌شود؛ بنابراین، برآورد دقیق فاصله وسایل نقلیه یا اشیاء ضروری است

تا کردن و باز کردن دستی آینه جانبی خودرو



تا کردن (Folding): با هر دو دست، به آرامی آینه جانبی را به سمت داخل خودرو بچرخانید تا در حالت تا شده قرار گیرد

- باز کردن: (Unfolding) به آرامی با هر دو دست، آینه جانبی را به سمت بیرون فشار دهید تا به حالت باز برگردد


یادآوری مهم: پیش از آغاز رانندگی، حتماً از باز بودن آینه جانبی اطمینان حاصل کرده و زاویه دید آن را برای داشتن دید بهتر تنظیم کنید

باز و بسته شدن برقی آینه‌های بغل*:



برای باز یا بسته کردن آینه‌های بغل بیرونی، کلید مخصوص جمع کردن برقی آینه که روی دسته‌ی در سمت راننده قرار دارد را بچرخانید

جمع کردن آینه‌ها

زمانی که پیچ تنظیم را به موقع  مشخص شده بچرخانید، آینه‌های بیرونی جمع می‌شوند

باز کردن آینه‌ها

وقتی پیچ تنظیم از موقع  دور شود، آینه‌های بیرونی دوباره باز می‌شوند

جمع کردن دستی آینه‌ها فقط در صورت ضرورت توصیه می‌شود

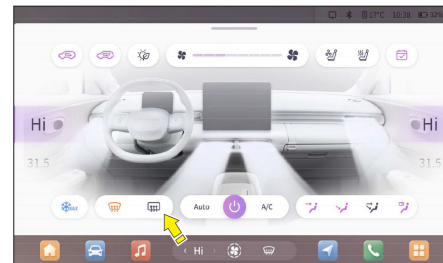
⚠ هشدار

- با آینه‌های بغل جمع شده رانندگی نکنید. این کار ممکن است باعث بروز تصادف شود، زیرا امکان مشاهده پشت خودرو وجود نخواهد داشت
- اگر قاب آینه بغل بر اثر نیروی خارجی جابجا شد، حتماً آن را به صورت برقی به طور کامل جمع کنید. از تنظیم دستی قاب آینه خودداری کنید، چراکه ممکن است باعث اختلال در عملکرد تنظیم آینه شود

باز و بسته شدن خودکار آینه‌های بغل*:

- برخی مدل‌ها به قابلیت جمع و باز شدن خودکار آینه‌های بغل مجهز هستند
- هنگام قفل کردن خودرو، آینه‌ها به صورت خودکار جمع می‌شوند
 - هنگام باز کردن قفل خودرو، آینه‌ها به صورت خودکار باز می‌شوند

عملکرد گرم کن آینه‌های بغل:

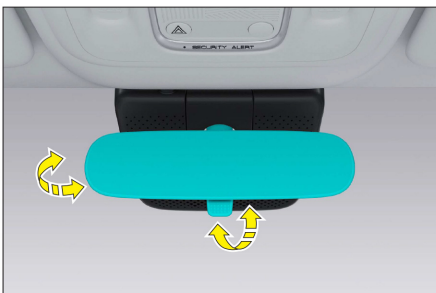


پس از روشن شدن خودرو، با فشردن دکمه‌ی بخارزدایی/یخ‌زدایی شیشه‌ی عقب در بخش تهویه‌ی MP۵، عملیات گرم کردن شیشه‌ی عقب برای از بین بردن بخار یا یخ آغاز می‌شود و همزمان، آینه‌های بغل نیز برای بخارزدایی یا یخ‌زدایی گرم می‌شوند.

احتیاط

عملکرد گرم کن آینه‌های جانبی را تنها در صورت لزوم فعال کنید تا از هدر رفتن انرژی باتری جلوگیری شود.

آینه دید عقب داخلی تنظیم آینه دید عقب داخلی:

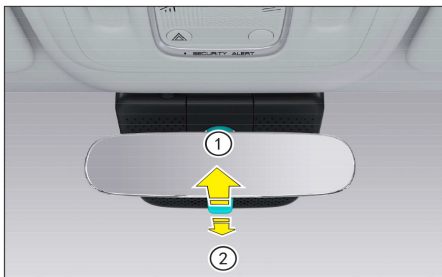


راننده می‌تواند آینه دید عقب داخلی را تنظیم کند تا رانندگان با قدهای مختلف بتوانند در هر لحظه دید مناسبی نسبت به پشت خودرو داشته باشند و ایمنی رانندگی افزایش یابد. برای تنظیم، آینه را با دست گرفته و زاویه آن را در چهار جهتی که با فلش در تصویر نشان داده شده‌اند، به موقعیت مناسب حرکت دهید.

هشدار

هنگام حرکت خودرو، از تنظیم آینه دید عقب داخلی خودداری کنید. برای حفظ ایمنی رانندگی، هنگام تنظیم آینه تا حد امکان «نقاط کور» را کاهش دهید.

آینه دید عقب داخلی ضد تابش نور

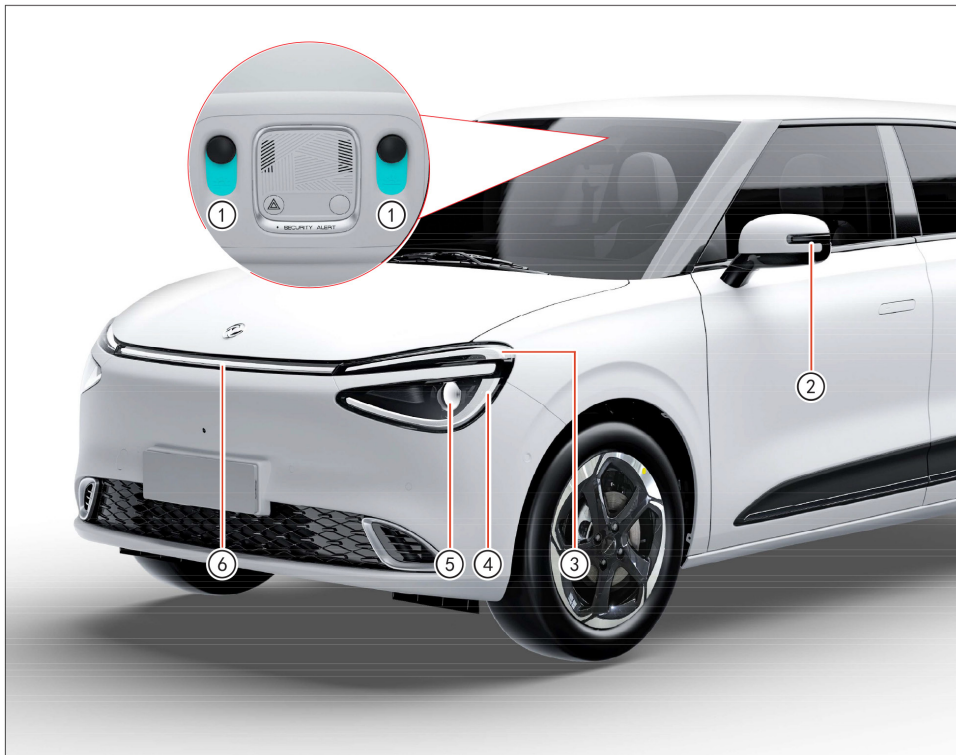


این آینه دارای قابلیت کاهش تابش نور است که درخشش ناشی از چراغ خودروهای پشت سر را که ممکن است چشم راننده را آزار دهد، کاهش می‌دهد. در هنگام شب، اگر بازتاب نور در آینه باعث آزار چشم راننده شود، اهرم تنظیم آینه را در جهت فلش به سمت عقب (۱) سید تا از تابش نور جلوگیری شود. در طول روز، برای بازگرداندن دید عادی، اهرم تنظیم را در جهت فلش به سمت جلو (۲) فشار دهید.

محل قرارگیری چراغ‌ها
موقعیت چراغ‌ها (جلو)

- ۱) چراغ سقفی جلو
- ۲) چراغ راهنمای کناری
- ۳) چراغ موقعیت جلو / چراغ روشنایی روز (Daytime Running Light)
- ۴) چراغ موقعیت جلو / چراغ راهنمای جلو
- ۵) چراغ موقعیت جلو / چراغ راهنمای جلو
- ۶) چراغ عبور جلویی (Front Through Light) *

*: در صورتی که خودرو به این قابلیت مجهز باشد.



موقعیت چراغ‌ها (عقب خودرو):

۱) چراغ ترمز بالا نصب شده (چراغ توقف مرتفع)

۲) چراغ موقعیت عقب / چراغ ترمز

۳) چراغ راهنمای عقب

۴) چراغ مه‌شکن عقب

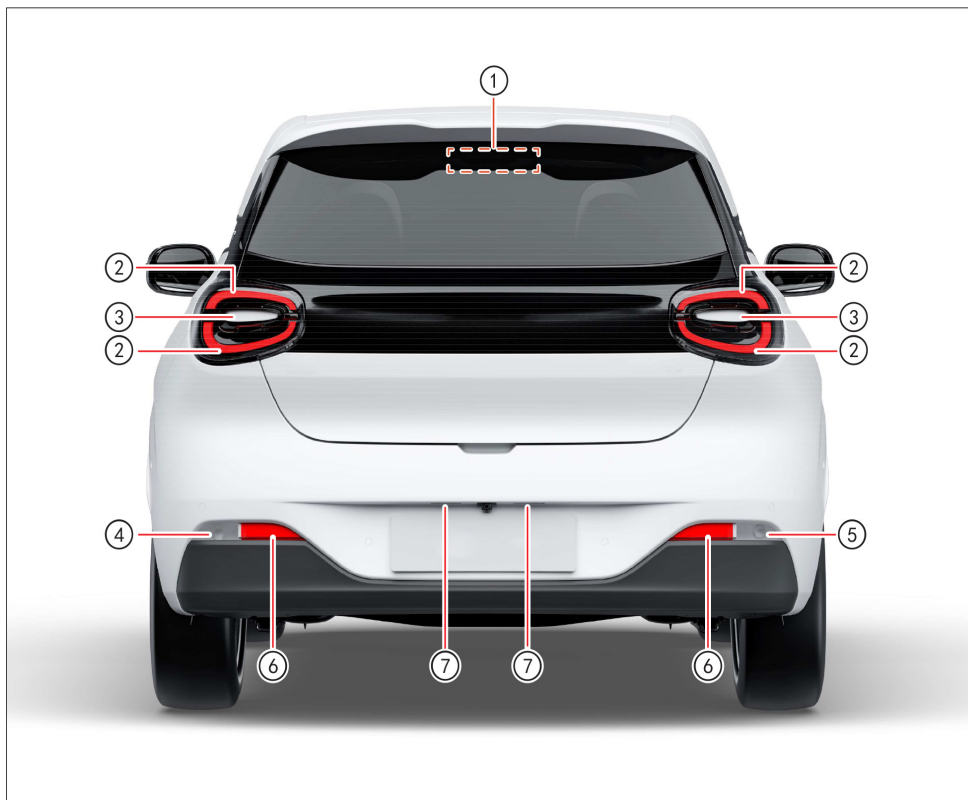
۵) چراغ دنده عقب

۶) بازتاب‌دهنده هشدار (رفلکتور واکنشی)

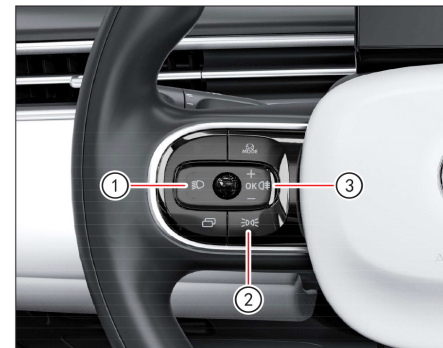
۷) چراغ پلاک

توجه:

بازتاب‌دهنده‌ها (رفلکتورها) برای بازتاب نور خودروهای پشت‌سر طراحی شده‌اند تا به رانندگان یادآوری کنند فاصله ایمن را حفظ کنند. اگر بازتاب‌دهنده آسیب ببیند، باید هرچه زودتر در عملیتهای مجاز نامی خودرو تعویض شود تا ایمنی رانندگی حفظ گردد

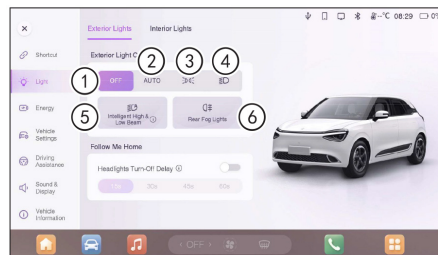


چراغ‌های خارجی کلیدهای چراغ‌ها:



مدل‌های بدون سیستم MP5:

- ۱) کلید چراغ نور پایین
- ۲) کلید چراغ موقعیت
- ۳) کلید چراغ مه‌شکن عقب



مدل‌های مجهز به سیستم MP5:

- ۱) خاموش کردن چراغ‌های ترکیبی
- ۲) کلید چراغ جلوی خودکار
- ۳) کلید چراغ موقعیت
- ۴) کلید چراغ نور پایین
- ۵) کلید هوشمند تغییر نور بالا و پایین
- ۶) کلید چراغ مه‌شکن عقب

روشن کردن چراغ‌های نور پایین:

با استفاده از کلید چراغ موقعیت، چراغ‌های موقعیت را روشن کنید؛ با روشن شدن آنها، چراغ نشانگر مربوطه روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.



احتیاط





چراغ‌های موقعیت ممکن است حتی پس از قفل کردن درب‌ها، برای مدتی روشن بمانند





هشدار

- در شرایطی با دید محدود (مانند مه، باران شدید یا تاریکی زیاد)، روشن کردن تنها چراغ‌های موقعیت اکیداً ممنوع است؛ زیرا این کار می‌تواند به راحتی منجر به بروز تصادف شود. در چنین شرایطی باید از چراغ‌های جلو استفاده شود
- هنگام توقف موقت، از چراغ‌های موقعیت به‌عنوان چراغ پارک استفاده نکنید؛ در عوض، چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را روشن نمایید

روشن کردن چراغ‌های نور پایین:

پس از روشن کردن خودرو، با فعال کردن چراغ‌های نور پایین، هر دو چراغ نور پایین  و چراغ‌های موقعیت  در هم‌زمان روشن می‌شوند و نشانگرهای مربوطه روی صفحه کیلومتر ظاهر می‌شوند. با خاموش کردن چراغ‌های نور پایین، چراغ‌های موقعیت همچنان روشن باقی می‌مانند؛ در این حالت، نشانگر  خاموش شده و فقط  ن می‌ماند.

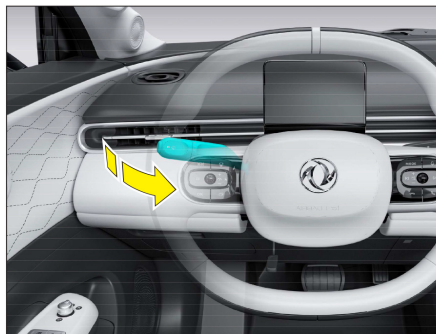
روشن/خاموش کردن چراغ مه‌شکن عقب



کلید چراغ مه‌شکن عقب تنها زمانی قابل استفاده است که چراغ‌های نور پایین روشن باشند. در این حالت، چراغ مه‌شکن عقب فعال شده و نشانگر  روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود. برای خاموش کردن چراغ مه‌شکن عقب، کافی است دوباره همان کلید را فشار دهید؛ در این صورت، نشانگر چراغ مه‌شکن عقب  از خاموش خواهد شد.

احتیاط

چراغ‌های مه‌شکن باید تنها در هوای بارانی، مه‌آلود، برفی یا در شرایطی با دید محدود استفاده شوند.

روشن کردن چراغ‌های نور بالا:



پس از روشن کردن چراغ‌های نور پایین، با فشار دادن دسته کنترل چراغ‌ها به سمت صفحه  متر، چراغ‌های نور بالا روشن می‌شوند و نشانگر روی صفحه کیلومتر ظاهر می‌گردد. برای خاموش کردن چراغ‌های نور بالا، دسته را به سمت فرمان بکشید؛ در  حالت، چراغ نور بالا خاموش شده و نشانگر نیز خاموش می‌شود.

چشمک‌زدن چراغ‌های نور بالا:

برای چشمک‌زدن چراغ‌های نور بالا، دسته کنترل چراغ‌ها را به صورت متوالی و سریع به سمت فرمان بکشید و بلافاصله رها کنید.

احتیاط

استفاده از چراغ‌های نور بالا در محیط‌های روشن می‌تواند موجب خیرگی چشم رانندگان مقابل شده، دید آن‌ها را مختل کرده و احتمال بروز تصادف را افزایش دهد. هنگام استفاده از نور بالا، رعایت نکات زیر ضروری است.

- هنگام رانندگی شبانه و روبه‌رو شدن با خودرویی از جهت مقابل، بین نور بالا و پایین جابجا شوید. در جاده‌هایی که فاقد مانع یا خط مرکزی هستند، در فاصله ۱۵۰ متری از خودروی مقابل، نور پایین را فعال کنید.

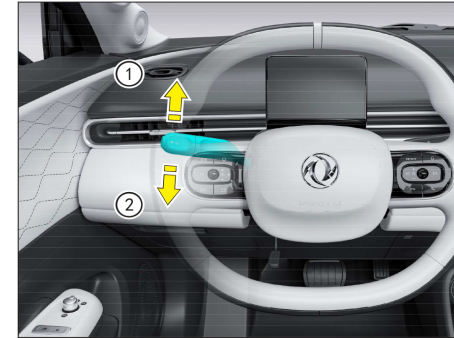
- هنگام عبور از پیچ‌های تند، شیب‌ها، پل‌های قوس دار، گذرگاه‌های عابر پیاده یا تقاطع‌هایی که فاقد چراغ راهنمایی هستند، برای هشدار از نور بالا و پایین به صورت متناوب استفاده کنید.

- در صورت سبقت گرفتن در شب، بین نور بالا و پایین جابجا شوید؛ اگر خودرویی از پشت با نور بالا و پایین چشمک می‌زند، با احتیاط راه را برای آن باز کنید.

- اگر نور بالای خودروی مقابل باعث خیرگی چشم شما شد، با جابجایی بین نور بالا و پایین، به راننده مقابل یادآوری کنید که نور بالای خود را خاموش کند.

- اگر خودروی مقابل به طور مکرر چراغ‌های خود را به سمت شما تغییر می‌دهد، به نور پایین تغییر دهید.

روشن/خاموش کردن چراغ راهنما:



برای روشن کردن چراغ راهنمای سمت راست، دسته ترکیبی چراغ‌ها را کاملاً به سمت بالا ① فشار دهید. در این حالت، نشانگر راهنمای راست روی صفحه کیلومتر چشمک خواهد زد

برای روشن کردن چراغ راهنمای سمت چپ، دسته ترکیبی چراغ‌ها را کاملاً به سمت پایین ② فشار دهید. در این حالت، نشانگر راهنمای چپ روی صفحه کیلومتر چشمک خواهد زد

پس از پایان گردش، اهرم به صورت خودکار به موقعیت اولیه باز می‌گردد و چراغ راهنما نیز به‌طور خودکار خاموش می‌شود

اگر هنگام روشن بودن چراغ راهنما، نشانه / روی صفحه کیلومتر با سرعت بیشتر از حالت عادی چشمک بزند، این موضوع نشان‌دهنده وجود نقص در چراغ راهنما است و نیاز به بررسی و تعمیر دارد. لطفاً برای بررسی و رفع مشکل به عاملیت مجاز نامی خودرو مراجعه کنید

ویژگی تغییر خط با راهنما (Lane Change)

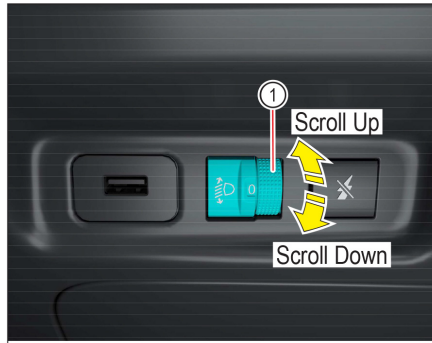
برای تغییر مسیر، اهرم ترکیبی چراغ‌ها را به آرامی حرکت دهید

برای تغییر خط به سمت راست، اهرم را کمی به سمت بالا ① حرکت دهید. در این حالت، چراغ راهنمای سمت راست سه بار چشمک می‌زند و نشانگر راهنمای راست نیز به‌طور هم‌زمان روی صفحه کیلومتر فعال می‌شود

برای تغییر خط به سمت چپ، اهرم را کمی به سمت پایین ② حرکت دهید. در این حالت، چراغ راهنمای سمت چپ ②، سه بار چشمک می‌زند و نشانگر راهنمای چپ نیز هم‌زمان روی صفحه کیلومتر فعال خواهد شد

احتیاط

پس از پایان گردش یا تغییر مسیر، اطمینان حاصل کنید که اهرم ترکیبی چراغ‌ها به موقعیت اولیه خود بازگشته است. در صورت عدم بازگشت خودکار، آن را به‌صورت دستی به حالت اولیه برگردانید



پس از روشن کردن چراغ‌های نور پایین، راننده می‌تواند با چرخاندن چرخ تنظیم دستی که در سمت چپ صفحه کیلومتر قرار دارد، ارتفاع پرتو نور ① را جلو را تنظیم کند

چرخش به بالا: با چرخاندن چرخ تنظیم به سمت بالا، عدد افزایش می‌یابد و پرتو نور پایین‌تر تاییده می‌شود (مناسب برای بار سنگین در عقب خودرو)

چرخش به پایین: با چرخاندن چرخ تنظیم به سمت پایین، عدد کاهش می‌یابد و پرتو نور بالاتر می‌تابد

تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو:

عملکرد خودکار چراغ‌های جلو*



پس از روشن شدن خودرو، کلید ترکیبی چراغ‌ها به صورت پیش‌فرض در حالت «چراغ خودکار» قرار می‌گیرد و نشانگر روشن بودن چراغ‌های خودکار (AUTO) روی صفحه کیلومتر ظاهر می‌شود.

هنگامی که نور محیط بیرون کافی نباشد، چراغ‌های موقعیت و چراغ‌های نور پایین به صورت خودکار روشن می‌شوند و نشانگرهای مربوطه روی صفحه کیلومتر نیز فعال می‌گردند.

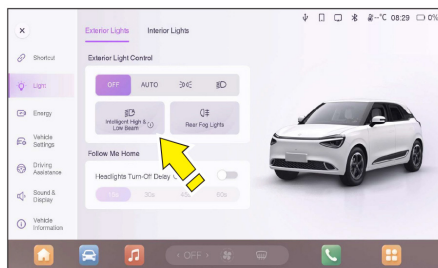
وقتی نور محیط کافی باشد، چراغ‌های موقعیت و نور پایین به طور خودکار خاموش می‌شوند و نشانگرهای آنها نیز از روی صفحه کیلومتر محو می‌شوند. هنگامی که خودرو در حالت توقف است، با لمس آیکن «خاموش کردن چراغ ترکیبی» می‌توان نورپردازی خارجی و حالت کنترل خودکار چراغ‌ها را خاموش کرد.

سنسور نور خودکار در بخش میانی بالای شیشه جلو قرار دارد. از پوشاندن این ناحیه خودداری کرده و آن را تمیز نگه دارید تا عملکرد سیستم کنترل خودکار چراغ‌ها دچار اختلال نشود.

عملکرد هوشمند نور بالا و پایین

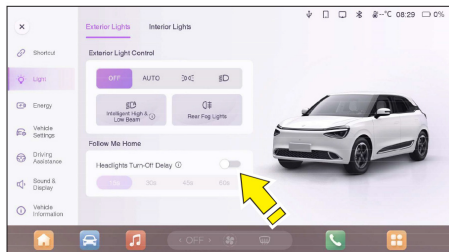
پس از فعال‌سازی عملکرد هوشمند نور بالا و پایین، در صورتی که چراغ جلوی خودروی مقابل، چراغ عقب خودرویی در همان مسیر یا منابع نوری دیگر به‌طور مداوم شناسایی نشوند، چراغ نور بالا به‌صورت خودکار روشن می‌شود.

هنگامی که چراغ‌های خودروی مقابل، چراغ‌های عقب خودروی جلویی یا سایر منابع نوری شناسایی شوند، سیستم به‌طور خودکار به نور پایین تغییر وضعیت می‌دهد.



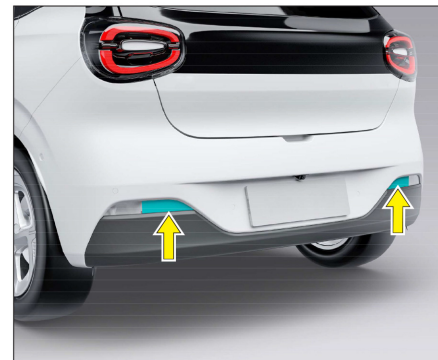
این عملکرد را می‌توان از طریق منوی «MP5» < چراغ‌ها > چراغ‌های خارجی < کنترل چراغ‌های خارجی» فعال یا غیرفعال کرد.

قابلیت چراغ همراهی «Follow Me Home»*



پس از خاموش شدن خودرو هنگام قفل کردن در شب، قابلیت Follow Me Home (همراهی تا درب خانه) قابل فعال‌سازی است. در این حالت، چراغ‌های جلو به‌صورت خودکار روشن شده و با تأخیر خاموش می‌شوند تا مسیر شما را هنگام رفتن به خانه روشن کنند.

این قابلیت را می‌توان از طریق منوی MP5 در بخش چراغ‌ها < چراغ‌های خارجی > کنترل چراغ‌های خارجی فعال یا غیرفعال کرد. همچنین می‌توان مدت زمان تأخیر خاموش شدن چراغ‌ها را روی یکی از گزینه‌های ۱۵، ۳۰، ۴۵ یا ۶۰ ثانیه تنظیم نمود.



این قطعه به‌گونه‌ای طراحی شده است که نور چراغ‌های خودروهای پشت‌سر را بازتاب دهد و به رانندگان پشتی یادآوری کند تا فاصله‌ایمن را با خودروی شما حفظ کنند. تمیز نگاه‌داشتن سطح بازتاب‌دهنده بسیار مهم است، زیرا آلودگی یا خش می‌تواند عملکرد آن را کاهش دهد. در صورت آسیب‌دیدگی، برای حفظ ایمنی رانندگی، باید در اسرع وقت توسط نمایندگی مجاز تعویض شود.

روشنایی داخلی خودرو (Interior Lighting):

کنترل چراغ سقفی جلو:



برای روشن یا خاموش کردن چراغ سقفی جلو، کافی است کلید لمسی مربوط به آن را لمس کنید تا چراغ همان سمت روشن یا خاموش شود.

خاموش شدن با تأخیر چراغ‌های سقفی:

اگر هر چهار درب خودرو بسته باشند و چراغ سقفی برای بیش از ۱۵ ثانیه روشن بماند، به‌طور خودکار خاموش خواهد شد.

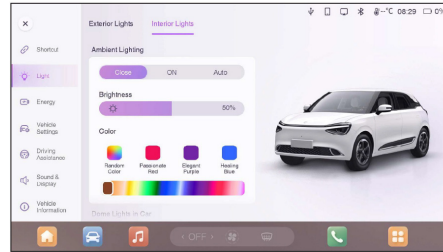
تاریک شدن تدریجی چراغ‌های سقفی هنگام قفل کردن:

وقتی خودرو با استفاده از کلید هوشمند یا به‌صورت خودکار پس از ترک خودرو قفل می‌شود، چراغ‌های سقفی به‌صورت تدریجی کم‌نور شده و سپس به‌طور خودکار خاموش می‌شوند.

نورپردازی محیطی (Ambient Lighting) *



نورپردازی محیطی فضایی گرم و آرامش‌بخش در داخل خودرو ایجاد می‌کند و موجب افزایش راحتی سرنشینان می‌شود. این سیستم در شرایط کم‌نور، روشنایی ملایمی در کابین به وجود می‌آورد و نور محیط داخل خودرو را به‌طور دلپذیر افزایش می‌دهد.



روشن یا خاموش کردن نورپردازی محیطی:

می‌توانید نورپردازی محیطی را از طریق منوی نورپردازی در سیستم MP5 و در بخش «چراغ‌های داخلی - نورپردازی محیطی» فعال یا غیرفعال کنید

فعال‌سازی/غیرفعال‌سازی خودکار همراه با چراغ‌های جلو

در منوی نورپردازی سیستم MP5 و در بخش «چراغ‌های داخلی - نورپردازی محیطی»، می‌توانید تنظیم کنید که نورپردازی محیطی به‌صورت خودکار همزمان با روشن شدن چراغ‌های جلو و چراغ‌های موقعیت روشن شده و با خاموش شدن آن‌ها به‌طور خودکار خاموش شود

تنظیم میزان روشنایی

شدت روشنایی نورپردازی محیطی را می‌توان از طریق همان منو در سیستم MP5 در ۱۰ سطح مختلف تنظیم کرد

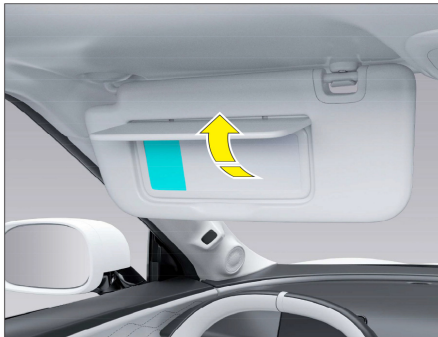
تغییر رنگ نور

در همان بخش از منوی MP5، می‌توانید رنگ نورپردازی محیطی را از میان ۳۲ رنگ مختلف انتخاب و تنظیم کنید

رنگ تصادفی:

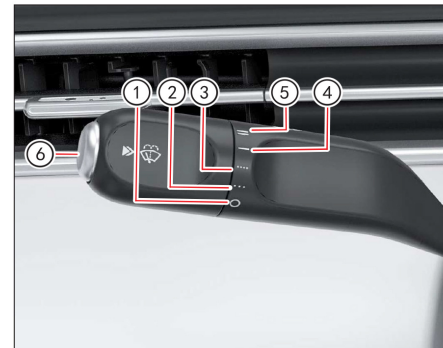
در منوی نورپردازی سیستم MP5 و در بخش «چراغ‌های داخلی - نورپردازی محیطی»، می‌توانید گزینه‌ی تغییر تصادفی رنگ نور محیطی را فعال کنید. در این حالت، نور محیطی هر بار که خاموش و سپس در همان چرخه‌ی روشن بودن خودرو دوباره روشن شود، به رنگ متفاوتی تغییر خواهد کرد

نور ملایم آینه آرایشی LED *



این ویژگی شامل نوری ملایم و یکنواخت در آینه آرایشی مجهز به چراغ LED است که هنگام باز کردن درپوش آینه فعال می‌شود و روشنایی مناسبی برای استفاده از آینه در اختیار سرنشین قرار می‌دهد، بدون آن که چشم را آزار دهد

برف پاک کن و شیشه شوی شیشه جلو



- ۱) خاموش کردن برف پاک کن‌ها
- ۲) حالت پاک کن با فاصله زمانی طولانی
- ۳) حالت پاک کن با فاصله زمانی کوتاه
- ۴) حالت پاک کن مداوم با سرعت کم
- ۵) حالت پاک کن مداوم با سرعت بالا
- ۶) دکمه شیشه شوی شیشه جلو - فشار کم برای یک بار پاک کردن، فشار عمیق برای اسپری مایع و پاک کردن همزمان

پاک کردن متناوب با فاصله زمانی طولانی:

اهرم کنترل برف پاک کن را در حالت «پاک کردن متناوب با فاصله بلند» قرار دهید؛ در این حالت، برف پاک کن جلو با فواصل زمانی طولانی تری کار می کند

پاک کردن متناوب با فاصله زمانی کوتاه:

اهرم کنترل برف پاک کن را در حالت «پاک کردن متناوب با فاصله کوتاه» قرار دهید؛ در این حالت، برف پاک کن جلو با فواصل زمانی کوتاه تری عمل می کند

پاک کردن مداوم با سرعت کم:

اهرم کنترل برف پاک کن را در موقعیت حالت سرعت کم قرار دهید؛ در این حالت، برف پاک کن های جلو به صورت مداوم و با سرعت پایین کار می کنند

پاک کردن مداوم با سرعت بالا:

اهرم کنترل برف پاک کن را در موقعیت حالت سرعت بالا قرار دهید؛ در این حالت، برف پاک کن های جلو به صورت مداوم و با سرعت بالا عمل می کنند.

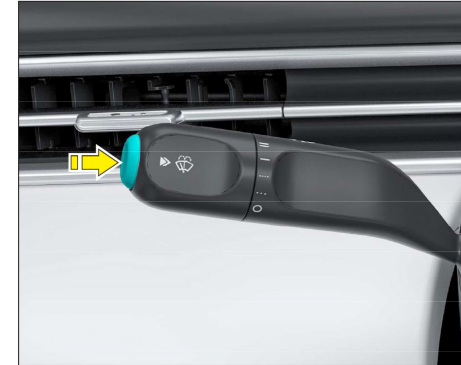
خاموش کردن برف پاک کن‌ها:

برای خاموش کردن برف پاک کن های جلو، اهرم کنترل برف پاک کن را در موقعیت O بچرخانید

احتیاط

- در صورتی که برف پاک کن ها به وسیله ی برف یا یخ مسدود شده اند، از روشن کردن آن ها خودداری کنید. ابتدا از عملکرد یخ زدای شیشه جلو استفاده کنید تا شیشه گرم شده و برف یا یخ روی بازوهای برف پاک کن و نواحی اطراف آن از بین برود، سپس برف پاک کن ها را به کار بگیرید
- اگر پس از شست و شوی خودرو در کارواش اتوماتیک، لکه هایی روی شیشه جلو پس از کار کردن برف پاک کن ها باقی ماند، ممکن است به دلیل باقی ماندن واکس یا دیگر مواد روی سطح شیشه باشد. پس از شست و شوی خودرو در کارواش اتوماتیک، شیشه جلو را با مایع مخصوص شیشه شوی تمیز کنید
- هرگز از برف پاک کن روی شیشه خشک استفاده نکنید، زیرا پاک کردن خشک می تواند به تیغه های برف پاک کن آسیب برساند. همچنین، تجمع گرد و غبار و آلودگی روی شیشه ممکن است باعث ایجاد خط و خش روی آن شود. همیشه پیش از استفاده از برف پاک کن، مقداری آب یا مایع شیشه شوی روی شیشه بپاشید

نحوه استفاده از عملکرد شیشه‌شوی شیشه جلو خودرو

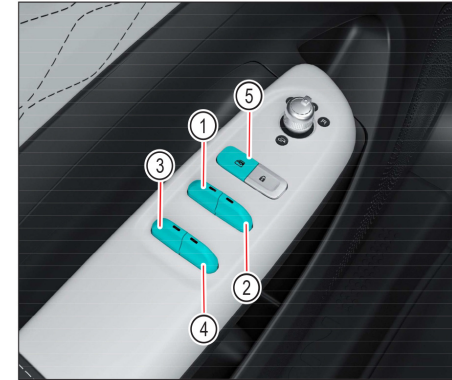


با نگر داشتن دکمه شیشه‌شوی شیشه جلو، نازل‌های جلویی شروع به پاشیدن مایع شیشه‌شوی می‌کنند و سپس برف‌پاک‌کن‌های جلو به‌طور خودکار شروع به پاک کردن سطح شیشه می‌کنند
با رها کردن دکمه شیشه‌شوی شیشه جلو، برف‌پاک‌کن‌های جلو سه بار دیگر حرکت می‌کنند تا شیشه جلو را کامل تمیز کنند. اگر دکمه به‌صورت ملایم فشار داده شود، برف‌پاک‌کن تنها یک بار روی شیشه حرکت خواهد کرد

احتیاط

- بسته به شرایط محیطی رانندگی، از نوع مناسب مایع شیشه‌شوی استفاده کنید. از رقیق کردن آن با آب خودداری کنید، زیرا این کار ممکن است به سیستم شیشه‌شوی خودرو آسیب برساند
- لطفاً برای حفظ دید مناسب هنگام رانندگی، تیغه‌های برف‌پاک‌کن را به‌صورت منظم تعویض کنید

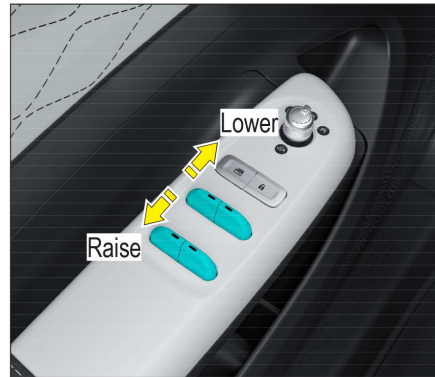
کلید کنترل اصلی شیشه‌ها



کلید اصلی شیشه‌بالابر برقی که روی دسته درب سمت راننده قرار دارد، امکان بالا و پایین بردن تمام شیشه‌های خودرو را فراهم می‌کند. همچنین راننده می‌تواند از طریق این کلید، عملکرد دکمه‌های کنترل شیشه در سایر صندلی‌ها (مانند سرنشین جلو و عقب) را غیرفعال کند

- ۱) کنترل شیشه جلو سمت چپ
- ۲) کنترل شیشه جلو سمت راست
- ۳) کنترل شیشه عقب سمت چپ
- ۴) کنترل شیشه عقب سمت راست
- ۵) دکمه غیرفعال‌سازی کنترل شیشه‌های سرنشینان

حالت خودکار (عملکرد با یک تماس):



برای پایین آوردن یا بالا بردن خودکار شیشه‌ها، کلیدهای ۱ تا ۴ را به آرامی به جلو فشار دهید یا به عقب بکشید تا به انتهای محدوده حرکت برسند؛ در این حالت، شیشه به صورت خودکار به طور کامل بالا یا پایین می‌رود. در صورت رها کردن کلید، حرکت شیشه متوقف خواهد شد

حالت دستی

برای بالا یا پایین بردن شیشه‌ها به صورت دستی، کلیدهای مربوطه (●) را به آرامی به جلو فشار دهید یا به عقب بکشید، بدون آن که آن‌ها را تا انتهای مسیر حرکت دهید. شیشه تا زمانی که کلید نگه داشته شود، حرکت می‌کند. با رها کردن کلید، حرکت شیشه متوقف می‌شود

دکمه غیرفعال‌سازی کنترل شیشه سرنشینان:

⚠ هشدار

- قبل از بستن شیشه‌های برقی، مطمئن شوید که هیچ کس هیچ‌یک از اعضای بدن خود را از پنجره خودرو خارج نکرده باشد
- هرگز کودکان یا بزرگسالانی که نیاز به کمک دارند را به تنهایی در خودرو رها نکنید. آن‌ها ممکن است به طور ناخواسته کنترل‌ها را فعال کنند که می‌تواند منجر به آسیب، خفگی یا حتی مرگ شود

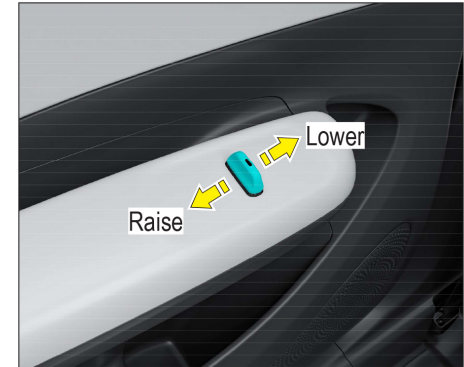
ویژگی:

با فشار دادن کلید شماره ۵، تمام کلیدهای کنترل شیشه‌های سمت سرنشین غیرفعال می‌شوند؛ با فشار مجدد همین کلید، عملکرد آن‌ها دوباره فعال خواهد شد

👁 احتیاط

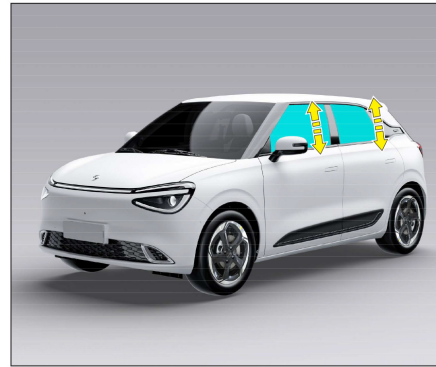
هنگامی که کودکان در صندلی‌های عقب حضور دارند، توصیه می‌شود راننده عملکرد غیرفعال‌سازی کنترل شیشه‌های سرنشین را فعال کند تا از باز و بسته کردن ناخواسته شیشه‌ها توسط کودکان جلوگیری شود

کلیدهای کنترل شیشه‌های سرنشین



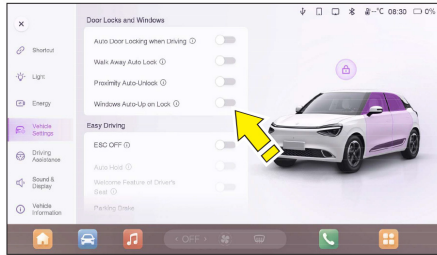
کلیدهای کنترل شیشه‌های سمت سرنشین امکان باز و بسته کردن شیشه همان سمت را فراهم می‌کنند نحوه عملکرد این کلیدها دقیقاً مشابه کلید اصلی کنترل شیشه‌های راننده است هنگامی که عملکرد غیرفعال‌سازی کلیدهای شیشه سرنشین توسط کلید اصلی راننده فعال شود، تمام کلیدهای شیشه‌بالابر سرنشینان غیرقابل استفاده خواهند بود

ریموت کنترل شیشه‌ها:



پس از خاموش شدن خودرو، با ننگه‌داشتن دکمه قفل/ باز کردن قفل روی ریموت هوشمند، می‌توان شیشه‌ها را به‌صورت خودکار بالا یا پایین برد

بالا بردن خودکار شیشه‌ها هنگام قفل کردن خودرو:*



ویژگی بالا رفتن خودکار شیشه‌ها هنگام قفل کردن خودرو به صورت پیش‌فرض غیرفعال است. برای فعال‌سازی این عملکرد، می‌توانید از طریق منوی تنظیمات خودرو (MPS) در بخش «درب‌ها و شیشه‌ها» اقدام کنید. پس از فعال‌سازی، با قفل کردن خودرو، تمام شیشه‌ها به‌صورت خودکار بسته خواهند شد



تأمین برق تأخیری برای شیشه‌ها

تا ۳۰ ثانیه پس از خاموش شدن خودرو، شیشه‌ها از طریق کلیدهای هر یک از درب‌ها به صورت عادی قابل بالا یا پایین بردن هستند. پس از گذشت ۳۰ ثانیه، عملکرد شیشه‌ها غیرفعال می‌شود و دیگر امکان استفاده از آنها وجود ندارد.

شیشه‌های ضد گیر کردن (Anti-Pinch):

در هنگام بستن شیشه، اگر مانعی در مسیر آن قرار گیرد، شیشه بلافاصله کمی پایین می‌آید و سپس متوقف می‌شود تا از گیر کردن یا آسیب جلوگیری شود.

راه‌اندازی اولیه (Initialization) شیشه‌ها

مواردی که نیاز به راه‌اندازی مجدد یا تنظیم اولیه شیشه‌ها دارند (اما محدود به این‌ها نیستند)

- پس از جدا کردن و اتصال مجدد باتری؛
- در صورت عدم عملکرد صحیح حالت بالا/پایین خودکار شیشه
- در صورت بروز اختلال در عملکرد سیستم ضدگیر کردن (Anti-Pinch)

- اگر هنگام باز یا بسته کردن درب‌ها، شیشه‌ها به‌طور خودکار کمی بالا یا پایین نروند
- اگر سیستم ضدگیر کردن بیش از ۳ بار به‌طور متوالی فعال شود

مراحل راه‌اندازی اولیه شیشه:

۱. درب مربوط به شیشه‌ای که نیاز به راه‌اندازی دارد را ببندید
۲. کلید کنترل شیشه را به سمت عقب بکشید تا شیشه به‌طور کامل بالا برود و آن را به مدت ۵ ثانیه نگه دارید. با این کار فرآیند راه‌اندازی اولیه کامل می‌شود.

۳- هنگام رانندگی

تکنیک های رانندگی

بررسی ایمنی خودرو	۳-۲
موارد بررسی ایمنی	۳-۴
نکات رانندگی در شرایط مختلف	۳-۵
حمل ایمن حیوانات خانگی	۳-۱۲
آب بندی خودروی نو	۳-۱۲
صفحه نمایش اطلاعات خودرو (کلاستر)	
معرفی صفحه نمایش اطلاعات خودرو	۳-۱۳
چراغ های هشدار و نشانگر	۳-۱۴
تبدیل اطلاعات کارت صفحه کیلومتر	۳-۱۷
راهنمای رانندگی	
روشن و خاموش کردن خودرو	۳-۱۹
دستورالعمل کار با دنده الکترونیکی	۳-۲۲
حالت های رانندگی	۳-۲۳
صدای هشدار سرعت پایین	۳-۲۴
پارک ایمن	۳-۲۵
سیستم فرمان برقی (EPS)	۳-۲۷
سیستم ترمز	۳-۲۸
شرح عملکرد سیستم ترمز خودرو	۳-۲۸
سیستم ترمز هیدرولیکی	۳-۲۹

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	۳-۳۰
سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)	۳-۳۰
سیستم کمک ترمز (BA)	۳-۳۰
سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)	۳-۳۱
سیستم ترمز پارک / ترمز دستی	۳-۳۲
دستیار در رانندگی	۳-۳۳
هشدار برخورد از جلو (FCW)	۳-۳۴
ترمز اضطراری خودکار (AEB)	۳-۳۵
کمک به حفظ خودرو در مسیر (بین خطوط)	۳-۳۷
کروز کنترل تطبیقی (ACC)	۳-۴۳
دستیار هوشمند کروز	۳-۴۷
شناسایی تابلوهای راهنمایی و رانندگی	۳-۵۱
دستیار هوشمند کنترل سرعت	۳-۵۳
کنترل هوشمند سرعت مجاز	۳-۵۴
سامانه نظارت بر راننده (DMS)	۳-۵۶
دستیار برای پارک	۳-۵۷
رادار پارک دنده عقب	۳-۵۷
دوربین عقب	۳-۵۹
نمای پانوراما ۳۶۰ درجه	۳-۶۰
سامانه پارک خودکار ترکیبی	۳-۶۳



بررسی ایمنی خودرو

این بخش، اطلاعات مهم، نکات کلیدی مربوط به کار با خودرو، پیشنهادها و نکات ایمنی لازم برای راندگی ایمن را معرفی می‌کند. برای حفظ ایمنی خود و سرنشینان، لطفاً مقررات مربوطه را با دقت مطالعه کرده و آنها را رعایت نمایید.

احتیاط

همواره این دفترچه راهنما را داخل خودرو نگه دارید. اگر خودرو را به شخص دیگری قرض می‌دهید یا می‌فروشید، حتماً این دفترچه را به کاربر جدید یا مالک بعدی تحویل دهید.

موارد احتیاط

حفظ وضعیت ایمن خودرو برای راندگی

نقص فنی در خودرو می‌تواند تهدیدی جدی برای ایمنی راندگی باشد. برای حفظ ایمنی خودرو، رانندگان باید طبق برنامه تعیین شده در ضمانت نامه، به‌طور منظم به عملیات های مجاز نامی خودرو مراجعه کرده و سرویس‌های دوره‌ای را انجام دهند. همچنین لازم است پیش از هر بار راندگی، بررسی های روزانه ای مانند بررسی مایع خنک کننده موتور، روغن ترمز و مایع شیشه شوی انجام شود.

کنترل های قبل از راندگی

۱. اطمینان حاصل کنید هیچ مانعی اطراف نیست و روغن از زیر خودرو نشت نمی‌کند.
۲. لاستیک ها را بررسی کنید مبادا پاره، آسیب دیده، یا زیادی ساییده یا متورم باشند، و مطمئن شوید فشار هوای لاستیک ها نرمال است.

۳. مطمئن شوید تمام پنجره‌ها و چراغ‌ها تمیز و شفاف هستند.
۴. جایگاه و ارتفاع صندلی را در حالت راحت و مناسب تنظیم کنید.
۵. آینه‌های دید عقب داخل و خارج را در وضعیت مناسب قرار دهید.

۶. کمربند ایمنی خود را ببندید و مطمئن شوید تمامی سرنشینان نیز این کار را انجام دهند. درب های خودرو هم باید سفت و محکم بسته باشند.

۷. پس از روشن کردن خودرو، عملکرد چراغ‌های هشدار دهنده را بررسی کنید.

۸. ترمز دستی را آزاد کنید و مطمئن شوید نشانگر هشدار سیستم ترمز خاموش است.

تنظیمات صندلی را تصحیح کنید

قبل از راندگی، تمام سرنشینان باید صندلی‌های خود را در وضعیت عمودی قرار دهند، صندلی‌ها را درست تنظیم کنند و کمربندهای ایمنی را ببندند.

کمربند ایمنی را همیشه ببندید

کیسه‌های هوا نقش حفاظت مکمل را دارند، اما در تصادفات جای عملکرد حفاظتی کمربندهای ایمنی را نمی‌گیرند. بنابراین، تمام سرنشینان باید در هنگام حرکت خودرو، کمربندهای ایمنی را به درستی ببندند.

امنیت سرنشینان کودک را فراهم کنید

کودکان را به طرز صحیح در صندلی‌های عقب بنشانید. اگر کودک خیلی کوچک است و نمی‌تواند کمربند ایمنی ببندد، او را امن و مطمئن در صندلی کودک بنشانید.

حواستان به خطرات کیسه های هوا باشد

اگرچه کیسه‌های هوا کارکرد حفاظتی دارند، ممکن است به سرنشینی که خیلی نزدیک نشسته یا به درستی ایمن نشده‌اند، به ویژه نوزادان، آسیب برسانند. لطفاً دستورالعمل‌های ایمنی مندرج در این راهنما را رعایت کنید.

هیچوقت تحت تأثیر الکل راندگی نکنید

تحت تأثیر الکل راندگی نکنید. الکل توانایی شما در واکنش به تغییرات محیط را کاهش می‌دهد، بنابراین هرگز پس از مصرف الکل، حتی مقادیر کم، راندگی نکنید.

آهسته برانید

سرعت بالا یکی از دلایل اصلی تصادفات کشنده است. هرچه سرعت بالاتر باشد خطرناکتر است. هیچوقت بیشتر از سرعت مجاز جاده و سرعت مطمئنه شرایط موجود نرانید.

با دقت برانید

- با دقت برانید.
- از سرعت گرفتن یا ترمز ناگهانی بپرهیزید. ● از پیچیدن ناگهانی و تغییر لاین ناگهانی بپرهیزید.
- فاصله ایمنی از خودروی جلو را رعایت کنید.

لازمه رانندگی امن و راحت این است که با شرایط خاص جاده و آب و هوا (مانند باد تند، گردوخاک، باران شدید، آب گرفتگی، نواحی کوهستانی، و برف سنگین) سازگار شوید. به عنوان یک راننده باید با نحوه رانندگی در محیط های متفاوت آشنا باشید.

رانندگی در جاده های مرطوب

- از سرعت گرفتن یا ترمز ناگهانی بپرهیزید.
- از پیچیدن ناگهانی و تغییر لاین ناگهانی بپرهیزید.
- فاصله ایمنی از خودروی جلو را رعایت کنید.

در صورت وجود چاله های آب، آب گرفتگی، یا جاری شدن آب در جاده، از سرعت خود بکاهید تا دچار لغزش و از دست دادن کنترل خودرو نشوید. سایش زیاد لاستیک ها شما را بیشتر در معرض این خطرات قرار می دهد.

بارگیری

احتیاط

نحوه توزیع بار در خودرو تا حد زیادی روی رانندگی تأثیر می گذارد. بنابراین، هماهنگ با توزیع بار رانندگی کنید، و هرگاه لازم شد از سرعت خود بکاهید، بویژه وقتی بار سنگین است.

هشدار

- مراقب باشید موقع رانندگی حواستان پرت نشود، مثلاً با سیگار کشیدن، خوراکی خوردن، صحبت با سرنشینان، یا صحبت تلفنی.
- اگر تحت تأثیر دارو، یا الکل، یا مواد واکنش سریع ندارید، یا خواب آلوده اید، رانندگی نکنید چون ممکن است این وضعیت منجر به تصادفات شدید شود. سازمان بهداشت جهانی از هفت مقوله دارویی نام میبرد که پس از مصرف می توانند رانندگی ایمن را مختل کنند و توصیه میکند پس از مصرف این داروها رانندگی نکنید. این هفت مقوله عبارتند از: هپینوتیزم که روی سیستم عصبی تأثیر میگذارد، داروهایی که باعث حالت تهوع، بالا آوردن، یا واکنش های آلرژیک می شوند، داروهای مسکن، مشروبات الکلی، داروهای ضد صرع، داروهای ضد فشار خون، و داروهای ضد دیابت.
- حتماً مطابق با قوانین راهنمایی و رانندگی و با سرعت مجاز رانندگی کنید.
- همیشه سرعت خود را طوری تنظیم کنید که متناسب با شرایط جاده، حرکت دیگر خودروها، و وضعیت آب و هوا باشد.

موارد بررسی ایمنی

توصیه می‌شود قبل از حرکت موارد ایمنی را بررسی کنید. نگاهی به موارد ایمنی بیندازید با این کار هم با خودرو بیشتر آشنا می‌شوید و هم سفر امن‌تری خواهید داشت. برای انجام این کار همه چیز را به دقت واری کنید.

قبل از روشن کردن خودرو

بخش‌های خارجی

لاستیک‌ها:

فشار باد لاستیک‌ها را چک کنید و ببینید آیا پارگی، آسیب‌دیدگی، ساییدگی زیاد، یا تورم دارند.

پیچ‌های چرخ‌ها:

مطمئن شوید همه پیچ‌ها سفت و سر جای خود هستند.

چراغ‌ها:

مطمئن شوید چراغ‌های جلو، چراغ ترمزها، چراغ‌های دنده عقب، چراغ‌های راهنما، و دیگر چراغ‌ها درست کار می‌کنند. جهت پرتوهای نور را چک کنید.

زیر کاپوت:

سطح مایعات:

مطمئن شوید سطح تمام مایعات اعم از خنک‌کننده روغن ترمز نرمال است.

وضعیت کابل و باتری ۱۲ ولت:

جعبه باتری را بررسی کنید مبادا ترک خوردگی، خوردگی داشته باشد یا پایه‌های قطبی باتری شل باشند، و نیز مطمئن شوید اتصالات کابل‌ها در وضعیت سالمی است.

داخل خودرو:

کمربندهای ایمنی:

مطمئن شوید قفل و نوار کمر بند درست کار می‌کنند. کمربندهای ایمنی نباید پوسیده یا آسیب‌دیده باشند.

نمایشگرها و کنترل‌کننده‌ها:

مطمئن شوید چراغ‌های نمایشگرهای روی داشبورد و مه‌شکن / یخ‌شکن‌ها درست کار می‌کنند.

پدال ترمز:

بررسی و اطمینان حاصل کنید که پدال ترمز دارای میزان حرکت کافی باشد.

پس از روشن کردن خودرو

قبل از حرکت:

نشت مایعات:

اگر خودرو مدتی ثابت بوده است، نگاهی به زیر آن بیندازید مبادا روغن، آب، یا دیگر مایعات نشت کرده باشند. چند قطره آب پس از استفاده از کولر طبیعی است.

هنگام رانندگی:

پنل داشبورد:

مطمئن شوید هیچ چراغ قرمز یا زردی روشن نیست.

ترمزها:

وقتی فهمیدید رانندگی امن است، آرام حرکت کنید و ترمز بگیرید تا از کارکرد درست آنها مطمئن شوید، خودرو نباید منحرف شود و ترمزها نباید صدای غیرمعمول داشته باشند.

صدا:

حواستان به هر صدای غیرمعمول از خودرو باشد.

نکات رانندگی در شرایط مختلف

رانندگی در باران

وقتی باران می‌بارد، دید کاهش پیدا می‌کند، ممکن است روی شیشه‌ها بخار بنشیند و مسیر لغزنده شود، بنابراین، بادقت برانید باران شدید دید را مختل می‌کند. موقع رانندگی چراغ‌های جلو، چراغ‌های مه‌شکن و چراغ‌های هشدار خطر را روشن کنید. آب روی ترمزها کارایی آنها را تغییر می‌دهد. بنابراین، در هوای بارانی فاصله ایمنی را بیشتر کنید و از سرعت خود بکاهید. در باران تند نرانید، هرچه تندتر برانید بیشتر احتمال دارد بین چرخ‌ها و سطح جاده هیدروپلنینگ (چرخ‌ها از جاده فاصله بگیرند و بین آنها یک لایه آب قرار بگیرد) رخ دهد.

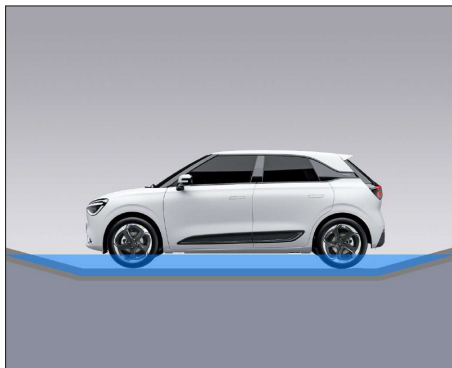
هشدار

موقع رانندگی در جاده‌های خیس و لغزنده اگر ناگهان سرعت بگیرید یا بپیچید یا ترمز دستی را بکشید، چرخ‌ها می‌لغزند و کنترل خودرو دشوار می‌شود و امکان تصادف بروز می‌کند.

احتیاط

آب گرفتگی روی جاده‌ها خطر هیدروپلنینگ را بیشتر می‌کند. بنابراین، لازم است در جاده‌های خیس و لغزنده از سرعت خود بکاهید، از یکدفعه پپیچیدن بپرهیزید و با احتیاط ترمز کنید.

رانندگی در آب



موقع رانندگی در معابر آب گرفته لطفاً به موارد زیر توجه کنید:

۱. قبل از ورود به آب گرفتگی عمق آب و ویژگی‌های معبر را به حدس یا تحقیق دریابید. سطح آب نباید بالاتر از لبه پایینی بدنه خودرو باشد. اگر با منطقه‌ای که آب گرفته آشنا نیستید، نخواهید هرطور شده از آنجا عبور کنید.
۲. اگر ناچار از عبور بودید، قبل از روشن کردن خودرو کولر را خاموش کنید، یک ناحیه صاف را انتخاب کنید و با سرعت پایین و آهسته از قسمت پرآب عبور کنید.
۳. پس از عبور از آب، چند بار به آرامی ترمز کنید تا ترمزها خشک شوند و قدرت ترمزگیری آنها بازیابی شود.
۴. پس از عبور از آب، بلافاصله گُلها را از شیارهای لاستیک‌ها پاک کنید.

رانندگی در زمستان

بادقت برانید. از ترمز یا سرعت ناگهانی بپرهیزید. از تغییر لاین بپرهیزید. فاصله ایمنی معقولی را با خودروی جلویی حفظ کنید

آمادگی برای زمستان

۱. برای جاهایی که دما پایین است، مایعات مناسب داشته باشید، مثلاً:

- خنک کننده موتور دراپو

- مایع شیشه شور

۲. لاستیک‌ها را چک کنید و مطمئن شوید شیارها عمق لازم را دارند، اگر نداشتند بروید سراغ لاستیک‌های زمستانی.

۳. باتری ۱۲ ولت را چک کنید و از سالم بودن آن مطمئن شوید

۴. توصیه می‌شود ابزارهای ضروری لازم را همراه داشته باشید: یخ‌تراش، چراغ هشدار چشمک زن، بیلچه برف‌روب، کابل جامپر (برق‌رسانی اضطراری)، پمپ باد، و امثالهم.

۵. با نزدیک شدن زمستان، برای سرویس آماده‌سازی خودرو برای زمستان به عاملیت های مجاز نامی خودرو ها سر بزنید.

احتیاط

موقع رانندگی در جاده‌های لغزنده خیلی احتیاط کنید، از سرعت گرفتن، ترمز کردن، و یکهو پیچیدن بپرهیزید.

قبل از راندن خودرو

از اعمال زور برای باز کردن در و پنجره های یخ زده یا جابجایی برف پاک‌کن یخ زده بپرهیزید. یخ‌ها را با آب گرم آب کنید و بلافاصله خشک کنید تا مجدداً یخ نزنند.

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم گرمایش، برف را از روی ورودی هوای موتور در زیر شیشه جلو پاک کنید.

همه جا را بررسی کنید و برف و یخ روی شیشه‌های عقب و جلو، چراغ های بیرون، سقف، شاسی، ترمز ها یا اطراف چرخ‌ها را بروید.

قبل از سوار شدن، برف و گل کف کفش‌هایتان را تمیز کنید.

احتیاط

● موقع پاک کردن برف و یخ از روی شیشه‌های عقب و جلو، مراقب باشید بخش های پلاستیکی پنجره آسیب نبینند.

● اگر درب‌ها یا دستگیره‌های درب جمع‌شونده یخ زده‌اند، با زور آنها را باز نکنید، ممکن است نوارهای درزبندی درب‌ها آسیب ببینند. با آب گرم یخ‌های دور لبه‌های درب را آب و سپس آن را باز کنید.

پارک کردن در زمستان

در شرایط عادی ترمزهای پارک باید درگیر شوند.

در محیط‌های یخی و برفی، موقع پارک روی سطح صاف دنده اتومات را در وضعیت P قرار دهید. چنانچه ایمنی خودرو تأمین است، از درگیر کردن ترمز پارک خودداری کنید، ممکن است ترمز پارک یخ بزند. اگر لازم شد، با استفاده از روش های مناسب راه حرکت چرخ‌ها را سد کنید.

احتیاط

در صورت امکان، از پارک کردن روی شیب‌ها تند بپرهیزید. اگر در شرایط یخی یا برفی ناگزیر از پارک کردن روی شیب‌های تند هستید، لازم است ترمزها درگیر شوند و با استفاده از دیگر روش‌ها چرخ‌ها ایمن شوند.

رانندن خودرو

نرم شروع به حرکت کنید، آهسته سرعت بگیرید، فاصله ایمنی تا خودروی جلو را رعایت کنید و سرعت را با توجه به شرایط جاده تنظیم کنید.

در هوای سرد، پس از روشن کردن خودرو، چند دقیقه‌ای آهسته برانید تا قبل از رسیدن به سرعت معمول موتور گرم شود.

لاستیک های زمستانی

در جاده‌های یخی و برفی، چون احتمال لغزش بالاست، استفاده از لاستیک‌های برفی تا حد خیلی زیادی عملکرد رانندگی ایمن را بالا می‌برد. اگر محیطی که در آن رانندگی می‌کنید در بیشتر اوقات زمستان جاده‌های یخی و برفی دارد، استفاده از لاستیک‌های برفی را مد نظر داشته باشید و موارد زیر را به خاطر بسپارید از لاستیک‌های برفی رادیال هم اندازه لاستیک‌های اصلی استفاده کنید.

برای عملکرد بهینه رانندگی، هر چهار چرخ باید لاستیک‌های برفی داشته باشند.

اگر شیارهای چرخ‌های برفی تا ۴ میلیمتر ساییده شده یا کهنه باشند، طبیعتاً عملکرد لازم را نخواهند داشت.

فشار باد لاستیک‌های برفی باید ۲۰ کیلوپاسکال بیشتر از فشار لاستیک‌های استاندارد تنظیم شود، و نباید بیشتر از ۳۵۰ کیلوپاسکال باشد.

موقع استفاده از لاستیک‌های برفی تابع قوانین و مقررات محلی [کشوری که در آن رانندگی می‌کنید] باشید.

از لاستیک‌های برفی فقط در شرایط برف و یخ استفاده کنید، زیرا لاستیک‌های استاندارد در جاده‌های بدون برف و یخ عملکرد بهتری دارند.

زنجیر چرخ

از نصب زنجیر چرخ‌های ضد لغزش غیرمجاز خودداری کنید. زنجیر چرخ نامناسب به لاستیک‌ها، چرخ‌ها، ترمزها و بدنه خودرو آسیب می‌زند. موقع استفاده از آنها به موارد زیر توجه کنید:

● اندازه زنجیر چرخ باید متناسب به چرخ‌های خودرو انتخاب شود؛

● توصیه می‌شود از زنجیر چرخ ۹ میلیمتری استفاده کنید؛

● زنجیر چرخ فقط روی چرخ‌های محرک (چرخ‌های جلو)

نصب شود؛

● لطفاً دستورالعمل‌های نصب زنجیر و سرعت مجاز برای

جاده‌های مختلف رعایت کنید؛

● به منظور جلوگیری از آسیب به لاستیک‌ها و ساییدگی بیش

از حد زنجیر چرخ‌ها، هنگام رانندگی در جاده‌های بدون برف حتماً زنجیرها را باز کنید.

هشدار

● موقع رانندگی با زنجیر چرخ مقررات مربوطه را رعایت کنید و بیش از ۴۰ کیلومتر در ساعت نرانید.

● در جاده‌های بدون برف و یخ زنجیر چرخ را باز کنید.

احتیاط

این دفترچه اطلاعات مرجع فنی مربوط به استفاده از لاستیک‌های برفی و زنجیر چرخ را ارائه می‌دهد. لاستیک‌های برفی و زنجیر چرخ‌ها جزء تجهیزات خودرو محسوب نمی‌شوند.

تجهیزات مخصوص زمستان

توصیه می‌شود موقع رانندگی در زمستان تجهیزات زیر را همراه داشته باشید:

● کاردک‌ها و برس‌های پلاستیکی و سیلیکونی برای زدودن یخ و برف از شیشه‌ها.

● بیل فلزی برای بیرون آوردن خودرو از برف.

باتری ۱۲ ولت

اگر در اقلیم‌های سرد شارژ باتری خالی شود، مایع باتری می‌تواند باعث یخ‌زدگی یا آسیب باتری ۱۲ ولت می‌شود.

خنک‌کننده

قبل از استفاده از خودرو در مناطق سرد، با مراجعه به عاملیت‌های مجاز نامی خودرو اقدام به تعویض مایع خنک‌کننده با نوع اصلی و با درجه‌بندی مناسب کنید.

محافظ خوردگی

مواد شیمیایی که برای یخ‌زدایی جاده‌ها استفاده می‌شوند باعث خوردگی بسیار می‌شوند و خوردگی و آسیب به قطعات زیر خودرو مانند لوله ترمز، کابل ترمز، شاسی، و گلگیرها را تسریع می‌کنند. زمستان‌ها بطور منظم زیر بدنه خودرو را تمیز کنید. در مناطق بسیار سرد لازم است کارهای ضدزنگ‌کاری و ضدخوردگی بیشتری انجام دهید. با عاملیت های مجاز نامی خودرو محل خود مشورت کنید.

شیشه‌شوی

در زمستان‌های سرد، یخ و برف روی شیشه می‌نشیند و دید را مختل می‌کند. ممکن است مایع شستشو نیز یخ بزند، لوله‌ها و نازل‌ها را ببندد و عملاً بلااستفاده شود. مایع شستشوی یخ‌زده می‌تواند باعث ترک‌خوردگی مخزن مایع شستشو و لوله‌ها شود، به همین دلیل لازم است ضد یخ مایع شستشو استفاده شود. وقتی شیشه پوشیده از برف و یخ است، قبل از استفاده از برف‌پاک‌کن، با استفاده از یخ‌زدای شیشه برف و یخ را آب کنید.

هشدار

- تحت هر شرایطی بادقت برانید و با دقت زیاد سرعت را کم و زیاد کنید. اگر یک دفعه سرعت بگیرید یا ترمز کنید چرخ‌های جلو لیز می‌خورند.
- در جاده‌های خیس و لغزنده مسافت ترمزگیری بیشتری را حفظ کنید. نسبت به جاده‌های خشک زودتر ترمز بگیرید.
- یخ مایع (صفر درجه و باران منجمد) و یخ یا برف با دمای بسیار پایین بسیار لغزنده‌اند و رانندگی را دشوار می‌کنند. چسبندگی و گیرایی این سطوح به شدت اُفت می‌کند. از رانندگی روی یخ مایع بپرهیزید و حتی در جاده‌های شن پاشی نیز با احتیاط برانید.
- مراقب قسمت‌های صاف و یخ‌زده جاده (یخ براق) که معمولاً در بخش‌های سایه‌دار مسیر ایجاد می‌شوند، باشید. اگر پیش رو تکه‌های یخ می‌بینید، زودتر شروع کنید به ترمز کردن. موقع رانندگی روی یخ، از یکدفعه ترمز کردن یا حرکت‌های ناگهانی فرمان بپرهیزید.

تکنیک‌های ترمزگیری

اقدامات احتیاطی ترمزگیری

پس از ترمز کردن، پا را از روی پدال بردارید. قرار داشتن پا روی پدال پس از ترمز و طی رانندگی ممکن است باعث ترمزهای ناخواسته و داغ کردن سیستم ترمز شود. این کار باعث می‌شود مسافت ترمز کردن بیشتر شود و در نهایت ترمز از کار بیفتد و خطر تصادف بروز کند. این کار همچنین باعث سایش بیش از حد و زود هنگام لنت‌های ترمز و افزایش مصرف انرژی می‌شود هنگام رانندگی، پدال گاز و ترمز را همزمان نفشارید.

هشدار

طی رانندگی، خاموش کردن برق خودرو اکیداً ممنوع است، این کار باعث از کار افتادن سیستم کمکی ترمز می‌شود. برای فعال کردن ترمزها نیاز به نیروی زیادی برای فشردن پدال ترمز خواهد بود که بسیار خطرناک است.

احتیاط

- وقتی سیستم ABS کار کرد معمول خود را دارد، لرزش خفیفی در پدال ترمز حس می‌شود.
 - در چنین مواقعی پدال را رها نکنید؛ تا کف خودرو آن را فشار دهید. در مواقع اضطراری، پدال ترمز را به سرعت تا ته فشار دهید.
- پس از یک ترمز شدید بلافاصله پارک نکنید. کمی دیگر برانید تا جریان هوا سریع‌تر ترمزها را خنک کند.

ترمز در سرازیری



موقع رانندگی در سرازیری، رها کردن پدال گاز یا فشار ملایم پدال ترمز باعث ترمز خودرو می‌شود.

از فشار ملایم و مستمر روی پدال ترمز بپرهیزید، این کار دستیار خلأ ترمز را کاهش داده و روی کارایی ترمز اثر می‌گذارد.

ترمز روی سطوح خیس

اگر به مدتی طولانی بدون ترمز کردن در باران شدید رانندگی کنید، بخاطر ترمزهای خیس نخستین ترمز با تأخیر همراه خواهد بود.

پس از شستشوی خودرو و رانندگی در آب عمیق نیز ترمز تأخیر خواهد داشت.

مسافت ترمز گرفتن روی سطوح خیس طولانی‌تر است، بنابراین مهم است که فاصله ایمنی بیشتری از خودروی جلویی داشته باشید.

پس از شستشوی خودرو با رانندگی در سطوح خیس، وقتی تردد دیگر خودروها مساعد بود، چند بار نرم ترمز بگیرید تا دمای صفحات (دیسک‌های) ترمز بالا برود و ترمزها را خشک کند تا بتوان ترمزگیری بازیابی شود.

ترمز کردن روی جاده‌هایی که برای یخ‌زدایی نمک‌پاشی شده‌اند موقع رانندگی روی جاده‌هایی که برای یخ‌زدایی نمک‌پاشی شده‌اند، یک لایه نمک روی دیسک‌ها و لنت‌های ترمز می‌نشیند که باعث می‌شود مسافت ترمز گرفتن تا حد زیادی بیشتر شود. دستورالعمل‌های زیر را رعایت کنید:

۱. پس از اطمینان از ایمنی دیگر رانندگان یا عابران، چندبار ترمز بگیرید.
۲. در پایان سفر یا قبل از استارت زدن برای سفر بعدی، موقع فشار روی پدال ترمز دقت کنید.
۳. فاصله ایمنی بیشتری را با خودروی جلویی حفظ کنید.

لنت ترمز نو
 دیسک و لنت ترمز نو پس از یک مدت استفاده به کارایی بهینه می‌رسند. بنابراین، در مراحل اولیه استفاده فشار مضاعف روی پدال ترمز لازم است تا اثربخشی لازم را داشته باشد.
 توصیه می‌شود تنها لنت ترمزهای مجاز یا لنت‌هایی با کیفیت لنت‌های استاندارد نصب کنید. لنت ترمزهایی که کیفیت لنت‌های استاندارد را نداشته باشند کارایی ترمز خودرو را مختل می‌کنند.

استفاده اثربخش از خودرو

۱. فشار باد لاستیک همیشه به‌اندازه باشد. فشار ناکافی باعث ساییدگی غیرعادی و افزایش مصرف انرژی می‌شود.
۲. اقلام غیرضروری را در خودرو نگه ندارید. بار اضافه باعث افزایش بار موتور محرکه می‌شود که آن نیز منجر به افزایش مصرف انرژی خواهد شد.
۳. نرم و آهسته سرعت بگیرید، از استارت سریع بپرهیزید.
۴. از ترافیک سنگین دوری کنید چون گاز و ترمز مستمر باعث کاهش انرژی می‌شود.
۵. از ترمز و توقف غیرضروری بپرهیزید و با سرعت ثابت برانید. هماهنگ با چراغ راهنما برانید تا توقف‌ها به حداقل برسند یا اینکه از جاده‌هایی بروید که چراغ راهنما ندارند. فاصله ایمنی از دیگر خودروها را رعایت کنید تا ناچار به ترمز اضطراری نشوید و ترمز کمتر فرسوده شود.
۶. پس از ترمز پا را از روی پدال بردارید. در غیر اینصورت، ترمز خیلی زود فرسوده شده، لنت ترمز داغ می‌کند و انرژی بیشتری مصرف می‌شود.
۷. وقتی باد از طرفین می‌وزد، با سرعت پایین برانید تا کنترل خودرو راحت‌تر باشد.
۸. مطمئن شوید در مسیرهای درست حرکت می‌کنید تا لاستیک‌ها در اثر برخورد با اشیاء یا جدول خراشیده نشوند، چون ممکن است منجر به تصادف‌های جدی مانند ترکیدن لاستیک شود.

۹. وقتی خودرو در حرکت است مراقب باشید به جدول نخورید. وقتی سطح جاده ناصاف است از سرعت بکاهید.
۱۰. همیشه گل و لای چرخ‌ها و قطعات زیر خودرو را تمیز کنید تا بخاطر وزن اضافه‌ای که تحمیل می‌کنند باعث تصادف نشوند.
۱۱. خودرو را بطور منظم سرویس کنید تا همیشه سالم باشد. سرویس منظم برای افزایش عمر خدمات قطعات و کاهش هزینه‌ها لازم است. اگر زیاد در شرایط نامساعد رانندگی می‌کنید باید فاصله زمانی و مسافت طی شده برای سرویس را کاهش دهید.
۱۲. مطمئن شوید چرخ‌ها تنظیم هستند تا مانع سایش سریع لاستیک‌ها و بار مضاعف روی موتور و در نتیجه مصرف انرژی شوید.
۱۳. پس از شستشوی خودرو یا رانندگی در آب عمیق ممکن است ترمزها خیس شوند. آهسته برانید و چند بار نرم ترمز بگیرید تا ترمزها سریع خشک شوند و شما را از یک رانندگی امن مطمئن سازند. بادقت برانید و اگر ترمزها هنوز کارکرد ایمنی ندارند، توقف کنید و با عاملیت‌های مجاز نامی خودرو تماس بگیرید.

احتیاط

- مطمئن شوید ترمز دستی قبل از رانندگی خلاص شده است
- موقع رانندگی نباید پایتان روی پدال ترمز باشد، این کار باعث داغ کردن، فرسودگی غیرضروری لنت ترمز و هدر رفتن انرژی می‌شود.
- موقع پایین رفتن از سرازیری‌های تند و طولانی سرعت را کم کنید. استفاده بیش از حد از ترمزها منجر به داغ کردن و اختلال کارکرد می‌شود.
- موقع گاز دادن یا ترمز کردن روی سطوح نرم احتیاط کنید. یکپه‌و گاز دادن یا استفاده از ترمز موتور محرکه باعث لغزش خودرو می‌شود.
- به منظور ممانعت از خیس شدن ترمزها از جاده‌های آب گرفته عبور نکنید.

رانندگی در تونل

- چشم انسان برای سازگار شدن با تغییرات ناگهانی نور، مثلاً وقتی وارد تونل یا از آن خارج می‌شود، نیاز به زمان دارد. این نکات را به ذهن بسپارید:
۱. آهسته برانید و فاصله ایمنی با خودروی جلویی را حفظ کنید
 ۲. به علائم راهنمایی یا تابلوهای اطلاعات خوب توجه کنید.
 ۳. از قبل چراغ‌های جلو را روشن کنید و بوق نزنید.

رانندگی با صرف کمترین انرژی

- اقدامات زیر برای رانندگی با صرف کمترین انرژی توصیه می‌شوند:
۱. قبل از رانندگی بارهای غیرضروری را تخلیه کنید.
 ۲. فشار باد لاستیک‌ها را به اندازه نگه دارید.
 ۳. به نرمی استارت بزنید و گاز دهید، و از گاز و ترمز ناگهانی پرهیزید.
 ۴. مسیر را از قبل مشخص کنید و از جاده‌های سالم عبور کنید
 ۵. با سرعت اقتصادی [سرعتی که مصرف سوخت بهینه باشد] رانندگی کنید.
 ۶. وقتی با سرعت رانندگی می‌کنید، شیشه‌ها بسته باشند.
 ۷. از کولر خودرو به‌طور حساب شده استفاده کنید و مصرف سیستم صوتی پر قدرت و سایر تجهیزات الکتریکی پرمصرف را به حداقل برسانید.
 ۸. خودرو را طبق برنامه زمانی مورد نیاز سرویس کنید تا همیشه سالم باشد.

حمل ایمن حیوانات

اگر حیوانات خانگی همراهتان است، لطفاً از موارد زیر مطمئن شوید:

۱. موقع رانندگی با حیوانات بازی نکنید این کار منجر به تصادفات جدی می‌شود.
۲. مطمئن شوید در طول سفر حیوانات ایمنی کامل دارند، مثلاً در محفظه حمل حیوان خانگی هستند. حیوانات رها ممکن است محل کار راننده شوند و تصادفات جدی به بار آورند.
۳. در صورت بروز تصادف، یا چرخش ناگهانی، یا ترمز اضطراری، ممکن است حیوانات حفاظت نشده در خودرو به این طرف و آن طرف پرت شوند و زخمی شوند.
۴. هیچوقت حیوانات را بدون حفاظ نگذارید چون ممکن است بطور تصادفی تجهیزات خودرو را فعال کنند و تصادفات جدی بار آورند. همچنین، حیوانات در فضای بسته خودرو خفه می‌شوند.

آب بندی خودروی نو

اقدامات احتیاطی آب بندی

برای تقویت طول عمر خودرو، لازم است خودروی نو دوره آب بندی را بگذرانند.

۱. مسافت آب بندی خودرو ۱۵۰۰ کیلومتر است.
۲. در جاده‌های سالم و با بار سبک برانید.
۳. نرم استارت بزنید و با سرعت متوسط حرکت کنید، بیش از ۸۰٪ حداکثر سرعت نرانید.
۴. از تخته گاز رفتن بپرهیزید.
۵. از ترمز اضطراری در ۳۰۰ کیلومتر اول بپرهیزید.

۶. بطور دقیق از دستورالعمل‌های کاربری پیروی کنید، به نگهداری و سرویس روزانه توجه داشته باشید و تغییرات صدا و دمای بخش‌ها و مجموعه‌های مختلف خودرو را زیر نظر بگیرید

آب‌بندی لاستیک‌ها و لنت ترمز

۵۰۰ کیلومتر اول را با سرعت متوسط برانید تا لاستیک‌های نو حساسی آب‌بندی شوند.

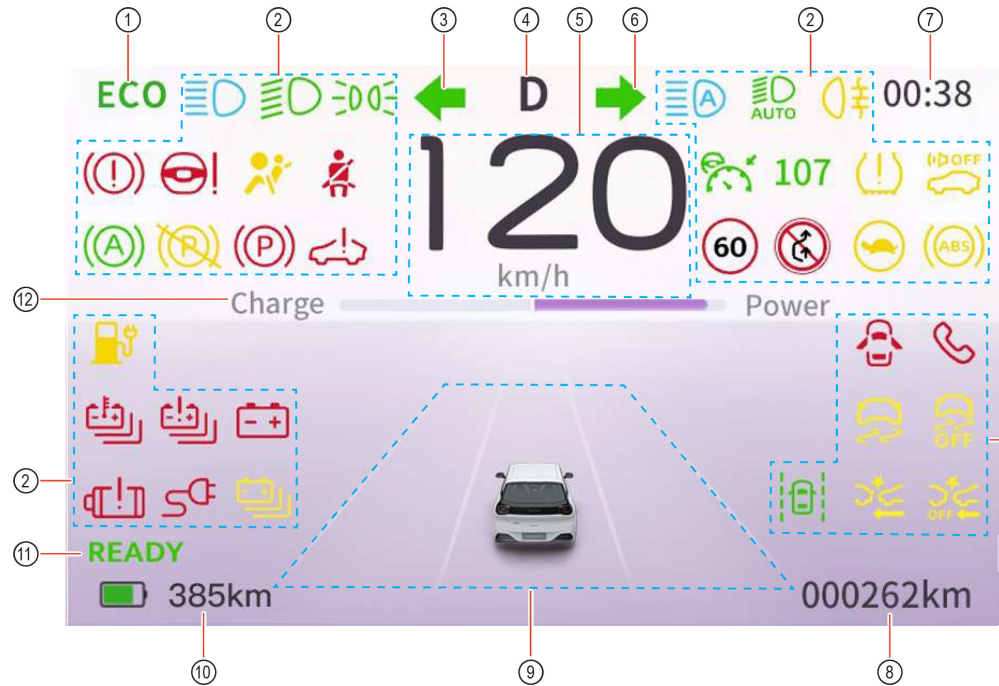
لنت و دیسک ترمز نو در ۳۰۰ کیلومتر اول به وضعیت بهینه اصطکاک نمی‌رسند. از ترمز اضطراری بپرهیزید، مسافت کافی برای ترمز ایمن را حفظ کنید، و پدال ترمز را نرم بفشارید تا وضعیت بهینه آب بندی حاصل شود.

هشدار


- اگر لاستیک‌ها و لنت ترمز نو آب بندی نشوند، چسبندگی و اصطکاک لازم را نخواهند داشت، بنابراین به منظور پیشگیری از تصادف طی ۵۰۰ کیلومتر اول احتیاط بیشتری لازم است.
- پس از تعویض لاستیک‌ها و لنت نو باز هم آب بندی لازم است.
- موقع رانندگی فاصله ایمن با دیگر خودروها را حفظ کنید، از ترمز اضطراری بپرهیزید زیرا لاستیک‌ها و لنت نو هنوز کامل آب بندی نشده‌اند و چسبندگی و اصطکاک ضعیف آنها ممکن است به راحتی منجر به تصادف شود.

معرفی پنل نمایشگرها


۱. نمایشگر حالت‌های رانندگی
۲. چراغ‌های نشانگر عملکرد و هشدار خودرو
۳. نشانگر راهنما به چپ
۴. نمایشگر دنده
۵. سرعت سنج لحظه‌ای
۶. نشانگر راهنما به راست
۷. نمایشگر زمان
۸. نمایشگر کل مسافت طی شده
- نمایشگر وضعیت خودرو، اطلاعات جاده‌ای سیستم ADAS،
- اطلاعات کارت‌ها و پنجره باز شو
۹. نمایشگر شارژ باتری و شارژ باقیمانده
۱۰. نشانگر آمادگی
۱۱. صفحه نمایش توان محرکه موتور و وضعیت بازیابی انرژی




چراغ های هشدار و نشانگر

 چراغ نشانگر نور بالا


این چراغ وقتی روشن می شود که نور با تابش بالا فعال می شود

 چراغ نشانگر نور پایین

این چراغ وقتی روشن می شود که نور با تابش پایین فعال می شود.


 نشانگر چراغ موقعیت

این چراغ وقتی روشن می شود که نور با تابش پایین فعال می شود.

 نشانگر راهنما به چپ


وقتی سوئیچ ترکیبی برای چراغ ها را پایین بزنید، این چراغ چشمک می زند.

چشمک تند یعنی نقص در مدار یا سیگنال پیچیدن و لازم است بلافاصله در عاملیت های مجاز نامی خودرو بررسی شود.

 نشانگر راهنما به راست


وقتی سوئیچ ترکیبی برای چراغ ها را بالا بزنید، این چراغ چشمک می زند.


چشمک تند یعنی نقص در مدار یا سیگنال پیچیدن و لازم است بلافاصله در عاملیت های مجاز نامی خودرو بررسی شود.


 /  /  نشانگر نور پایین هوشمند، نشانگر


سیستم نور پایین هوشمند (IHBC) در روی صفحه نمایش

داشبورد تحت شرایط مختلف به شرح زیر روشن می شود:


 روشنایی خاکستری در حالت آماده به کار

 روشنایی آبی در موقع کار


 روشنایی نارنجی در وضعیت نقص فنی

 نشانگر اتوماتیک چراغ جلو

این چراغ هنگام فعال شدن عملکرد خودکار چراغ های جلو روشن می شود.

 چراغ مه شکن عقب

این چراغ وقتی روشن می شود که چراغ های مه شکن عقب فعال شوند.

 چراغ هشدار سیستم ترمز


اگر این چراغ موقع فعال بودن خودرو روشن شد، توقف کنید و بلافاصله سطح روغن ترمز را بررسی کنید.

اگر سطح روغن کافی و چراغ همچنان روشن بود، بلافاصله برای بازرسی خودرو با عاملیت های مجاز نامی خودرو تماس بگیرید.

 چراغ هشدار خرابی EPS


اگر وقتی خودرو در حرکت است این چراغ روشن شود، یعنی سیستم فرمان برقی خراب است و لازم است بلافاصله در عاملیت های مجاز نامی خودرو بازرسی شود.

وقتی EPS خراب است، کمک فرمان از کار افتاده است، اما هنوز می توان خودرو را کنترل کرد. البته تلاش بیشتری لازم است، مخصوصاً در پیچ های تند و مانور با سرعت پایین.

 چراغ هشدار خرابی سیستم کیسه هوا

اگر وقتی خودرو در حرکت است، چراغ هشدار سیستم کیسه هوا روشن شود، یعنی سیستم حفاظتی مکمل (SRS) باید سرویس شود. برای تعمیر، بلافاصله با عاملیت های مجاز نامی خودرو تماس بگیرید.

تا وقتی که سیستم درست سرویس نشود، کیسه هوا کار نمی کند

 چراغ هشدار کمربند باز

این چراغ با روشن شدن خودرو روشن می شود و تا وقتی که راننده کمربندش را ببندد روشن می ماند. اگر کمربند بسته نشود و خودرو به سرعت ۱۰ کیلومتر در ساعت برسد، چراغ همراه با صدای بوق متناوب و پنجره باز شو روی صفحه نمایشگر شروع به چشمک زدن می کند، یعنی هرچه زودتر کمربند را ببندید.



چراغ هشدار در باز

این چراغ وقتی روشن می‌شود که در کامل بسته نشده باشد.



نشانگر وضعیت ICA

وضعیت کارکرد ICA به شرح زیر روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود:



روشنایی سبز وقتی در حال کار کردن است؛



روشنایی نارنجی وقتی کارکرد اُفت کرده؛



روشنایی قرمز وقتی دارای نقص است.



نشانگر وضعیت ACC

وضعیت کارکرد ACC به شرح زیر روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود:



روشنایی سبز وقتی در حال کار کردن است؛



روشنایی قرمز وقتی دارای نقص است.



نشانگر وضعیت کنترل کروز

این چراغ وقتی روشن می‌شود که سیستم کنترل کروز فعالانه خودرو را کنترل می‌کند.



چراغ هشدار فشار باد لاستیک

این چراغ هشدار وقتی روشن می‌شود که خودرو کار می‌کند و فشار باد لاستیک‌ها پایین است یا لاستیک آسیب دیده است. خودرو را نگه دارید و بلافاصله لاستیک‌ها را نگاه کنید و ببینید سالمند یا پنچر.

چراغ هشدار فشار باد لاستیک پس از تعویض چرخ‌ها یا جابجایی لاستیک‌ها نیز روشن می‌شود.



نشانگر توقف اتومات

این چراغ وقتی روشن می‌شود که قابلیت پارک اتومات فعال باشد.



چراغ هشدار خرابی EPB

اگر سیستم ترمز پارک الکترونیک خرابی داشته باشد، این چراغ روشن می‌شود. خودرو را برای بررسی به عاملیت های مجاز نامی خودرو ببرید.



نشانگر EPB درگیر شده

وقتی ترمز پارک الکترونیک درگیر شده باشد، این چراغ روشن می‌شود.



چراغ هشدار خرابی سیستم

اگر این چراغ پس از روشن شدن خودرو یا حین رانندگی روشن باشد یعنی سیستم برق خراب است. توصیه می‌شود بلافاصله برای بازرسی به عاملیت های مجاز نامی خودرو مراجعه کنید تا از آسیب‌های احتمالی جلوگیری کنید.



چراغ محدودیت عمل

اگر این چراغ موقع کارکردن خودرو روشن شود، توان تأمین شده برای موتور محرکه کاهش یافته است و در نتیجه موقع گاز دادن توان کافی نخواهید داشت. بلافاصله به عاملیت های مجاز نامی خودرو مراجعه کنید.



چراغ هشدار خرابی ABS

اگر این چراغ حین رانندگی روشن شود، نشانه خرابی در ABS است. باید هرچه زودتر در عاملیت های مجاز نامی خودرو بررسی شود.

در صورت خرابی ABS قابلیت ضدقفل از کار می‌افتد، اما عملکرد معمول ترمز سر جای خود است.



چراغ هشدار باتری با دمای بالا

این چراغ وقتی روشن می‌شود که دمای باتری نیروی محرکه خیلی بالا باشد.

اگر این چراغ حین کار کردن خودرو روشن شد، بلافاصله خودرو را نگه دارید و برای بررسی با عاملیت های مجاز نامی خودرو تماس بگیرید.



چراغ هشدار خرابی باتری نیروی محرکه

این چراغ در مواقع خرابی باتری نیروی محرکه روشن می‌شود. اگر این چراغ حین کار کردن خودرو روشن شد، بلافاصله خودرو را نگه دارید و برای بررسی با عاملیت های مجاز نامی خودرو تماس بگیرید.



چراغ هشدار خرابی شارژ باتری ۱۲ولت

تحت شرایط عادی، چراغ هشدار خطای شارژ باتری ۱۲ولت وقتی روشن می‌شود که خودرو روشن است. پس از چند ثانیه چراغ خاموش می‌شود.

اگر چراغ هشدار خطای سیستم باتری ۱۲ولت حین حرکت خودرو روشن شود، یعنی سیستم باتری ۱۲ولت مشکل دارد و خودرو باید بلافاصله برای بررسی به عاملیت های مجاز نامی خودرو برده شود.



نشانگر خرابی T-BOX

اگر پس از روشن شدن خودرو این چراغ روشن بماند، یعنی T-BOX خراب است.

اگر نشانگر خرابی T-BOX روشن ماند، بلافاصله خودرو را برای بررسی به عاملیت های مجاز نامی خودرو ببرید.



چراغ خرابی ESC

وقتی ESC کار می‌کند، چراغ هشدار خرابی ESC سه بار در ثانیه چشمک می‌زند.

وقتی ESC نه خراب است و نه کار می‌کند، چراغ هشدار خاموش است.

اگر چراغ هشدار خرابی ESC روشن بماند، یعنی سیستم ESC خراب است و باید بلافاصله در عاملیت های مجاز نامی خودرو بررسی یا تعمیر شود.



هشدار برخورد از جلو (FCW) // چراغ هشدار خرابی ترمز اضطراری خودکار (AEB)

اگر این چراغ هشدار زرد موقع حرکت خودرو روشن شود، یعنی سیستم FCW/AEB خراب است. توصیه می‌شود بلافاصله در عاملیت های مجاز نامی خودرو بررسی یا تعمیر شود.



چراغ هشدار خرابی موتور محرکه

این چراغ موقع خرابی سیستم موتور محرکه روشن می‌شود. اگر چراغ هشدار خرابی موتور محرکه موقع رانندگی روشن شود، یعنی سیستم موتور محرکه مشکل دارد و بهتر است برای بررسی خودرو بلافاصله با عاملیت های مجاز نامی خودرو تماس بگیرید.



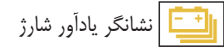
نشانگر اتصال کابل شارژ

موقع شارژ، فیش شارژ را متصل کنید و چراغ روشن می‌ماند. اگر چراغ چشمک بزند یعنی شارژ مشکل دارد. بررسی کنید آیا منبع شارژ متصل است، آیا چراغ هشدار خرابی جعبه کنترل روی شارژر روشن است، و همچنین بررسی کنید که آیا نمایشگر ترمینال شارژ، خطایی را نشان می‌دهد یا خیر. اگر چشمک زدن همچنان ادامه داشت، بلافاصله برای کنترل سیستم شارژ خودرو به عاملیت های مجاز نامی خودرو مراجعه کنید.



نشانگر یادآوری شارژ

این نشانگر وقتی روشن می‌شود که توان باتری پایین است.



نشانگر یادآور شارژ
حین شارژ خودرو:

۱. هنگام شارژ چراغ نشانگر چشمک می‌زند؛
۲. اگر شارژ با مشکل مواجه شود، چشمک چراغ نشانگر تند می‌شود؛

۳. وقتی شارژ کامل انجام شد، چراغ نشانگر خاموش می‌شود.



نشانگر وضعیت کارکرد LKA
وضعیت کارکرد LKA به شرح زیر روی صفحه نمایش دیده می‌شود:



روشنایی سبز وقتی در حال کار کردن است؛



روشنایی قرمز وقتی ایراد دارد.



نشانگر وضعیت کارکرد LDW
وضعیت کارکرد LDW به شرح زیر روی صفحه نمایش دیده می‌شود:



روشنایی سبز وقتی در حال کار کردن است؛



روشنایی قرمز وقتی ایراد دارد.



نشانگر ESC OFF

اگر نشانگر ESC OFF وقتی خودرو در حرکت است، روشن بماند، یعنی عملکرد کنترل ESC از کار افتاده است و لازم است با احتیاط رانندگی کنید.

راننده می‌تواند با فشار دادن کلید ESC OFF عملکرد ESC را فعال یا غیرفعال کند.



نشانگر FCW/AEB Off

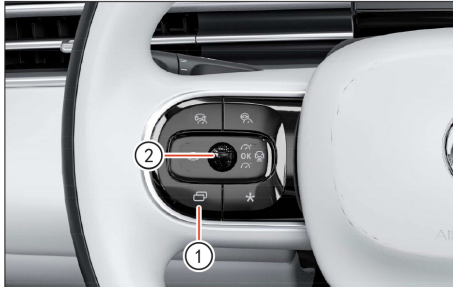
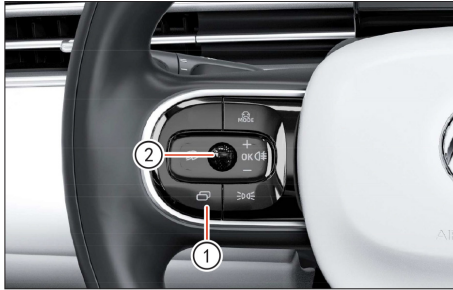
وقتی سیستم‌های هشدار برخورد از جلو (FCW) / ترمز اضطراری خودکار (AEB) خاموش هستند، چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن می‌شود.

READY

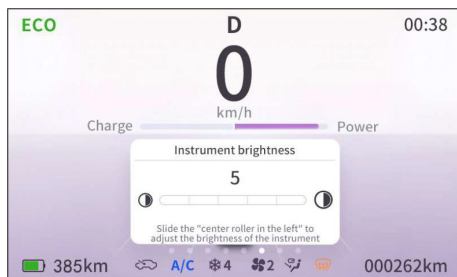
نشانگر آمادگی خودرو

وقتی دنده در موقعیت P (پارک) یا N (خلاص) باشد، در سمت راننده بسته باشد، راننده کمربندش را بسته باشد، و پدال ترمز خوابیده باشد، خودرو آماده استارت است و نشانگر READY روشن است، یعنی خودرو آماده راندن است.

تبدیل اطلاعات کارت در پنل ابزار



دکمه سوئیچ کارکرد ابزار ① در سمت چپ فرمان چندکاره را فشار دهید تا نمایش اطلاعات کارت روی پنل ابزار تبدیل شود. برخی کارکردها را می‌توان از طریق Settings ② تنظیم کرد.

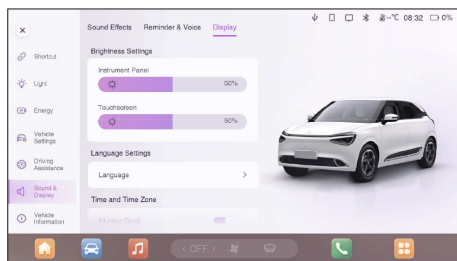


حتی می‌تواند تبدیل شود به نمایشگر مصرف الکتریسیته لحظه‌ای.

(تصویر وسط پایین)

نمایشگر اطلاعات فشار باد لاستیک

حتی می‌تواند تبدیل شود به نمایشگر اطلاعات فشار باد لاستیک.



(تصویر سمت راست پایین)

برای مدل‌هایی که MP۵ دارند: شدت نور پتل ابزار را با رابط MP۵ → Display → Sound & Display تنظیم کنید.

(تصویر سمت راست بالا)

تنظیم نور پتل ابزار



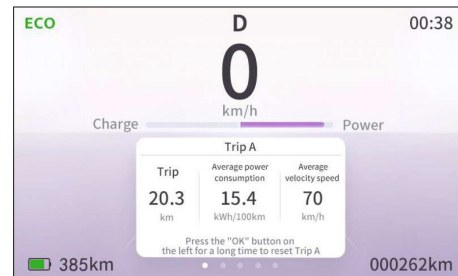
برای مدل‌های بدون MP۵: دکمه ① را در رابط تنظیم نور فشار دهید و با استفاده از چرخ اسکرول ② شدت نور را تنظیم کنید.



(تصویر سمت چپ پایین)

نمایشگر مصرف الکتریسیته لحظه‌ای

نمایشگر مسافت سنج سفر



با فشار دادن دکمه ① اطلاعات فرعی بین Trip و Trip A جابجا می‌شود، و مسافت فرعی پیموده شده، میانگین مصرف برق، و میانگین سرعت نمایش داده می‌شود.

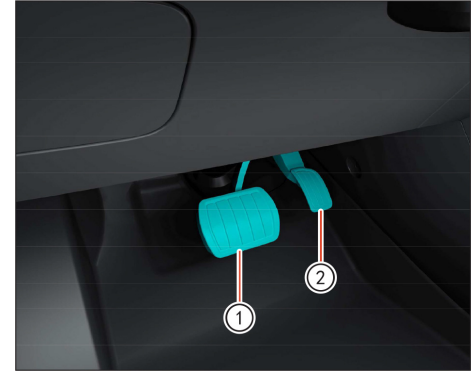
(تصویر وسط بالا)

نمایش وضعیت سرویس خودرو



اطلاعات یادآوری سرویس خودرو نیز نمایش داده می‌شود. وقتی فاصله تا سرویس کمتر از ۵۰۰ کیلومتر باشد، هر بار که خودرو روشن شود، این متن روی صفحه به نمایش درمی‌آید «فاصله از سرویس بعدی XXX km».

روشن و خاموش کردن خودرو



ناحیه پدال‌ها

- ① پدال ترمز
- ② پدال گاز

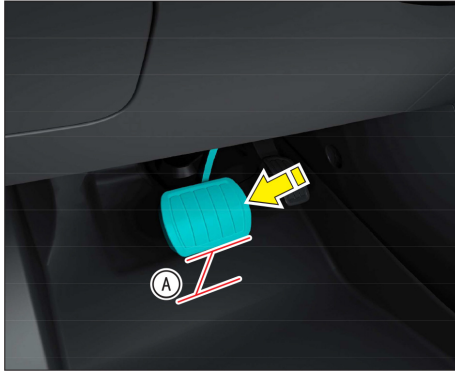
احتیاط

قبل از رانندگی مطمئن شوید همه پدال‌ها با فشار دادن به راحتی تا کف خودرو پایین رفته و هر بار بطور خودکار به حالت اولیه برمی‌گردند.

هشدار

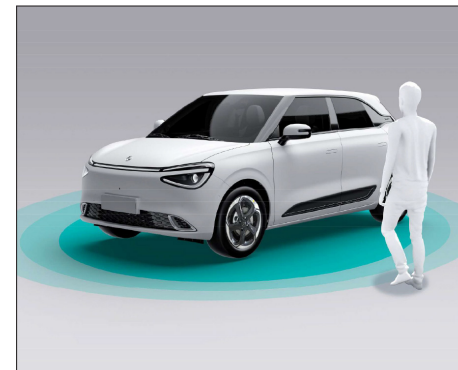
- با کفش پاشنه‌بلند و دمپایی رانندگی نکنید. با کفش پاشنه‌بلند ممکن است نتوانید پدال ترمز را تا کف فشار دهید. اگر دمپایی پوشیده باشید ممکن است پایتان از روی پدال بلغزد و نتوانید به موقع حداکثر نیرو را به پدال وارد کنید و در معرض بروز تصادف قرار بگیرید.
- بطری‌ها و قوطی‌های نوشیدنی را داخل جعبه کنسول وسط نگذارید، ممکن است موقع ترمز اضطراری یا بالا پریدن خودرو بیرون بیفتند و مانع عملکرد پدال‌های گاز و ترمز شوند و در نتیجه تصادف جدی رخ دهد.
- اگر پدال ترمز به حالت اولیه بر نمی‌گردد، برای بررسی سیستم ترمز با عاملیت‌های مجاز نامی خودرو تماس بگیرید.

کنترل پدال ترمز



پس از روشن کردن خودرو، فاصله A بین حالت اولیه پدال و کف خودرو ① را چک کنید. اگر این فاصله به اندازه زیر نبود با عاملیت‌های مجاز نامی خودرو تماس بگیرید:
فاصله ①: $143.9 \pm 6\text{mm}$
فضای آزاد برای حرکت پدال ترمز: $5 \sim 20\text{mm}$
نیروی پدال: $\geq 500\text{N}$

راه انداختن خودرو



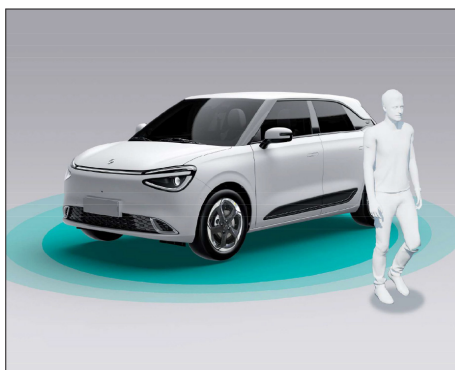
۱. سوئیچ هوشمند را بردارید، قفل در راننده را بزنید و در را باز کنید، حالا می‌توانید خودرو را روشن کنید.
۲. پس از روشن کردن خودرو، در و سپس کمربند ایمنی را ببندید.
۳. پدال ترمز را فشار دهید، خودرو استارت می‌خورد و وارد وضعیت READY می‌شود و چراغ نشانگر READY صفحه نمایش روشن می‌شود.

روشن کردن اضطراری خودرو



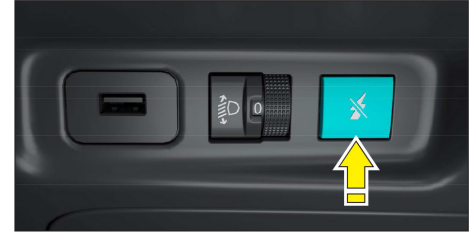
وقتی باتری سوئیچ هوشمند ضعیف است، همه درها را بسته و سوئیچ را در ناحیه استارت اضطراری (همانطور که در تصویر می‌بینید) قرار دهید، پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو روشن شود.

خاموش کردن خودرو

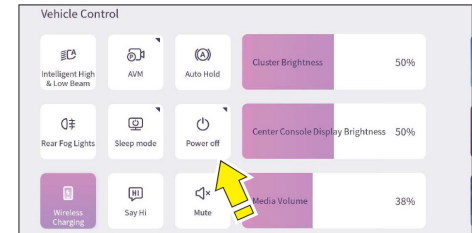


۱. پس از ننگه داشتن خودرو، برای ورود به دنده P دکمه دنده P را فشار دهید، ترمز پارک الکترونیک بطور خودکار درگیر می‌شود.
۲. کمربند ایمنی راننده را و سپس در را باز کنید تا از وضعیت READY خارج شوید.
۳. پس از خروج، از بیرون درها را قفل کنید تا خودرو بطور خودکار خاموش شود.

کلید خاموش کردن خودرو



مدل‌هایی که کلید خاموش فیزیکی دارند: کلید خاموش در سمت چپ داشبورد را فشار دهید و کمی نگه دارید تا خودرو خاموش شود.



مدل‌هایی که کلید خاموش فیزیکی ندارند: رابط منفی روی صفحه بر روی MP۵ را پایین بکشید و دکمه خاموش را فشار دهید تا خودرو خاموش شود.

دستورالعمل‌های نحوه تعویض دنده الکترونیک



کنترل دنده

پس از روشن شدن نشانگر READY بر روی پدل ابزار ترکیبی، پدل ترمز را فشار دهید و برای تعویض دنده، دنده الکترونیک را بالا و پایین کنید.

دنده‌ها

خودرو چهار دنده دارد: P, R, N, D.

دنده P: دنده پارک

وقتی می‌خواهید خودرو را پارک کنید، این دنده را بزنید.

وقتی خودرو بی‌حرکت شد، پدل ترمز را فشار دهید و دکمه P در انتهای اهرم تعویض دنده الکترونیک را فشار دهید. خودرو وارد دنده P می‌شود و حرف P روی پدل ابزار به نمایش درمی‌آید.

دنده R: دنده عقب

وقتی می‌خواهید به عقب برانید وارد این دنده شوید.

وقتی خودرو بی‌حرکت شد، پدل ترمز را فشار دهید و اهرم تعویض دنده الکترونیک را بالا بزنید. خودرو وارد دنده R می‌شود و حرف R روی پدل ابزار به نمایش درمی‌آید.

دنده N: دنده خلاص

برای توقف موقت این دنده را بزنید، و حرف N روی پدل ابزار به نمایش درمی‌آید.

● در دنده D، اهرم تعویض دنده الکترونیک را یک دنده به بالا فشار دهید.

● در دنده R: اهرم تعویض دنده الکترونیک را یک دنده به پایین فشار دهید.

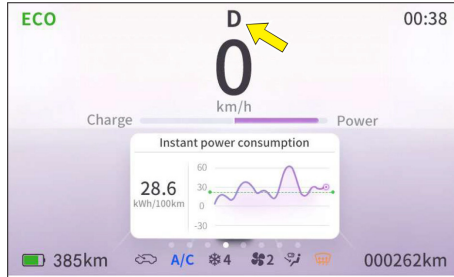
● در دنده P: پدل ترمز را فشار دهید و اهرم تعویض دنده الکترونیک را یک دنده به بالا یا پایین فشار دهید.

دنده D: دنده رانندگی

وقتی می‌خواهید به جلو برانید این دنده را بزنید.

وقتی خودرو بی‌حرکت شد، پدل ترمز را فشار دهید و اهرم تعویض دنده الکترونیک را دو دنده پایین بزنید. خودرو وارد دنده D می‌شود و حرف D روی پدل ابزار به نمایش درمی‌آید.

نمایشگر دنده



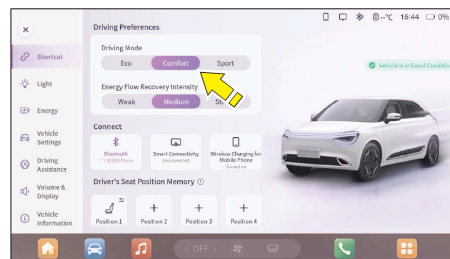
احتیاط

- اگر شرایط برای تعویض دنده مهیا نباشد، نمایشگر دنده روی پدل ابزار با یک پیام اعلان مرتبط شروع به چشمک زدن می‌کند. طبق اعلان عمل کنید.
- دنده P و R را فقط موقعی بزنید که خودرو بی‌حرکت است.
- وقتی دنده در R/N/D است، دکمه دنده P را بزنید تا وارد دنده P شوید.
- وقتی نشانگر READY روی پدل ابزار روشن می‌شود، تمام دنده‌ها در دسترسند؛ اگر این نشانگر روشن نباشد، فقط دنده‌های P و N در دسترسند.
- در هنگام رانندگی دنده را خلاص نکنید، این کار خطرناک است و به خودرو نیز آسیب می‌زند.

حالت‌های رانندگی تغییر حالت

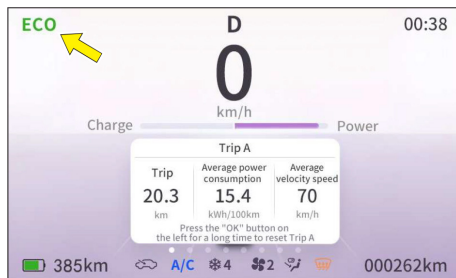


مدل‌هایی که MP^o ندارند: دکمه حالت رانندگی در سمت چپ فرمان چندکاره را فشار دهید تا وارد حالت رانندگی شوید. سه حالت دارد: حالت اقتصادی، حالت راحت، حالت اسپورت.



مدل‌هایی که MP^o دارند: در رابط MP^o → Quick سه حالت دارد: حالت اقتصادی (سبز)، حالت راحت (بنفش)، حالت اسپورت (قرمز).

نمایشگر پنل ابزار



حالت رانندگی را می‌توان در گوشه سمت چپ بالای پنل ابزار ترکیبی دید.

بازیابی انرژی

مدل‌هایی که MP۵ دارند: شدت بازیابی را در رابط MP۵ → Driving Preferences Quick تنظیم کنید. خودرو انرژی را (ضعیف، متوسط، قوی) هنگام ترمزگیری، حرکت با دنده خلاص و شارژ مجدد باتری بازیابی می‌کند. مدل‌هایی که MP۵ ندارند: شدت بازیابی انرژی (ضعیف، متوسط، قوی) هماهنگ با حالت رانندگی (اقتصادی، راحت، اسپورت) تغییر می‌کند.

احتیاط

- حالت رانندگی را مطابق با عادات رانندگی‌تان انتخاب کنید. بازیابی انرژی شدید تجربه رانندگی را تحت تأثیر قرار می‌دهد. وقتی پدال گاز را رها می‌کنید، بوضوح کاهش سرعت خودرو را احساس می‌کنید. این طبیعی است، و نشان‌دهنده این است که موتور محرکه از طریق ترمز احیاکننده باتری را شارژ کرده و بازیابی انرژی را محقق می‌کند.
- در جاده‌های یخی، برای حفظ ایمنی، بازیابی انرژی ضعیف را انتخاب کنید و با احتیاط برانید.
- باتری پس از شارژ کامل، وارد حالت بازیابی انرژی نمی‌شود. بازیابی انرژی پس از مصرف مقدار مشخصی شارژ از سر گرفته خواهد شد.

صدای هشدار سرعت پایین

وقتی خودرو با سرعت پایین حرکت می‌کند، صدای هشدار سرعت پایین عابران پیاده را برای حفظ ایمنی‌شان مطلع می‌کند

احتیاط

- اگر موقع رانندگی صدای هشدار سرعت پایین شنیده نشد، بلافاصله شیشه را پایین بکشید، چراغ‌های هشدار خطر را فعال کنید، سرعت را پایین و ثابت نگه دارید، و تأثیر صدا را کنترل کنید. اگر صدای هشدار باز هم شنیده نشد، با عاملیت‌های مجاز نامی خودرو تماس بگیرید.

پارک ایمن

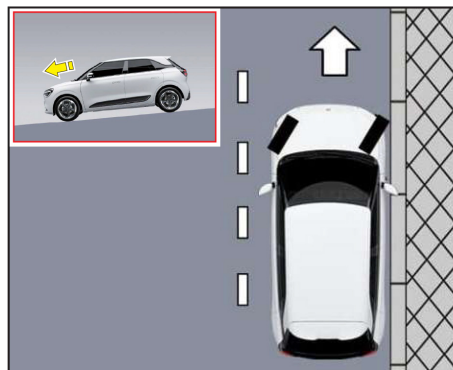
خودرو را در یک ناحیه صاف و امن پارک کنید. با روش صحیح پارک کردن مطمئن شوید که جای خودرو امن است و حرکت نخواهد کرد:

۱. خودرو را نگه دارید، تعویض دنده الکترونیک را روی دنده P بگذارید، ترمز پارک را فعال کنید، و مطمئن شوید ترمز پارک درست کار می‌کند.
۲. مطمئن شوید تمام چراغ‌ها و دستگاه‌های الکتریکی خاموش هستند. از بالا بودن شیشه‌ها و بسته بودن درب‌ها مطمئن شوید.

۳. هنگام پارک روی سطح شیب‌دار، همیشه چرخ‌های جلو را رو به جدول بگذارید.

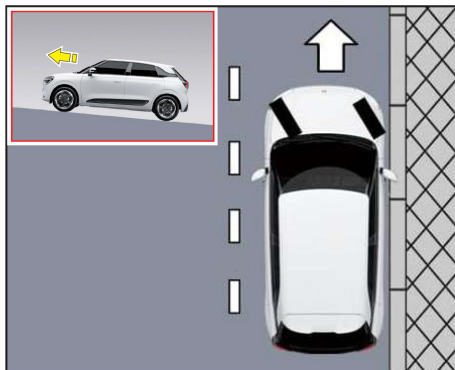
۴. هنگام پارک روی سطح شیب‌دار، در صورت خالی بودن خودرو، از گوه چرخ یا اقلام مشابه برای مهار چرخ‌های جلو استفاده کنید؛ و اگر خودرو حامل بار بود، چرخ‌های عقب را نیز مهار کنید.

پارک کردن روی جاده‌های جدول‌دار سرازیر

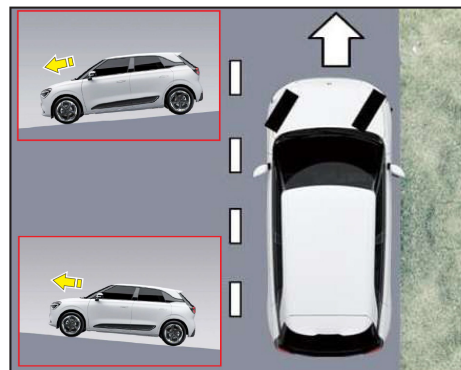


فرمان را در جهت جدول بچرخانید و بگذارید خودرو جلو برود تا وقتی که چرخ‌های سمت جدول به آرامی به جدول بخورند.

پارک کردن روی جاده‌های جدول‌دار سربالا



فرمان را خلاف جهت جدول بچرخانید و خودرو را عقب ببرید تا وقتی که چرخ‌های سمت جدول به آرامی به جدول بخورند.



چرخ‌ها را به سمت جاده بچرخانید تا مانع حرکت خودرو به وسط جاده شوید.

ایمن پارک کردن مهم است

هشدار

- خودرو را نزدیک مواد اشتعال‌پذیر و منفجره پارک نکنید تا آتش‌سوزی رخ ندهد.
- موقع پارک، ترمز پارک باید فعال شود و چراغ نشانگر پارک EBP با علامت (P) در کلاستر ابزار تأیید شود.
- وقتی راننده خودرو را ترک می‌کند، مطمئن شوید خودرو خاموش است و سوئیچ همراه راننده است. در غیر اینصورت، ممکن است افرادی که در خودرو هستند اشتباهاً خودرو یا تجهیزات الکتریکی را روشن کنند و باعث تصادفات جدی شوند
- هیچوقت کودکان یا افرادی را که نیاز به مراقبت دارند تنها در ماشین نگذارید! ممکن است باعث خفگی یا حرکات ناخواسته خودرو و تصادفات جدی شود.



هشدار

- مواد اشتعال‌زا و منفجره را در ماشین نگه ندارید، مثل فنک‌های گازی، کبریت، قوطی‌های اسپرس موم، ... روی داشبورد. این مواد ممکن است در معرض آفتاب منفجر شده و منجر به آتش‌سوزی شوند.
- بطری نوشیدنی‌های گازدار، آبجو، شراب سفید، ... را بخصوص در هوای گرم تابستان، در ماشین نگه ندارید تا در اثر گرما منفجر نشوند.
- بطری‌های آب‌معدنی و لیوان‌های پرآب را روی داشبورد نگذارید، تا از ایجاد آتش‌سوزی موضعی در اثر دمای بالای ناشی از تابش مستقیم آفتاب جلوگیری کنید.



هشدار

هیچوقت خودرو را روی مواد اشتعال پذیر مانند برگ و علف خشک پارک نکنید، زیرا پس از رانندگی طولانی دمای موتور محرکه و دیگر قطعات بالا می‌رود. اگر مواد اشتعال پذیر زیر خودرو باشد احتمال دارد آتش‌سوزی شود.

سیستم فرمان کمکی برقی (EPS) در هنگام مانور خودرو با در نظر گرفتن وضعیت‌های مختلف رانندگی مانند سرعت خودرو (کمک بیشتر در سرعت‌های پایین و کمک کمتر در سرعت‌های بالا) و میزان چرخش فرمان، نیروی کمکی لازم برای دست فرمان را فراهم می‌کند. این سیستم نه تنها کار فرمان چرخاندن رادر مانورهای سرعت پایین راحت می‌کند، بلکه تا حد زیادی به حفظ ثبات در سرعت‌های بالاتر کمک می‌کند.

هنگام پارک کردن یا رانندگی با سرعت بسیار پایین، اگر عملکرد فرمان مستمر و مکرر باشد، EPS سیستم کمک فرمان را کاهش می‌دهد تا مانع داغ کردن سیستم شود. این کار باعث می‌شود چرخش فرمان دشوار شود. اگر چنین موردی طولانی شد، سیستم کمک فرمان برقی وارد حالت محافظت در برابر داغ کردن می‌شود و بتدریج کمک فراهم شده کاهش می‌دهد و باعث می‌شود چرخش فرمان دشوار و دشوارتر شود، بویژه هنگام پارک کردن یا رانندگی با سرعت پایین. پس از آنکه دمای سیستم کمک فرمان برقی پایین آمد، سیستم کمکی به حالت نرمال بر می‌گردد.

توضیح سیستم ترمز:

خودروهایی که به ترمز تقویت‌شده با خلأ مجهز هستند، از یک منبع خلأ برای تقویت‌کننده‌ی ترمز استفاده می‌کنند تا نیروی ترمز را افزایش دهند.

اگر پمپ خلأ دیگر نیروی لازم را تأمین نکند، سیستم تقویت ترمز عمل نخواهد کرد؛ در نتیجه، راننده باید با نیروی بیشتری پدال ترمز را فشار دهد و مسافت توقف خودرو افزایش می‌یابد.

عوامل مؤثر بر عملکرد ترمز:

۱. سایس (اصطکاک):

میزان سایس لنت‌های ترمز تا حد زیادی به شرایط استفاده و سبک رانندگی بستگی دارد، به‌ویژه در خودروهایی که اغلب در ترافیک شهری، مسیرهای کوتاه یا در حالت رانندگی اسپرت حرکت می‌کنند. بنابراین بررسی ضخامت لنت‌های ترمز در بازه‌های زمانی مشخص‌شده برای سرویس و نگهداری، ضروری است.

۲. جاده خیس یا پاشیده‌شده با نمک:

جاده خیس:

هنگام رانندگی در آب جمع‌شده ناشی از باران شدید یا پس از شستن خودرو، دیسک و لنت ترمز خیس می‌شوند و در دمایی پایین در زمستان ممکن است یخ بزنند؛ در نتیجه، کارایی ترمز کاهش می‌یابد. برای بازیابی عملکرد ترمز، لازم است چند بار به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا رطوبت از بین برود و ترمز خشک شود.

جاده‌های پاشیده‌شده با نمک:

هنگام رانندگی در جاده‌هایی که روی آن‌ها نمک پاشیده شده،

اگر برای مدت طولانی از ترمز استفاده نشود، لایه ای از نمک روی دیسک و لنت ترمز تشکیل می‌شود و باعث کاهش عملکرد ترمز می‌گردد. برای از بین بردن این لایه نمک و بازگرداندن کارایی ترمز، باید چند بار به آرامی پدال ترمز را فشار دهید.

۳. محیط کوهستانی:

به دلیل ارتفاع زیاد و شیب‌های طولانی در مناطق کوهستانی، ترمزها به‌طور مکرر و برای مدت طولانی استفاده می‌شوند و اغلب تحت شرایط پر فشار و مداوم کار می‌کنند. این عوامل باعث کاهش کارایی ترمز می‌شوند. بنابراین هنگام حرکت در سراشیبی، از حرکت با دنده خلاص خودداری کنید و از ترمزگیری‌های مکرر بپرهیزید.

۴. هوای یخبندان و برفی:

به دلیل ضریب اصطکاک پایین سطح جاده‌های یخی و برفی، فاصله‌ی ترمزگیری به‌طور قابل‌توجهی افزایش می‌یابد و با افزایش سرعت خودرو، این فاصله بیشتر هم می‌شود. بنابراین، هنگام رانندگی روی سطح جاده‌های یخ زده یا برفی، باید توجه ویژه‌ای به کنترل سرعت خودرو داشته باشید و فاصله‌ی ایمنی زیادی از خودروی جلویی و خودروهای کناری حفظ کنید.

۵. زنگ زدگی سطح دیسک ترمز:

اگر خودرو برای مدت طولانی متوقف شده باشد، ممکن است سطح دیسک ترمز دچار زنگ زدگی یا آلودگی شود. توصیه می‌شود پیش از رانندگی عادی، خودرو را با سرعت پایین برانید و چند بار ترمز بگیرید تا دیسک ترمز تمیز شود.

۶. نقص در سیستم ترمز:

اگر متوجه شدید که فاصله‌ی ترمزگیری ناگهان افزایش یافته

یا پدال ترمز بیش از حد پایین می‌رود، ممکن است مشکلی در سیستم ترمز وجود داشته باشد. در این صورت، باید سبک رانندگی خود را برای حفظ ایمنی تغییر دهید؛ هنگام ترمز گرفتن، نیروی بیشتری به پدال وارد کنید و با سرعت کم به نزدیکترین عاملیت‌های مجاز نامی خودرو مراجعه نمایید.

هشدار

در صورتی که خودرو به‌طور کامل قدرت ترمزگیری خود را از دست بدهد، هرگز به رانندگی ادامه ندهید. در این شرایط، بلافاصله در مکانی امن توقف کرده و با عاملیت‌های مجاز نامی خودرو تماس بگیرید و منتظر امداد بمانید.

۷. داغ شدن ترمز

هنگامی که نیازی به ترمز گرفتن نیست، پای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید. این کار باعث داغ شدن ترمز، کاهش کارایی آن، افزایش فاصله‌ی ترمز گیری و همچنین فرسودگی بیشتر لنت‌ها و دیسک ترمز می‌شود.

نشانه‌گر فرسودگی ترمز

لنت ترمز مجهز به سیستم هشدار صوتی فرسودگی است. اگر هنگام ترمز گرفتن در حین رانندگی صدایی تیز و آزاردهنده یا صدای خراش شنیدید (این صدا با صدای فشردگی ترمز متفاوت است؛ صدای فشردگی معمولاً در اثر وجود گرد و غبار روی سطح ترمز در ترمزگیری‌های سبک ایجاد می‌شود)، این نشانه آن است که باید لنت‌های ترمز را تعویض کنید.

احتیاط

● رانندگی در مناطق مرتفع ممکن است به دلیل کاهش فشار هوا، باعث شود پدال ترمز سفت‌تر به نظر برسد. لطفاً هنگام رانندگی در این مناطق احتیاط بیشتری داشته باشید.

● در حالت رانندگی عادی، از قرار دادن مداوم پا روی پدال ترمز خودداری کنید. این کار ممکن است به‌طور ناخواسته باعث فشردن شدن ترمز شود و در نتیجه ترمز بیش از حد گرم شود، کارایی آن کاهش یابد، عمر لنت‌های ترمز کوتاه شود و چراغ‌های ترمز نیز دائماً روشن بمانند، که این موضوع می‌تواند موجب برداشت اشتباه راننده‌ی پشت‌سر از شرایط جاده شود.

● هنگام پایین آمدن از سرامی‌های طولانی، استفاده مداوم از ترمز باعث افزایش حرارت و در نتیجه کاهش عملکرد ترمز خواهد شد.

● پس از عبور از مسیرهای آبی، باید عملکرد ترمز بررسی شود؛ پدال ترمز را به‌طور متعادل فشار دهید و بررسی کنید که ترمز به‌درستی عمل می‌کند یا نه. در صورت مشاهده‌ی هرگونه عملکرد غیرعادی، در شرایط ایمن می‌توانید پدال ترمز را به‌صورت سبک و مکرر فشار دهید تا ترمز خشک شده و به حالت عادی برگردد.

● در حین رانندگی، حتماً فاصله‌ی ایمن با دیگر خودروها را حفظ کنید تا در مواقع اضطراری زمان کافی برای واکنش و ترمزگیری داشته باشید.

سیستم ترمز هیدرولیکی

سیستم ترمز هیدرولیکی از طریق دو مدار مجزا، فشار هیدرولیکی را به ترمز منتقل می‌کند. در صورت بروز نقص در یکی از این مدارها، مدار دیگر همچنان به عملکرد خود ادامه می‌دهد. در این وضعیت، با رعایت نکات ایمنی و با سرعت پایین به نزدیک‌ترین عاملیت‌های مجاز نامی خودرو مراجعه کنید. همچنین در چنین شرایطی برای ترمز گرفتن، باید نیروی بیشتری به پدال ترمز وارد شود.

در صورت بروز نقص در سیستم ترمز، چراغ هشدار ترمز هنگام رانندگی روشن می‌شود. این موضوع می‌تواند به دلیل کاهش سطح روغن ترمز باشد که در این زمان باید سطح آن بررسی شود. اگر سطح روغن ترمز در حالت عادی باشد، احتمال وجود نقص‌های دیگر در سیستم ترمز وجود دارد. در چنین شرایطی، با رعایت نکات ایمنی، بلافاصله در مکان مناسبی توقف کرده و با عاملیت‌های مجاز نامی خودرو تماس بگیرید تا خودرو مورد بررسی و تعمیر قرار گیرد.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS):

سیستم ترمز ضد قفل ABS از قفل شدن چرخ‌ها هنگام ترمزگیری جلوگیری می‌کند. این ویژگی به راننده کمک می‌کند تا در هنگام ترمز گرفتن، کنترل بهتری بر جهت خودرو داشته باشد و پدیده لغزش جانبی خودرو در هنگام ترمزگیری روی سطوح لغزنده کاهش یابد.


حالت عملکرد سیستم ترمز ضد قفل (ABS):

هنگامی که سیستم ABS فعال می‌شود، ممکن است لرزش پدال ترمز را احساس کرده و صدای «تق تق» بشنوید. این پدیده کاملاً طبیعی است و به معنای وجود خرابی یا نقص در سیستم نیست. **هنگام ترمزگیری اضطراری،** نباید پدال ترمز را قبل از توقف کامل خودرو یا خروج از وضعیت خطر رها کرد (این موضوع بسیار مهم است!). همچنین نباید پدال ترمز را به صورت مکرر فشار دهید، زیرا این کار باعث غیرفعال شدن سیستم ABS شده و ممکن است فاصله ترمز را افزایش دهد. اگر سطح جاده لغزنده باشد، حتی با فشار ملایم پدال ترمز نیز سیستم ABS فعال می‌شود. این ویژگی به راننده کمک می‌کند تا اطلاعاتی درباره وضعیت سطح جاده از طریق ترمزگیری دریافت کرده و سپس حالت رانندگی خود را با توجه به شرایط تنظیم نماید.

احتیاط

- عملکرد سیستم ترمز ضد قفل (ABS) دارای محدودیت‌هایی است. داشتن عادت‌های خوب رانندگی، پایه و اساس تضمین ایمنی در رانندگی است. فقط به دلیل وجود سیستم ABS، رانندگی را سرسری نگیرید یا آن را دست‌کم نگیرید.
- برای دستیابی به کوتاه‌ترین فاصله توقف ممکن و پایداری در ترمزگیری، باید پدال ترمز را تا حد امکان محکم فشار دهید
- در صورت از کار افتادن سیستم ABS، سیستم ترمز معمولی خودرو همچنان به‌طور عادی کار خواهد کرد، اما به دلیل نبود عملکرد ضد قفل چرخ‌ها، ممکن است فاصله ترمزگیری افزایش یابد.

چراغ هشدار خرابی ABS

اگر این چراغ هنگام رانندگی روشن شود، به این معناست که سیستم ترمز دچار  مشکل شده است. در این حالت، باید با سرعت کم به نزدیک‌ترین عاملیت‌های مجاز نامی خودرو مراجعه کرده و خودرو را برای بررسی و تعمیر تحویل دهید.

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)

سیستم EBD به‌طور خودکار نسبت توزیع نیروی ترمز بین محورهای جلو و عقب را تنظیم می‌کند. این سیستم باعث افزایش کارایی ترمز، کاهش نسبی فاصله توقف و بهبود پایداری ترمزگیری (به‌ویژه همراه با سیستم ABS) می‌شود.

سیستم کمکی ترمز (BA):

سیستم ترمز BA می‌تواند در شرایط ترمز اضطراری به راننده کمک کند. وقتی راننده در موقعیتی اضطراری به سرعت پدال ترمز را فشار می‌دهد، اما نیروی وارد شده به پدال کافی نیست، این سیستم به‌صورت خودکار نیروی ترمز را افزایش می‌دهد و در نتیجه فاصله ترمزگیری را کاهش می‌دهد.

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

سیستم الکترونیکی پایداری ESC می‌تواند پایداری رانندگی خودرو را بهبود بخشد. برای مثال، هنگام شتاب‌گیری یا پیچیدن در مسیرهای منحنی، این سیستم می‌تواند خطر لغزش جانبی خودرو را کاهش دهد. با این حال، در شرایط خاص باید عملکرد ESC غیرفعال شود، مانند:

- زمانی که خودرو به زنجیر چرخ مجهز است.
- زمانی که خودرو در برف عمیق یا جاده‌های نرم حرکت می‌کند.
- زمانی که خودرو در گل و لای گیر کرده و نیاز به حرکت رفت و برگشتی دارد.

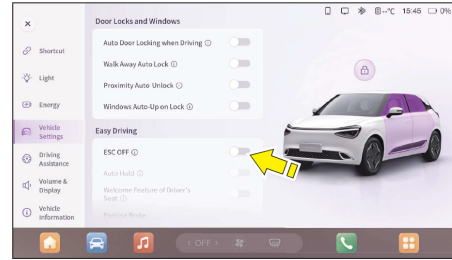
احتیاط

سامانه کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) دارای محدودیت‌هایی در کنترل پایداری خودرو است. حتی اگر خودرو به این سیستم مجهز باشد، حالت رانندگی باید همواره بر اساس شرایط جاده و وضعیت ترافیک تنظیم شود. این نکته به‌ویژه هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده و خیس بسیار مهم است. لطفاً صرفاً به دلیل وجود این سیستم، ریسک رانندگی نکنید، چراکه در غیر این صورت احتمال وقوع حادثه وجود دارد!

فعال‌سازی عملکرد ESC

این عملکرد به‌صورت خودکار هر بار که خودرو روشن می‌شود، فعال می‌گردد و سیستم در صورت بروز مشکل در کشش یا چسبندگی، شروع به کار می‌کند. هنگام فعال شدن این عملکرد، چراغ هشدار نقص سیستم ESC روی صفحه کیلومتر (پنل ابزار ترکیبی) چشمک می‌زند.

غیرفعال‌سازی عملکرد ESC:



در برخی شرایط (مانند حرکت خودرو روی شن، برف یا جاده‌های نرم)، می‌توان از طریق رابط کاربری رانندگی در نمایشگر ۵MP، عملکرد ESC را غیرفعال کرد. در این حالت، چراغ نشانگر خاموش بودن ESC روی صفحه نمایش ابزار (پنل کیلومتر) روشن خواهد شد.

غیرفعال‌سازی و بازیابی مجدد عملکرد ESC:

پس از غیرفعال شدن عملکرد ESC، این سیستم به یکی از روش‌های زیر دوباره فعال می‌شود:

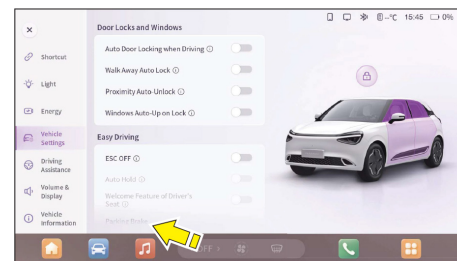
- پس از روشن کردن دوباره خودرو، عملکرد ESC به‌صورت خودکار بازیابی می‌شود.
- با فشردن مجدد دکمه غیرفعال‌سازی ESC (دکمه OFF)، این عملکرد دوباره فعال می‌گردد و چراغ نشانگر خاموش بودن ESC روی صفحه نمایش ابزار (پنل کیلومتر) خاموش می‌شود.

خرابی عملکرد ESC

هنگامی که خودرو در حالت عادی در حال حرکت است، اگر چراغ هشدار نقص ESC به‌طور دائمی روی صفحه نمایش ابزار (پنل کیلومتر) روشن باشد و در عین حال چراغ نشانگر خاموش بودن ESC روشن نباشد، این نشانه‌ی وجود نقص در سیستم ESC است. لطفاً برای بررسی یا تعمیر، به عاملیت‌های مجاز نامی خودرو مراجعه کنید.

سیستم ترمز پارک

فعال‌سازی / غیرفعال‌سازی ترمز پارک الکترونیکی



چراغ نشانگر ترمز پارک برقی (EPB)

روشن شدن چراغ قرمز نشانگر پارک EPB به این معناست که ترمز پارک برقی (P) فعال شده است. روشن شدن چراغ زرد هشدار خرابی EPB نشان‌دهنده وجود مشکل در سیستم ترمز پارک برقی (P) است و ممکن است ترمز پارک عمل نکند. لطفاً برای بررسی و تعمیر به عاملیت‌های مجاز نامی خودرو مراجعه کنید.

ترمز اضطراری دینامیک

در صورت از کار افتادن ترمزهای اصلی خودرو، با فشردن و نگه‌داشتن دکمه دنده P، ترمز اضطراری دینامیک فعال می‌شود. با رها کردن دکمه دنده P، ترمز اضطراری دینامیک غیرفعال می‌گردد.

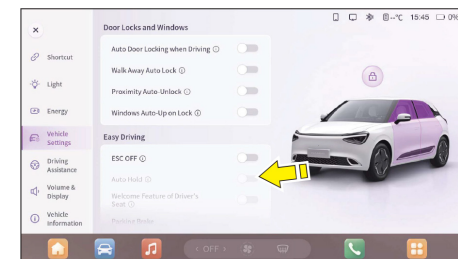
احتیاط

اگر پس از استفاده از ترمز اضطراری دینامیک، بوی سوختگی مداوم یا صدای غیرعادی وجود داشته باشد، ممکن است سیستم دچار نقص شده باشد. لطفاً با عاملیت‌های مجاز نامی خودرو تماس بگیرید.

درگیر کردن (فعال‌سازی) ترمز پارک الکترونیکی - دکمه دنده P را فشار دهید. - در برخی مدل‌ها، روی آیکون ترمز پارک در نمایشگر MP۵ لمس کنید. - در برخی مدل‌ها، دکمه OK روی فرمان را در بخش EPB (ترمز پارک الکترونیکی) روی صفحه نمایش فشار دهید و نگه دارید تا ترمز پارک فعال شود.	صورت دستی	پس از توقف کامل خودرو
ترمز پارک برقی (EPB) به صورت خودکار هنگام خاموش شدن خودرو فعال می‌شود.	خودکار	
پس از توقف خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.	دستی	آزاد کردن (غیرفعال‌سازی) ترمز پارک الکترونیکی:
پس از اینکه خودرو وارد وضعیت READY (آماده‌به‌کار) شد، درها را ببندید و در زمین صاف یا شیب ملایم، دنده را از حالت P به دنده‌ای دیگر تغییر دهید.	خودکار	

پارک خودکار (Auto Hold)

عملکرد Auto Hold این امکان را فراهم می‌کند که خودرو در توقف‌های کوتاه بدون نیاز به نگاه‌داشتن مداوم پدال ترمز در جای خود باقی بماند.



برای فعال یا غیرفعال کردن Auto Hold، به تنظیمات خودرو در صفحه $< \text{MPH}$ بخش رانندگی راحت (convenience driving) مراجعه کنید. روشن بودن چراغ سبز نشانگر Auto Hold به معنی فعال بودن این سیستم است.

احتیاط:

برای پارک طولانی‌مدت، از ترمز پارک برقی (EPB) همراه با قرار دادن دنده در حالت P استفاده کنید.

هشدار

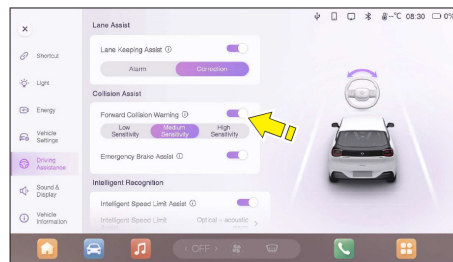
- Auto Hold جایگزینی برای مسئولیت راننده در پارک کردن خودرو نیست. همواره از وضعیت پارک خودرو اطمینان حاصل کنید
- از Auto Hold در هنگام یدک‌کشی خودرو یا ورود به کارواش خودکار استفاده نکنید.

هشدار برخورد از جلو (FCW):

سیستم هشدار برخورد از جلو (Forward Collision Warning یا FCW) با استفاده از دوربین هوشمندراندگی که روی شیشه جلوی خودرو نصب شده، سرعت نسبی و فاصله بین خودروی شما و خودروی جلویی، همچنین عابران پیاده‌ای را که از خیابان عبور می‌کنند، تشخیص می‌دهد. هنگامی که خطر برخورد وجود داشته باشد، خودرو هشدارهای صوتی و تصویری صادر می‌کند تا راننده را از وضعیت خطر آگاه کرده و او را به ترمز گرفتن و جلوگیری از برخورد ترغیب کند. شرایط عملکرد

- برای خودروهایی که در همان جهت حرکت می‌کنند، سرعت هشداردهی خودروی شما بین ۵ تا ۱۳۰ کیلومتر در ساعت است
- برای عابران پیاده یا اجسام ثابت، سرعت هشداردهی خودروی شما بین ۵ تا ۶۰ کیلومتر در ساعت است.
- حداکثر فاصله‌ای که سیستم قادر به شناسایی است، ۱۴۰ متر می‌باشد.

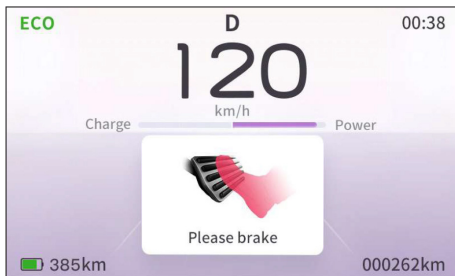
تنظیمات عملکرد:



سیستم هشدار برخورد از جلو را می‌توان از طریق رابط کم‌رانندگی در صفحه MP۵ روشن یا خاموش کرد. همچنین می‌توان حساسیت هشدار را در سه سطح کم، متوسط و زیاد تنظیم نمود:

حالت کم (Low) به معنای دیرترین زمان هشدار است، حالت متوسط (Medium) زمان هشدار متوسط را نشان می‌دهد و حالت زیاد (High) زودترین زمان هشدار را فعال می‌کند.

روشن هشدار



هنگامی که خطر برخورد در پیش باشد، خودرو یک هشدار فوری صادر می‌کند. در این حالت، «چراغ هشدار در صفحه نمایش پشت فرمان چشمک می‌زند» و هم‌زمان «پیام «لطفاً پدال ترمز را فشار دهید»، همراه با «صدای بوق هشداردهنده» برای آگاه‌سازی راننده روی صفحه ظاهر می‌شود.

چراغ‌های راهنما

هنگامی که سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) خاموش باشد، چراغ هشدار **سبز** به رنگ زرد روشن می‌شود. اگر در زمان رانندگی چراغ هشدار خرابی FCW به رنگ زرد **سبز** روشن شود، این موضوع نشان‌دهنده وجود نقص در سیستم است. لطفاً برای بررسی یا تعمیر، در اسرع وقت به عاملیت‌های مجاز نامی خودرو مراجعه کنید.

ترمز اضطراری خودکار (AEB)

سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) با استفاده از دوربین هوشمند رانندگی که روی شیشه جلوی خودرو نصب شده، سرعت نسبی و فاصله میان خودروی شما و خودروی جلویی، همچنین عابران پیاده‌ای که از خیابان عبور می‌کنند را تشخیص می‌دهد. هنگامی که خطر برخورد وجود داشته باشد، خودرو هشدارهای صوتی و تصویری صادر می‌کند. اگر راننده همچنان ترمز نکند، سیستم به‌صورت خودکار عمل ترمز اضطراری را انجام می‌دهد. در صورتی که راننده ترمز بگیرد ولی نیروی ترمز کافی نباشد، سیستم برای ترمزگیری آماده می‌شود و به‌صورت جزئی یا کامل عمل می‌کند تا از برخورد جلوگیری کرده یا شدت آن را کاهش دهد.

شرایط عملکرد سیستم:

- هشدارهای صوتی و تصویری زمانی فعال می‌شوند که سرعت خودروی شما بین ۵ تا ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- حداکثر فاصله تشخیص برای هشدارهای صوتی و تصویری، ۱۴۰ متر است.
- قابلیت شناسایی عابران پیاده با قد بیش از ۸۰ سانتی‌متر وجود دارد.
- برای خودروهایی که در جهت یکسان حرکت می‌کنند، سرعت خودروی شما باید بین ۵ تا ۸۵ کیلومتر بر ساعت باشد.
- برای خودروهایی که از مسیر شما عبور می‌کنند، سرعت خودروی شما باید بین ۵ تا ۶۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- بیشترین کاهش سرعت در هنگام ترمز خودکار، ۶۰ کیلومتر بر ساعت است.

آماده‌سازی ترمز

سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) با کاهش خودکار فاصله بین کالیپر ترمز و دیسک ترمز، خود را برای ترمز اضطراری آماده می‌کند. در این فرآیند، ممکن است احساس اندکی از ترمز گرفتن در خودرو ایجاد شود.

ترمز اضطراری خودکار (AEB)

در صورتی که راننده هیچ ترمزی نگیرد یا نیروی ترمز کافی اعمال نکند و سیستم AEB همچنان خطر برخورد را تشخیص دهد، این عملکرد به‌طور خودکار وارد عمل شده و ترمزگیری اضطراری را انجام می‌دهد. هم‌زمان، خودرو هشدارهای تصویری و صوتی صادر می‌کند تا از برخورد جلوگیری کرده یا سرعت برخورد را به‌طور چشمگیری کاهش دهد. برای عملکرد این سیستم:

سرعت خودرو باید برای خودروهایی که در جهت یکسان حرکت می‌کنند، بین ۵ تا ۸۵ کیلومتر بر ساعت باشد.

برای خودروهایی که از مسیر خودرو عبور می‌کنند، سرعت باید بین ۵ تا ۶۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

حداکثر کاهش سرعت در هنگام ترمز خودکار، ۶۰ کیلومتر بر ساعت است.

مواردی که باید سیستم AEB غیرفعال شود:

- زمانی که خودرو یک‌کش می‌شود.
- هنگامی که به کارواش خودکار وارد می‌شود.
- زمانی که دوربین هوشمند جلوی خودرو به‌طور موقت توسط وسایل جانبی یا اشیای دیگر پوشانده شده باشد.
- هنگام رانندگی در مسیرهای خارج از جاده یا پیست‌های مسابقه.

- هنگام رانندگی در جاده‌های کوهستانی پرپیچ و خم.
- هنگام استفاده از زنجیر چرخ.
- در شرایط آب‌وهوایی نامناسب مانند باران شدید، برف یا تگرگ.

احتیاط

- رانندگان نباید بیش از حد به عملکرد سیستم AEB (ترمز اضطراری خودکار) تکیه کنند، آن را عمداً امتحان کنند یا منتظر فعال شدن آن بمانند. در برخی شرایط ممکن است این سیستم به‌موقع فعال نشود یا به اشتباه فعال شود که به‌دلیل محدودیت‌های فنی، طبیعی است.
- عملکرد AEB فقط برای خودروهایی که در جهت یکسان حرکت می‌کنند و عابرانی که از عرض جاده عبور می‌کنند مؤثر است. این سیستم نمی‌تواند موانعی مانند (اما نه محدود به) دوچرخه‌های برقی، دوچرخه‌ها، موتورسیکلت‌ها، حیوانات، سطل زباله، جعبه‌ها، دیوارها و... را تشخیص دهد.
- این سیستم قابلیت شناسایی عابرانی با قد کمتر از ۰.۸ متر را ندارد.

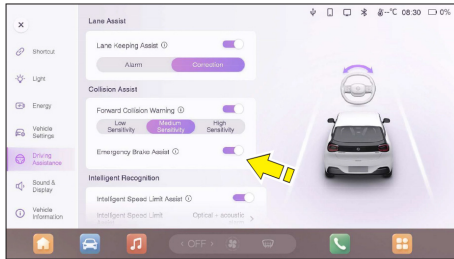
احتیاط

- سیستم AEB ترمز اضطراری خودکار قادر به شناسایی تمام عابران پیاده در همه شرایط نیست؛ برای مثال، در مورد عابری که تا حدی در دید دوربین پنهان شده یا اجسام بزرگی حمل می‌کند، ممکن است عملکرد صحیحی نداشته باشد.
- این سیستم برای وسایل نقلیه یا عابرانی که از روبه‌رو در همان لاین حرکت می‌کنند یا از عرض مسیر عبور می‌کنند، یا عابران پیاده‌ای که سوار بر وسایل نقلیه دو یا سه‌چرخ هستند، عمل نمی‌کند.
- در شرایط آب‌وهوایی نامساعد مانند باران شدید، برف یا تگرگ، عملکرد دوربین‌های سیستم محدود شده و ممکن است در تشخیص درست دچار مشکل شود.
- اگر دوربین کیفیت یا پوشانده شده باشد، توانایی تشخیص آن مختل شده و باعث کاهش عملکرد سیستم می‌شود.
- سیستم AEB برای افزایش ایمنی رانندگی طراحی شده است، اما قادر به کنترل همه شرایط جاده‌ای، ترافیکی یا آب‌وهوایی نیست.
- در صورت برخورد خودرو، لرزش‌های شدید یا هر شرایطی که ممکن است باعث تغییر موقعیت دوربین شود، عملکرد سیستم AEB کاهش می‌یابد؛ زیرا قابلیت تشخیص دوربین محدود می‌شود.
- زمانی که دمای داخلی دوربین بیش از حد بالا رود، عملکرد سیستم AEB محدود خواهد شد.
- اگر دوربین داخل شیشه جلوی خودرو مه‌آلود یا بخار گرفته شود، عملکرد سیستم AEB نیز دچار اختلال خواهد شد.

احتیاط



- هنگام رانندگی در «پیچ‌ها» ممکن است، سیستم AEB (ترمز اضطراری خودکار) خودروهای موجود در خطوط دیگر را به اشتباه به‌عنوان مانع جلو تشخیص دهد یا نتواند خودروهای واقعی در همان خط را شناسایی کند؛ این موضوع می‌تواند منجر به ترمز ناگهانی یا تأخیر در ترمزگیری شود. رانندگان باید فاصله ایمن را رعایت کرده و آماده واکنش یا ترمز دستی باشند.
- اگر خودروهای دیگر دارای بار یا تجهیزات اضافی باشند که از کناره، عقب یا بالای خودرو بیرون زده باشد، ممکن است سیستم AEB قادر به تشخیص آن‌ها نباشد.
- هنگام عبور از زیرپل‌های کوتاه یا میله‌های محدودکننده ارتفاع، ممکن است خودرو به‌طور ناگهانی ترمز کند.
- هنگام عبور از روی دست‌اندازها، صفحات فلزی، خطوط راه‌آهن یا نزدیک شدن به اشیای کنار جاده مانند موانع، ترانسفورماتورها یا تابلوهای راهنمایی و رانندگی، احتمال ترمز ناخواسته از سوی سیستم وجود دارد.

تنظیمات عملکرد



عملکرد کمک به جلوگیری از برخورد اضطراری را می‌توان از طریق منوی رانندگی کمکی در سیستم $< 50 \text{ MPH}$ بخش کمک به جلوگیری از برخورد فعال یا غیرفعال کرد. توجه داشته باشید که اگر هشدار برخورد از جلو (Forward Collision Warning Assistance) خاموش باشد، عملکرد کمک به برخورد اضطراری نیز فعال نخواهد شد.

چراغ‌های هشداردهنده

وقتی سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) خاموش باشد، چراغ هشدار آن به رنگ زرد روشن  می‌شود. اگر هنگام حرکت خودرو، چراغ هشدار خرابی سیستم AEB به رنگ زرد روشن  شود، نشان‌دهنده وجود نقص در سیستم است. در این صورت، لطفاً در اسرع وقت به عملیات‌های مجاز نامی خودرو مراجعه کرده و خودرو را بررسی یا تعمیر کنید...

احتیاط

- سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) در شرایط زیر عمل نخواهد کرد:
- زمانی که چراغ هشدار نقص یا چراغ خاموش بودن سیستم در پنل نمایشگر ترکیبی به رنگ زرد روشن شود؛
- زمانی که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) دچار نقص باشد یا فعال شده باشد (به دلیل رانندگی روی سطح ناهموار یا لغزنده)؛
- زمانی که خودرو در حالت دنده عقب قرار دارد؛
- زمانی که پدال گاز بیش از ۸۵٪ مسیر حرکتی خود فشرده شده باشد.
- در هنگام شتابگیری سریع، پیچیدن‌های تند یا اصلاح سریع مسیر؛
- برای خودروهایی که از روبه‌رو در همان مسیر در حال حرکت هستند؛
- زمانی که کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد؛
- وقتی در راننده باز باشد؛
- زمانی که برف‌پاک‌کن با سرعت بالا کار می‌کند؛
- در صورت وجود نقص در سنسورهای سرعت خودرو، پدال گاز یا پدال ترمز؛
- زمانی که سیستم تشخیص (ادراک) دچار مشکل باشد؛
- وقتی کاهش سرعت خودرو ناشی از یک ترمز اضطراری AEB به ۵۰ کیلومتر بر ساعت برسد؛
- تا ۱۰ ثانیه پس از آخرین ترمز اضطراری AEB.

دستیار حفظ حرکت بین خطوط (Lane Keeping Assistance) *

- این سامانه شامل دو قابلیت «هشدار خروج از خط» (LDW) و «کمک به حفظ مسیر» (LKA) است. این سیستم با استفاده از دوربین هوشمند جلو (نصب‌شده بر روی شیشه جلوی خودرو)، خطوط جاده را شناسایی کرده و موقعیت واقعی خودرو (مسیر حرکت) را در بین خطوط بررسی می‌کند. هنگامی که عملکرد LDW فعال باشد و خودرو با سرعت متوسط یا بالا در حال حرکت باشد، در صورتی که وسیله‌نقلیه در شُرُف خروج از خط باشد، سیستم با هشدار صوتی و نمایش پیام در صفحه ابزار، راننده را مطلع می‌سازد. در صورت فعال بودن عملکرد LKA و حرکت خودرو با سرعت متوسط یا بالا، سیستم نیرویی به فرمان وارد می‌کند تا به حفظ خودرو در مسیر فعلی کمک کرده، فشار بر راننده را کاهش دهد و راحتی و ایمنی رانندگی را افزایش دهد.
- شرایط عملکرد:
- سرعت خودرو باید بین ۶۰ تا ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

احتیاط

- سیستم کمک‌راننده نگه‌دارنده‌ی خودرو در مسیر (Lane Keeping Assistance) تنها ابزاری برای کمک به راننده است و نمی‌تواند جایگزین رانندگی محتاطانه و قضاوت درست راننده شود. راننده باید همیشه کنترل کامل خودرو را در اختیار داشته باشد و مسئولیت کامل آن بر عهده‌ی اوست.
- عملکرد این سیستم ممکن است به دلیل شرایط محیطی مانند باران شدید، مه، برف یا نور پس‌زمینه‌ای که بر عملکرد دوربین تأثیر می‌گذارد، یا به‌خاطر ویژگی‌های خاص اهداف مورد شناسایی کاهش یابد.
- از تغییر خودسرانه موقعیت دوربین دید جلو خودداری کنید. لرزش‌های شدید یا ضربه‌های جزئی می‌توانند عملکرد دوربین را مختل کنند. قسمت بالای شیشه جلوی خودرو را مرتباً تمیز کنید تا دید دوربین واضح باقی بماند.
- در هنگام استفاده از خودرو، مانعی بر سر راه دید دوربین قرار ندهید، چرا که این موضوع می‌تواند مانع از عملکرد صحیح سیستم‌های مربوطه شود.
- از دودی کردن شیشه جلو با استفاده از پوشش‌های غیراستاندارد خودداری کنید. هرگونه جسمی که دید دوربین سیستم را مسدود کند، ممکن است باعث اختلال در عملکرد عادی سیستم شود.

هشدار خروج از خط (Lane Departure Warning - LDW):*

از طریق تنظیمات سیستم MP۵ می‌توان عملکرد هشدار خروج از خط (LDW) را فعال کرد. در صورت نبود خطا، چراغ نشانگر وضعیت LDW به رنگ سبز روشن خواهد شد.



اگر دوربینی که در قسمت بالای شیشه جلوی خودرو قرار دارد تشخیص دهد که خودرو از مسیر رانندگی خود منحرف شده و شرایط عملکرد این سیستم فراهم باشد، سیستم هشدار خروج از خط (LDW) راننده را از طریق هشدار صوتی مطلع می‌کند. در این حالت، خط لاین (مسیر) سمتی که انحراف به آن صورت گرفته به رنگ قرمز نمایش داده می‌شود و با صدای هشدار همراه خواهد بود.

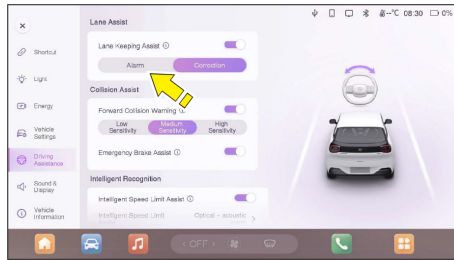
شرایط فعال‌سازی عملکرد:

سیستم هشدار خروج از خط (Lane Departure Warning - LDW)

در شرایط زیر قابل استفاده است:

- هر دو طرف مسیر رانندگی فعلی، یا حداقل یک طرف آن، دارای خطوط قابل تشخیص، جدول، شانه‌ی راه یا سایر اطلاعات جاده‌ای باشند.
- سرعت خودرو بین ۶۰ تا ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- خودرو در مسیرهای مستقیم یا با انحنای جزئی در حال حرکت باشد.
- چراغ راهنما یا فلاشر (چراغ هشدار خطر) روشن نباشند.
- خودرو در وضعیت دنده‌ی D (حرکت به جلو) باشد.
- رانندگی به صورت نرم و پایدار انجام شود و راننده حرکات ناگهانی، سریع یا شدید با فرمان نداشته باشد.

تنظیمات عملکرد:




عملکرد نگه‌دارنده خودرو در مسیر (Lane Keeping

Assistance) را می‌توان از طریق بخش «کمک‌رانندگی / کمک به حفظ مسیر» در رابط تنظیمات سیستم MP۵ فعال یا غیرفعال کرد.

با انتخاب گزینه‌ی «هشدار» (Alarm)، تنها عملکرد هشدار خروج از خط (LDW) فعال شده و عملکرد نگه‌دارنده در مسیر (LKA) غیرفعال می‌شود. پس از انتخاب، خطوط لاین (مسیر) در صفحه‌نمایش پشت فرمان به رنگ خاکستری نمایش داده می‌شوند و زمانی که شرایط عملکرد فراهم باشد، به رنگ سفید درمی‌آیند.

عملکرد نادرست سیستم:

اگر چراغ هشدار خرابی سیستم هشدار خروج از خط (LDW) به رنگ قرمز  در هنگام رانندگی عادی روشن شود، این موضوع نشان‌دهنده بروز مشکل در عملکرد LDW است و در این حالت، سیستم کار نخواهد کرد. اگر پس از خاموش و روشن کردن خودرو، مدتی رانندگی و دادن فرصت به سیستم برای یادگیری خودکار، چراغ هشدار همچنان روشن باقی ماند، در اسرع وقت با عملیات‌های مجاز نامی خودرو جهت بررسی و تعمیر تماس بگیرید.

احتیاط

- پس از قطع کابل باتری خودرو، اگر عملکرد هشدار خروج از خط (Lane Departure Warning) قبلاً در نمایشگر MP۵ فعال شده باشد، ممکن است چراغ هشدار خرابی سیستم LDW روشن شود. در این حالت، کمی با خودرو رانندگی کنید تا سیستم فرایند یادگیری خودکار را انجام دهد. پس از آن، چراغ هشدار باید خاموش شود.
- سیستم هشدار خروج از خط یک سامانه‌ی کمکی است و نمی‌تواند به‌صورت فعال، خودرو را برای تغییر یا حفظ مسیر کنترل کند. شما همواره مسئول بررسی شرایط جاده و کنترل خودرو هستید.
- از وارد شدن ضربه‌های شدید، رطوبت یا گرمای بیش از حد به دوربین سیستم جلوگیری کنید و از باز کردن یا دست‌کاری خودرو خودداری کنید.
- برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم، سطح خارجی بالای شیشه جلو را از هرگونه آلودگی، یخ، برف یا سایر موانع پاک نگه دارید.
- از دودی کردن شیشه جلوی خودرو یا اضافه کردن پوشش‌های غیراستاندارد پرهیز کنید. هر نوع جسمی که جلوی دید دوربین سیستم را بگیرد، می‌تواند عملکرد عادی سیستم را مختل کند.
- اگر دوربین سیستم به‌دلیل شرایط محیطی نتواند اطلاعات خطوط جاده را تشخیص دهد، یا شرایط فعال‌سازی سیستم

فراهم نباشد، و خودرو از مسیر خارج شود، سیستم هیچ واکنشی نشان نخواهد داد.

- صدای سیستم صوتی خودرو یا نویزهای خارجی ممکن است مانع از شنیدن صدای هشدار سیستم شود. سعی کنید این صداها را به حداقل برسانید و تمرکز خود را بر مشاهده‌ی شرایط جاده حفظ کنید.
- هنگام عبور از بخش‌های پیچیده‌ی مسیر مانند تقاطع‌ها، تغییرات ناگهانی در خطوط جاده، ادغام خطوط و موارد مشابه، ممکن است اطلاعات خطوط به‌طور موقت قابل شناسایی نباشد. در این شرایط نیز راننده باید همواره کنترل کامل خودرو را در دست داشته باشد.

نگه‌دارنده خودرو در مسیر (Lane Keeping Assist - LKA):*

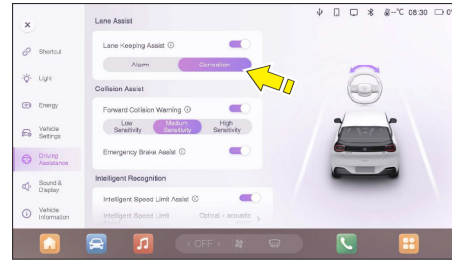
از طریق تنظیمات سیستم MP۵ می‌توان عملکرد نگاه‌دارنده خودرو در مسیر (LKA) را فعال کرد. در صورت نبود خطا، چراغ نشانگر وضعیت LKA به رنگ سبز روشن [E] می‌شود. اگر دوربینی که در قسمت بالای شیشه جلوی خودرو قرار دارد تشخیص دهد که خودرو در حال خارج شدن از مسیر رانندگی خود است و شرایط لازم فراهم باشد، سیستم LKA با اعمال نیروی چرخشی مخالف به فرمان، به راننده کمک می‌کند تا خودرو را در مسیر عادی رانندگی نگه دارد. شرایط فعال‌سازی عملکرد:

عملکرد نگاه‌دارنده خودرو در مسیر (Lane Keeping Assist - LKA) در شرایط زیر قابل استفاده است:

- خطوط قابل تشخیص در هر دو طرف مسیر فعلی یا حداقل در یک طرف وجود داشته باشند و خودرو در موقعیت مرکزی جاده قرار گرفته باشد.
- سرعت خودرو بین ۶۰ تا ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- مسیر رانندگی مستقیم یا دارای انحنای جزئی باشد.
- عرض خطوط جاده بین ۲.۵ تا ۴.۴ متر باشد.
- چراغ‌های راهنما و فلاشر (چراغ هشدار خطر) روشن نباشند
- خودرو به صورت نرم و یکنواخت در حال حرکت باشد و راننده حرکات سریع، شدید یا ناگهانی با فرمان انجام ندهد.

توجه

در هنگام تغییر مسیر بدون استفاده از چراغ راهنما، ممکن است عملکرد نگاه‌دارنده خودرو در مسیر (LKA) فعال شود و نیروی چرخشی به فرمان وارد کند. برای تغییر مسیر به صورت عادی و جلوگیری از فعال شدن این سیستم، لطفاً حتماً از چراغ راهنما استفاده کنید.



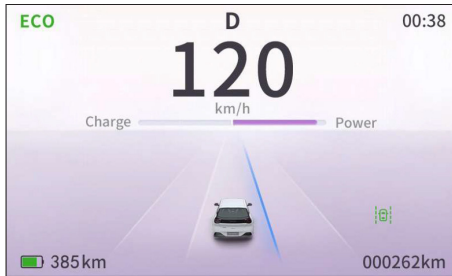
عملکرد نگاه‌دارنده خودرو در مسیر (Lane Keeping Assistance) را می‌توان از طریق بخش «کمک‌رانندگی / کمک به حفظ مسیر» در رابط تنظیمات سیستم MP۵ فعال یا غیرفعال کرد.

با انتخاب گزینه‌ی «اصلاح» (Correction)، هر دو عملکرد هشدار خروج از خط (LDW) و نگاه‌دارنده در مسیر (LKA) فعال می‌شوند. پس از انتخاب، خطوط مسیر در صفحه‌نمایش پشت فرمان به رنگ خاکستری ظاهر می‌شوند و زمانی که شرایط عملکرد فراهم باشد، به رنگ سفید نمایش داده خواهند شد.

شرح وضعیت عملکرد:

زمانی که عملکرد نگاه‌دارنده خودرو در مسیر (Lane Keeping Assist - LKA) از طریق تنظیمات MP۵ فعال شود و خطایی در سیستم وجود نداشته باشد، چراغ نشانگر وضعیت LKA به رنگ سبز روشن [E] خواهد شد.

هنگامی که خودرو از مسیر خود منحرف شود و سیستم LKA وارد عمل شود، خط لاین سمتی که سیستم در آن مداخله می‌کند، به رنگ آبی درمی‌آید. در این وضعیت، سیستم هشدار تصویری و صوتی صادر می‌کند و برای اصلاح مسیر حرکت، نیروی چرخشی به فرمان وارد می‌کند. این اتفاق در شرایط زیر رخ می‌دهد.




• زمانی که سیستم قادر به شناسایی خطوط جاده باشد و خودرو در لبه‌ی مسیر در حال حرکت باشد و در آستانه خروج از خط قرار گیرد، بدون اینکه راننده از چراغ راهنما استفاده کند؛ در این



اگر دستان راننده برای مدتی روی فرمان قرار نداشته باشند، از دومین اصلاح خودکار به بعد، سیستم پیام هشدار روی صفحه‌نمایش نشان می‌دهد و از راننده می‌خواهد دستان خود را روی فرمان قرار دهد، که با صدای هشدار (بوق) نیز همراه است. اگر راننده همچنان کنترل را به‌دست نگیرد، هشدار ادامه خواهد یافت اما عملکرد سیستم متوقف نخواهد شد.

اختلال در عملکرد سیستم

اگر چراغ هشدار نقص عملکرد سیستم کمکی حفظ حرکت بین خطوط (به رنگ قرمز)  هنگام رانندگی معمولی خودرو روشن شود، نشان‌دهنده وجود یک نقص در عملکرد این سیستم (LKA) است و در نتیجه، این عملکرد غیرفعال خواهد شد.

اگر پس از روشن کردن مجدد خودرو و مدتی رانندگی، چراغ هشدار همچنان روشن ماند و سیستم موفق به خودآموزی نشد، در اسرع وقت با عاملیت‌های مجاز نامی خودرو برای بررسی و تعمیر تماس بگیرید.

احتیاط

● پس از قطع اتصال باتری خودرو، اگر پیش‌تر عملکرد «دستیار حفظ مسیر» (Lane Keeping Assist) از طریق نمایشگر MP۵ فعال شده باشد، ممکن است چراغ هشدار نقص این سیستم روشن شود. در این صورت، برای مدتی با خودرو رانندگی کنید تا سیستم فرصت یادگیری خودکار داشته باشد؛ پس از آن، چراغ هشدار باید خاموش شود.

● همیشه هر دو دست خود را روی فرمان نگه دارید و آماده هدایت خودرو باشید. راننده باید در مسیر درست و مجاز رانندگی کند.

● سیستم دستیار حفظ مسیر ممکن است برخی علائم جاده‌ای مانند خط‌کشی عابر پیاده، سطح نامناسب جاده یا جاده‌های سنگفرش را به‌عنوان خطوط مسیر تشخیص دهد. در چنین شرایطی، کنترل خودرو را حفظ کرده یا این عملکرد را غیرفعال کنید.

● در بخش‌های پیچیده مسیر مانند تقاطع‌ها، تغییر ناگهانی خطوط، ادغام خطوط یا خط‌کشی‌های غیرمعمول، ممکن است اطلاعات مسیر به‌طور موقت توسط سیستم شناسایی نشود. در این موارد نیز همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشید.

فعال‌سازی و غیرفعال‌سازی عملکرد:

پس از فعال شدن این قابلیت، سامانه هشدار خروج از خط (LDW) و کمک‌راننده مانند در خط (LKA) به صورت خودکار زمانی فعال می‌شود که سرعت خودرو از ۶۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود؛ این سامانه زمانی غیرفعال می‌شود که سرعت خودرو به کمتر از ۵۵ کیلومتر بر ساعت برسد.

عوامل محدودکننده عملکرد:

حتی اگر عملکرد دستیار حفظ مسیر (Lane Keeping Assist) فعال و در حال کار باشد، ممکن است در شرایط زیر تحت تأثیر قرار گرفته یا به درستی عمل نکند:

- دید ضعیف، مانند شرایط بارانی، مه‌آلود یا برفی؛
- وجود موانع در مقابل دوربین؛
- دمای بالای اطراف دوربین بر اثر تابش مستقیم نور خورشید
- تابش خیره‌کننده ناشی از نور مستقیم خورشید، چراغ خودروهای روبه‌رو یا بازتاب نور از سطح خیس جاده و موارد مشابه.
- تغییرات ناگهانی در میزان روشنایی محیط، مانند هنگام ورود یا خروج از تونل‌ها
- نبود خطوط راهنما یا دشواری در تشخیص رنگ خطوط از سطح جاده
- خطوط راهنمای مبهم یا غیر استاندارد
- لاین‌هایی که بیش از حد پهن، باریک یا دارای پیچ‌های تند هستند

- افزایش یا کاهش در تعداد خطوط جاده یا وجود خطوط راهنمای پیچیده
- وجود بیش از دو خط راهنما یا خطوط راهنمای پیچیده
- وجود بیش از دو خط راهنما در هر طرف مسیر حرکت خودرو
- علائم جاده‌ای یا اجسامی که شبیه به خطوط راهنما به نظر می‌رسند
- سایه‌هایی که توسط گاردریل‌ها یا اشیای دیگر روی خطوط راهنما افتاده‌اند
- خطوط موقتی مانند آن‌هایی که در ورودی/خروجی بزرگراه‌ها یا رمپ‌ها دیده می‌شود
- سایر شرایطی که ممکن است باعث اختلال در شناسایی درست خطوط توسط دوربین یا عملکرد صحیح سیستم کنترل فرمان شوند

کروز کنترل تطبیقی (ACC):*

کروز کنترل تطبیقی (Adaptive Cruise Control) یک سیستم پیشرفته کمک‌راننده است که به‌صورت فعال سرعت خودرو را کنترل می‌کند. این سیستم بر پایه کروز کنترل سنتی ساخته شده و با استفاده از دوربین‌های حسگر، خودروی جلویی را زیر نظر می‌گیرد و سرعت خودرو را به‌طور خودکار برای دنبال کردن آن تنظیم می‌کند.

بسته به این که سیستم خودرویی را در جلو تشخیص دهد یا نه، به‌صورت خودکار بین دو حالت «کروز کنترل با سرعت ثابت» و «کروز کنترل تطبیقی با دنبال کردن خودرو» جابه‌جا می‌شود. همچنین ACC در هنگام ورود به پیچ‌ها، سرعت خودرو را به‌طور فعال تنظیم می‌کند تا ایمنی بیشتری فراهم کند.

سرعت حرکت خودرو و فاصله زمانی با خودروی جلویی را می‌توان با استفاده از دکمه‌های کروز کنترل روی فرمان تنظیم کرد. این سیستم می‌تواند خودرو را در بازه‌ی سرعت ۳۰ تا ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت در حالت کروز با سرعت ثابت، یا از ۰ تا ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت در حالت دنبال کردن خودروی جلویی هدایت کند — حتی تا توقف کامل در صورت لزوم.

شرایط فعال‌سازی سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC):

- سرعت خودرو بین ۰ تا ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- ترمز پارک الکترونیکی (EPB) آزاد شده باشد.
- دسته‌دنده در حالت D (حرکت به جلو) قرار داشته باشد.
- خودرو در حال عقب‌رفتن (Rollback) نباشد.
- تمام درها، در صندوق عقب و کاپوت بسته باشند.
- کمربند ایمنی راننده بسته باشد.
- برف‌پاک‌کن‌ها در حالت سرعت بالا نباشند.
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ECS) روشن باشد و چراغ هشدار خاموش بودن آن در پشت آمپر روشن نباشد.
- دوربین هوشمند جلو (Front-view intelligent driving camera) دچار خرابی نباشد.
- چراغ هشدار خرابی سیستم ACC روشن نباشد.
- هیچ‌گونه شرایط محدودکننده‌ای برای عملکرد سیستم ACC وجود نداشته باشد.

احتیاط

- سیستم ACC یک سامانه کمکی رانندگی است که برای افزایش راحتی راننده طراحی شده، اما جایگزینی برای رانندگی توسط انسان نیست. حتی زمانی که این سیستم فعال است، راننده باید با دقت رانندگی کرده، کنترل کامل خودرو را در دست داشته و به قوانین راهنمایی و رانندگی پایبند باشد.
- فشردن پدال ترمز در حین رانندگی باعث غیرفعال شدن فوری سیستم ACC می‌شود.
- در برخی شرایط (مانند تفاوت زیاد سرعت بین خودرو و خودروی جلویی، تغییر ناگهانی خط حرکت، یا فاصله ایمنی بسیار کم)، سیستم ممکن است زمان کافی برای کاهش سرعت نداشته باشد. در چنین مواقعی، راننده باید فوراً واکنش مناسب نشان دهد.
- هنگامی که سیستم ACC فعال است و راننده پدال گاز را فشار می‌دهد، کنترل خودرو در اختیار راننده قرار می‌گیرد و عملکرد تنظیم فاصله سیستم ACC غیرفعال می‌شود.
- سیستم ACC توانایی شناسایی خودروهایی که از روبرو و در همان خط حرکت می‌کنند را ندارد.
- استفاده از سیستم ACC تنها برای بزرگراه‌ها و جاده‌های استاندارد با شرایط آب‌وهوایی مناسب توصیه می‌شود. این سیستم برای مسیرهای پیچیده شهری، جاده‌های کوهستانی، رمپ‌ها، ورودی یا خروجی تونل‌ها و داخل تونل‌ها مناسب نیست.
- سامانه کروز کنترل تطبیقی (ACC) تنها توانایی شناسایی وسایل نقلیه موتوری مانند خودروها و کامیون‌ها را دارد و

نمی‌تواند عابران پیاده، موانع دیگر جاده، وسایل نقلیه‌ای که از روبرو یا به‌صورت عرضی حرکت می‌کنند یا خودروهای با شکل خاص را تشخیص دهد و در حالت تطبیقی عمل کند.

● هنگام ورود یا خروج از پیچ‌ها، ممکن است انتخاب هدف (وسیله‌ی نقلیه‌ی جلویی) با تأخیر یا اختلال همراه باشد. در این شرایط، سیستم ACC ممکن است به‌درستی ترمز نکند یا واکنش ترمز آن با تأخیر صورت گیرد.

● اگر خودرو بیش از حد به خط عبور کناری نزدیک شود (یا خودرویی در خط کناری بیش از حد به مسیر شما نزدیک باشد)، سیستم ممکن است نسبت به آن خودرو واکنش نشان داده و ترمز کند.

● اگر خودرویی ناگهان وارد مسیر حرکت خودروی شما شود و در محدوده‌ی شناسایی سیستم ACC قرار گیرد، آن خودرو به عنوان هدف شناسایی می‌شود و سیستم ممکن است واکنش نشان دهد؛ این واکنش ممکن است شامل ترمز شدید یا ترمز با تأخیر باشد. در چنین شرایطی، راننده باید بلافاصله کنترل خودرو را در دست بگیرد تا از بروز حادثه جلوگیری کند.

● هرگز محل نصب دوربین دید جلویی را تغییر ندهید. اگر موقعیت این دوربین به دلیل تصادف تغییر کرده باشد، با عاملیت های مجاز نامی خودرو تماس بگیرید.

● در شرایطی مانند باران شدید، برف، مه، انعکاس نور شدید در جاده‌های خیس در شب یا تابش مستقیم و شدید نور خورشید، عملکرد حسگر دوربین ممکن است دچار اختلال شود و عملکرد سیستم محدود گردد. در این شرایط، ممکن است هنگام فعال‌سازی سیستم ACC، پیام‌هایی مبنی بر عدم امکان

فعال‌سازی نمایش داده شود یا پس از فعال شدن، از راننده خواسته شود کنترل را به‌دست بگیرد.

● در موارد نادری، هنگام توقف پشت سر خودروی جلویی، ممکن است سامانه انتهای کامل خودرو را تشخیص ندهد و به‌جای آن، بخش پایینی هدف را شناسایی کند (برای مثال، محور عقب یک کامیون با شاسی بلند یا سپر عقب خودرو). در این حالت، سامانه نمی‌تواند فاصله‌ی ایمن توقف را تضمین کند و راننده باید هوشیار بوده و آماده‌ی ترمز گرفتن باشد.

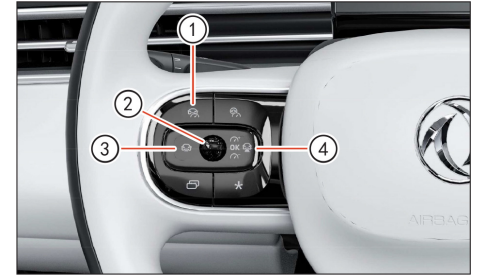
● به دلیل محدودیت‌های فنی، سیستم کروز تطبیقی (ACC) نمی‌تواند در تمامی شرایط، عملکردی ایمن و قابل‌اعتماد را تضمین کند. در صورت داشتن هرگونه پرسش درباره‌ی عملکرد این سامانه، لطفاً با عاملیت های مجاز نامی خودرو تماس بگیرید.

● سنسورهای کیفیت یا پوشیده‌شده ممکن است توانایی تشخیص خودرو را محدود کنند. ناحیه‌ی تشخیص سنسورها را نپوشانید و بخش شیشه‌ی جلویی اطراف آینه‌ی وسط را تمیز نگه دارید.

هشدار

- در مواجهه با شرایط پیچیده‌ی ترافیکی که سیستم قادر به مدیریت آن‌ها نیست، ممکن است سامانه از راننده بخواهد عملکرد سیستم را متوقف کند و از او بخواهد که هوشیار باقی بماند.
- از عملکرد کروز تطبیقی (ACC) در جاده‌های شلوغ، ناهموار، پرشیب، سطوح لغزنده مانند باران، برف، یخ، مسیرهای خارج از جاده یا بخش‌هایی از مسیر که فاقد سطح‌سازی هستند استفاده نکنید، زیرا ممکن است کنترل خودرو از دست برود و خطر تصادف وجود داشته باشد.
- سرعت تعیین‌شده برای حرکت و فاصله‌ی خودرو از وسیله‌ی نقلیه‌ی جلویی باید با توجه به شرایط فعلی ترافیک و محیط بیرونی تنظیم شود. سامانه‌ی کروز تطبیقی (ACC) یک سیستم کمکی است و باید با احتیاط مورد استفاده قرار گیرد.

نحوه استفاده از عملکرد: فعال سازی / غیرفعال سازی عملکرد



برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم، دکمه عملکرد ACC را فشار دهید.

در صورتی که شرایط لازم برای فعال سازی فراهم باشد، چراغ نشانگر ACC به رنگ سبز در صفحه نمایش پشت آمپر روشن می شود و پیام «کروز تطبیقی فعال شد» نمایش داده می شود. در این حالت، سیستم ACC فعال و آماده به کار است.

غیرفعال سازی سیستم ACC پس از استفاده برای غیرفعال کردن سیستم کروز تطبیقی (ACC) پس از استفاده، دوباره دکمه کروز کنترل (۱) را فشار دهید. با خاموش شدن چراغ نشانگر ACC در صفحه نمایش پشت آمپر، پیام «کروز تطبیقی غیرفعال شد» نمایش داده می شود.

افزایش سرعت کروز

زمانی که خودرو در حالت ACC قرار دارد، با نگه داشتن دکمه (۲) رو به بالا، سرعت کروز به صورت پیوسته به میزان ۱ کیلومتر بر ساعت افزایش می یابد. فشردن کوتاه این دکمه، سرعت کروز را به اندازه ۵ کیلومتر بر ساعت افزایش می دهد.

کاهش سرعت کروز

وقتی خودرو در حالت ACC است، با نگه داشتن دکمه (۲) رو به پایین، سرعت کروز به صورت پیوسته به میزان ۱ کیلومتر بر ساعت کاهش می یابد. فشردن کوتاه این دکمه، سرعت کروز را به اندازه ۵ کیلومتر بر ساعت کاهش می دهد.

تنظیم فاصله با خودروی جلویی

در حالت ACC، با فشردن کوتاه دکمه (۳)، فاصله با خودروی جلویی کاهش می یابد. با فشردن کوتاه دکمه (۴)، این فاصله افزایش می یابد. فاصله ی تنظیم شده به طور مستقیم با سرعت خودرو مرتبط است؛ یعنی هر چه سرعت خودرو بیشتر باشد، در همان تنظیم، فاصله واقعی با خودروی جلویی نیز بیشتر خواهد بود.

خارج شدن از حالت کنترل تطبیقی سرعت (ACC):

فشردن پدال ترمز در هر شرایطی، حالت ACC را غیرفعال کرده و کنترل خودرو را به راننده بازمی گرداند.


ترافیک توقف و حرکت (Stop-and-Go):


در حالت کنترل تطبیقی سرعت (ACC)، سرعت خودرو با توجه به سرعت خودروی جلویی تنظیم می شود و در بازه ای بین ۰ کیلومتر بر ساعت تا سرعت تعیین شده، با حفظ فاصله زمانی مشخص، خودرو را دنبال می کند تا زمانی که کاملاً متوقف شود. اگر خودروی جلویی در کمتر از ۳ ثانیه پس از توقف خودروی شما حرکت کند، خودرو به صورت خودکار دوباره شروع به حرکت و دنبال کردن می کند.

● اگر توقف بیش از ۳ ثانیه طول بکشد، راننده باید یا دکمه کروز کنترل (دکمه شماره ۲) را به سمت بالا فشار دهد، یا پدال گاز را کمی فشار دهد تا ACC دوباره فعال شده و خودرو به صورت خودکار حرکت کرده و به دنبال کردن ادامه دهد.

● اگر توقف بیش از ۵ دقیقه طول بکشد، سیستم ACC غیرفعال شده و ترمز پارک برقی (EPB) به صورت خودکار فعال می شود.

چراغ های نشانگر:

هنگامی که سیستم ACC فعال است، چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن  می شود. اگر سیستم غیرفعال باشد، چراغ نیز خاموش می ماند.

در صورت بروز نقص در عملکرد سیستم ACC، چراغ نشانگر به رنگ قرمز روشن  می شود که ممکن است شامل هشدار بررسی انسداد دوربین نیز باشد.

در شرایط اضطراری پیش رو، سیستم پیام «لطفاً فوراً کنترل را به دست بگیرید» را نمایش می دهد که با یک صدای هشدار (بیزر) همراه است.

اگر راننده در حین فعال بودن ACC پدال گاز را فشار دهد، خودرو وارد حالت «غلبه راننده» (override) می شود و سرعت تنظیم شده بروز به صورت چشمک زن نمایش داده خواهد شد.

محدودیت های عملکرد:

سنسور دوربین سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) دارای محدودیت هایی در دامنه شناسایی است. در شرایط زیر (از جمله اما نه محدود به این موارد)، ممکن است سنسور نتواند خودروی جلویی را به درستی تشخیص دهد یا اشتباه تشخیص دهد، که می تواند باعث تأخیر در واکنش سیستم یا ترمز ناخواسته به دلیل خطر تصادف شود:

- هنگام نزدیک شدن به پیچ یا عبور از آن، ممکن است سیستم ACC به اشتباه خودروهای موجود در همان لاین را شناسایی کند.

- اگر خودروی جلویی به صورت مورب در مقابل خودرو قرار گرفته باشد و احتمالاً خارج از محدوده دید سنسور باشد، سیستم ACC ممکن است آن را تشخیص ندهد.

- اگر خودرویی وارد لاین شما شود و خطر تصادف وجود داشته باشد، سیستم ACC ممکن است آن را شناسایی نکند.

- اگر خودرویی وارد لاین جلوی شما شود و خطر برخورد وجود داشته باشد، ممکن است سیستم ACC به طور غیرمنتظره ای ترمز کند.

- اگر خودروی جلویی در حال پیچیدن باشد و خودرویی ثابت در جلو قرار داشته باشد، خطر تصادف وجود دارد و ممکن است ACC به طور ناگهانی ترمز کند.

- هنگام رانندگی در مسیرهای سربالایی یا سرپایینی، ممکن است سیستم ACC نتواند خودروی جلویی را شناسایی کند.

علاوه بر شرایط ذکر شده در بالا، رانندگانی که از سیستم ACC

استفاده می کنند باید در موقعیت های زیر هوشیار باشند و آماده باشند که کنترل خودرو را به صورت دستی به عهده بگیرند، و در صورت لزوم سیستم ACC را خاموش کنند:

- زمانی که به سرعت به خودروی جلویی نزدیک می شوید یا اگر خودروی جلویی ناگهان ترمز کند و سیستم ACC نتواند نیروی ترمز کافی را اعمال کند.

- هنگامی که با کامیون ها و روبه رو می شوید.

- عملکرد حسگر دوربین ممکن است هنگام رانندگی در تونل ها تحت تأثیر قرار گیرد و احتمال دارد نتواند خودروهای دوردست را تشخیص دهد یا شناسایی آن ناپایدار باشد.

- شرایط نامساعد جوی مانند مه غلیظ، باران، برف یا طوفان های شن می توانند بر عملکرد تشخیص حسگر تأثیر بگذارند.

- ضریب اصطکاک پایین جاده یا تغییرات سریع در کشش کلی می تواند باعث لغزش خودرو شود.

- نور محیطی ناکافی یا بیش از حد در اطراف خودرو می تواند بر عملکرد تشخیص حسگر تأثیر بگذارد.

- اجسامی مانند ریل ها یا صفحات فلزی روی جاده مقابل می توانند در عملکرد تشخیص حسگر اختلال ایجاد کنند.

- تصادف های خودرو، لرزش های شدید یا سایر اتفاقاتی که ممکن است موقعیت حسگر را تغییر دهند.

- اگر خودروی جلویی دارای اشیایی باشد که از کناره ها یا عقب آن بیرون زده اند، ممکن است سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) این اشیاء را شناسایی نکند.

دستیار هوشمند کروز (Intelligent Cruise Assist) یا (ICA)

دستیار هوشمند کروز (ICA) که شامل دستیار ترافیک سنگین (TJA) و دستیار بزرگراه (HWA) می‌شود، یک سیستم پیشرفته کمک رانندگی است که تمام عملکردهای طولی کروز کنترل تطبیقی (ACC) را یکپارچه کرده و به رانندگی متمرکزتر کمک می‌کند. این سیستم می‌تواند به سرعت از طریق دکمه‌های روی فرمان فعال شود. دستیار هوشمند کروز

سیستم دستیار هوشمند کروز به طور خودکار فرمان را کنترل کرده و خودروی جلویی را دنبال می‌کند، که باعث کاهش قابل توجه فشار راننده در هنگام رانندگی می‌شود و رانندگی را راحت‌تر و ایمن‌تر می‌کند. این سیستم می‌تواند خودرو را در جهت طولی و عرضی در بازه سرعت ۰ تا ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت کنترل کند. وقتی خطوط خط‌کشی در دو طرف واضح باشند، سیستم می‌تواند در حالت کروز (زمانی که خودروی هدف شناسایی شده است) فعال شود، بدون اینکه راننده نیاز به کنترل پدال گاز، فرمان یا پدال ترمز داشته باشد. علاوه بر این، وقتی خطوط خط‌کشی در هر دو طرف واضح باشند، خودرو را در مرکز بین خطوط لاین حفظ می‌کند.

دستیار ترافیک سنگین (TJA)

سیستم دستیار ترافیک سنگین (Traffic Jam Assist) کنترل یکپارچه طولی و عرضی خودرو را در بازه سرعت ۰ تا ۶۰ کیلومتر بر ساعت ارائه می‌دهد. وقتی خطوط خط‌کشی در هر دو طرف واضح باشند، می‌تواند به‌طور خودکار خودرو را در مرکز لاین خود نگه دارد. زمانی که فقط خطوط خط‌کشی در یک طرف واضح باشد یا هر دو طرف نامشخص باشند اما خودروی هدفی در جلو وجود داشته باشد، خودرو می‌تواند به‌طور خودکار مسیر خودروی جلویی را در محدوده مشخصی دنبال کند.

دستیار بزرگراه (HWA)

سیستم دستیار بزرگراه کنترل یکپارچه طولی و عرضی خودرو را در بازه سرعت ۶۰ تا ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت فراهم می‌کند. وقتی خطوط خط‌کشی در هر دو طرف واضح باشند، می‌تواند به‌طور خودکار خودرو را در مرکز لاین خود نگه دارد.

حالت سبقت گرفتن (Overtake Mode)

اگر راننده هنگام فعال بودن سیستم دستیار هوشمند کروز (ICA) پدال گاز را فشار دهد، سیستم وارد حالت سبقت گرفتن (Overtake Mode) می‌شود و سرعت کروز چشمک می‌زند.

احتیاط

- سیستم دستیار هوشمند کروز (ICA) کمکی برای راننده است که با هدف افزایش راحتی و ایمنی طراحی شده است، اما نمی‌تواند جایگزین راننده شود. حتی زمانی که ICA فعال است، راننده باید با احتیاط رانندگی کند، همواره کنترل خودرو را حفظ کند و قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت نماید.
- در برخی شرایط (مثلاً زمانی که فاصله ایمنی با خودروی جلویی بسیار کم است، سرعت نسبی بسیار بالا باشد یا خودروی جلویی ناگهان مسیر خود را تغییر دهد)، سیستم ممکن است زمان کافی برای کاهش سرعت خودرو نداشته باشد؛ در چنین مواردی راننده باید به سرعت واکنش نشان دهد.
- ورود به پیچ‌های موجود ممکن است باعث تأخیر یا اختلال در انتخاب هدف شود. در این شرایط، سیستم ICA ممکن است به‌درستی عمل نکند یا با تأخیر زیادی واکنش نشان دهد.
- سیستم ICA مناسب استفاده در بزرگراه‌ها و جاده‌های با شرایط خوب است، اما برای جاده‌های شهری پیچیده یا جاده‌های کوهستانی مناسب نیست.
- اگر فاصله بین خودروی شما و خودروی مسیر کناری بسیار کم باشد (یا خودروی مسیر کناری به لاین شما نزدیک باشد)، سیستم ممکن است به خودروی کناری واکنش نشان داده و ترمز بگیرد.

- اگر خودرویی در محدوده شناسایی سیستم ICA به مسیر شما تغییر لاین دهد و به‌عنوان خودروی هدف شناخته شود، سیستم ممکن است به آن واکنش نشان دهد که احتمال دارد

باعث ترمز شدید یا ترمز با تأخیر شود. در این صورت، راننده باید سریعاً کنترل را در دست گرفته تا از بروز حادثه جلوگیری کند. وقتی که هم‌پوشانی بین خودروی شما و خودروی جلویی بسیار کم باشد، سیستم ICA ممکن است خودروی جلویی را به‌عنوان هدف شناسایی نکند. در این حالت، راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد.

- موقعیت حسگر دوربین را تغییر ندهید.
- سیستم ICA فقط برای خودروهای ایستا یا در حال حرکت به جلو عمل می‌کند و روی خودروهای مقابل یا در حال عبور تأثیری ندارد.

- در موارد نادری، هنگام توقف پشت خودروی جلویی، ممکن است سیستم انتهای عقب خودرو را به‌درستی شناسایی نکند و به‌جای آن، قسمت پایین‌تر هدف (مثلاً محور عقب یک کامیون با شاسی بلند یا سپر عقب خودرو) را تشخیص دهد. در چنین حالتی، سیستم نمی‌تواند فاصله توقف مناسب را تضمین کند، بنابراین راننده باید هوشیار بوده و آماده ترمز گرفتن باشد.

- به‌دلیل محدودیت‌های فیزیکی، سیستم ICA نمی‌تواند در تمامی شرایط عملکردی ایمن و قابل اطمینان را تضمین کند. در صورت داشتن هرگونه سوال درباره عملکرد این سیستم، لطفاً با عملیات‌های مجاز نامی خودرو تماس بگیرید.

- حسگرهایی که کثیف یا پوشانده شده‌اند می‌توانند عملکرد سیستم را محدود کنند. ناحیه شناسایی حسگر را نپوشانید؛ در صورت نیاز، حسگر را با دقت تمیز کنید و شیشه جلو را تمیز نگه دارید.

- در بخش‌های پیچیده‌تر مسیر (مانند تقاطع‌ها، تغییرات

ناگهانی در خطوط مسیر، هم‌گرایی خطوط و موارد مشابه)، ممکن است اطلاعات مربوط به خطوط مسیر به‌صورت موقت قابل شناسایی نباشد. در این شرایط، همواره کنترل خودرو را در دست داشته باشید.

- دستیار هوشمند کروز خودرو را در مسیر خود نگه می‌دارد. در شرایط خاص، برای غیرفعال‌سازی یا کاهش عملکرد این سیستم، آن را خاموش کرده یا از راهنما استفاده کنید (مثلاً هنگام سبقت گرفتن از یک کامیون).

هشدار

- برای جلوگیری از دست دادن کنترل خودرو و بروز حوادث، از سیستم ICA در شرایطی مانند جاده‌های شلوغ، مناطق بادخیز، جاده‌های ناهموار یا پرشیب، و همچنین سطوح لغزنده مانند باران، برف یا یخ استفاده نکنید.

- از سیستم ICA هنگام رانندگی در مناطق خارج از جاده یا در بخش‌هایی بدون سطح آسفالت استفاده نکنید. این قابلیت تنها برای استفاده در جاده‌های سخت و آسفالت‌شده طراحی شده است؛ استفاده از آن در شرایط دیگر ممکن است منجر به حادثه شود.

شرایط فعال‌سازی دستیار هوشمند کروز (ICA) :

- چراغ «آماده به کار» روشن شود.
- ترمز پارک الکترونیکی (EPB) آزاد شده باشد.
- دسته‌دنده خودرو در وضعیت D (حرکت به جلو) قرار داشته باشد.
- خودرو در حالت دنده عقب نباشد.
- روشن نشدن چراغ راهنما؛
- روشن نشدن چراغ‌های هشدار اضطراری (هشدار فلاشر)؛
- تمام درها، کاپوت و درب صندوق عقب بسته باشند.
- کمربند ایمنی سمت راننده بسته شده باشد.
- چراغ هشدار خاموش بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) روی صفحه نشانگر روشن نباشد.
- سرعت خودرو کمتر از ۱۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- وقتی خودرو در ساکن نیست، پدال ترمز فشار داده نشده باشد.
- چراغ هشدار خرابی سیستم ICA روشن نباشد.
- سیستم‌های EMS، ESC و EPS بتوانند به‌طور عادی به فرمان‌های سیستم‌های پیشرفته کمک رانندگی (ADAS) پاسخ دهند.
- خودرو روی یک شیب ملایم قرار داشته باشد.
- راننده فرمان را بدون انجام حرکات بزرگ، سریع یا شدید در دست داشته باشد.
- هیچ‌یک از شرایط بازدارنده برای عملکرد سیستم ICA یا ACC وجود نداشته باشد.

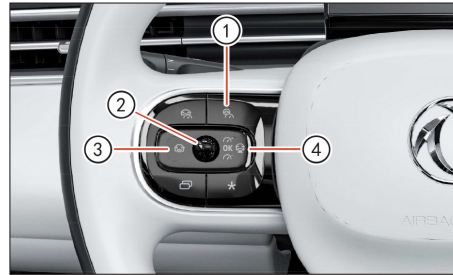
هشدار عدم استفاده از دست‌ها در سیستم ICA (یادآوری گرفتن فرمان):

زمانی که سیستم ICA فعال است، اگر دست‌های راننده بیش از ۱۵ ثانیه از فرمان جدا شود، هشدار سطح اول صادر می‌شود (چراغ هشدار روی پنل ابزار چشمک می‌زند). اگر وضعیت دست‌ها از فرمان جدا بودن بیش از ۱۰ ثانیه پس از هشدار اول ادامه یابد، هشدار سطح دوم صادر می‌شود (چراغ هشدار روی پنل چشمک می‌زند و همراه با آلام صوتی است). اگر این وضعیت بیش از ۲۰ ثانیه پس از هشدار دوم ادامه داشته باشد، سیستم ICA غیرفعال شده و دیگر هشدارها را صادر نمی‌کند.

هشدار

رانندگان باید بلافاصله پس از دریافت هشدار سیستم ICA، کنترل فرمان را در دست بگیرند تا از بروز حوادث جدی جلوگیری شود.

فعال‌سازی یا غیرفعال‌سازی عملکرد



برای فعال‌سازی سیستم ICA، دکمه عملکرد ICA (۱) را فشار دهید. اگر تمام شرایط فعال‌سازی فراهم باشد، چراغ نشانگر ICA (سبز) روی صفحه نمایش کیلومترشمار روشن می‌شود و پیام «سیستم دستیار هوشمند کروز فعال شد» نمایش داده می‌شود که نشان‌دهنده فعال بودن و عملکرد سیستم است. برای غیرفعال کردن سیستم ICA، دوباره دکمه (۱) را فشار دهید (خاموش کردن ICA)؛ چراغ نشانگر ICA روی صفحه نمایش خاموش می‌شود و پیام «سیستم دستیار هوشمند کروز غیرفعال شد» ظاهر خواهد شد.

اگر سیستم ICA با عواملی مواجه شود که باعث کاهش عملکرد آن شود، سیستم به حالت کاهش یافته منتقل شده و خطوط مسیر به رنگ خاکستری روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شوند و چراغ نشانگر ICA به رنگ نارنجی روشن می‌شود.

اگر عوامل کاهش عملکرد ظرف ۳۰ ثانیه برطرف شوند، سیستم ICA می‌تواند به‌طور خودکار دوباره فعال شده و چراغ نشانگر ICA به رنگ سبز روشن شود.

اگر سیستم ICA به دلیل برآورده نشدن شرایط فعال‌سازی غیرفعال شود، عملکرد ICA به‌طور خودکار متوقف شده و چراغ نشانگر ICA (سبز) خاموش خواهد شد. اگر تمام شرایط فعال‌سازی فراهم باشد، با فشار دادن دکمه (۱) سیستم ICA می‌تواند دوباره فعال شود و سرعت کروز به سرعتی که هنگام فشار دادن دکمه تنظیم شده، باز خواهد گشت.

افزایش سرعت کروز

وقتی خودرو در حالت ICA است، دکمه (۲) را به سمت بالا فشار داده و نگه دارید تا سرعت کروز به‌طور پیوسته با افزایش ۱ کیلومتر بر ساعت بالا برود. یک فشار کوتاه روی این دکمه، سرعت کروز را ۵ کیلومتر بر ساعت افزایش می‌دهد.

کاهش سرعت کروز

وقتی خودرو در حالت ICA است، دکمه (۲) را به سمت پایین فشار داده و نگه دارید تا سرعت کروز به‌طور پیوسته با کاهش ۱ کیلومتر بر ساعت کم شود. یک فشار کوتاه روی این دکمه، سرعت کروز را ۵ کیلومتر بر ساعت کاهش می‌دهد.

فاصله فاصله‌گذاری بین خودروها

وقتی خودرو در حالت ICA است، با فشار کوتاه دکمه (۳) می‌توانید فاصله‌ی دنبال کردن خودرو جلویی را کاهش دهید؛ و با فشار کوتاه دکمه (۴) می‌توانید این فاصله را افزایش دهید. فاصله دنبال کردن به سرعت خودرو بستگی مستقیم دارد؛ هرچه سرعت بیشتر باشد، فاصله دنبال کردن واقعی در همان تنظیم، بیشتر خواهد بود.

عوامل مؤثر در کاهش عملکرد به دلیل عوامل محیطی غیرقابل اجتناب و وضعیت‌های خودرو، سیستم دستتیار هوشمند کروز (ICA) ممکن است در حالت کاهش عملکرد فعالیت کند که در این حالت فقط به عنوان کروز کنترل تطبیقی (ACC) عمل می‌کند و کمک به حفظ خودرو در مرکز لاین را ارائه نمی‌دهد. نمونه‌هایی از دلایل کاهش عملکرد سیستم ICA شامل موارد زیر است:

- تأثیرات محیطی خودرو:
 - شرایط محیط خودرو هنگام دنبال کردن خطوط دو لاین:
 - شعاع پیچ جاده بسیار کوچک؛
 - عرض لاین خیلی زیاد یا خیلی کم؛
 - خطوط لاین مبهم یا غیرقابل شناسایی؛
 - حالت دنبال کردن با یک خط لاین یا بدون خط لاین:
 - سرعت خودرو بیش از ۶۰ کیلومتر بر ساعت باشد؛
 - فاصله بین خودروی جلویی و خودروی شما از ۱۵۰ متر بیشتر باشد.
- وضعیت کلی خودرو:
 - چراغ‌های اضطراری روشن هستند یا دسته راهنما به‌طور کامل درگیر شده است.
 - زاویه مطلق فرمان بسیار زیاد است.
 - فرمان با سرعت زیاد چرخانده می‌شود.
 - شتاب عرضی یا طولی زیاد در خودرو وجود دارد.
 - کاهش سرعت طولی شدید در خودرو رخ داده است.
 - گشتاور بیش‌ازحدی توسط راننده به فرمان وارد می‌شود.

عملکردخرابی عملکرد

در صورت بروز نقص در عملکرد، چراغ هشدار خرابی سیستم ICA (به رنگ قرمز) روی صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود و پیام «خرابی سیستم دستتیار هوشمند کروز» نمایش داده خواهد شد. در این حالت، باید بررسی کنید که آیا دید دوربین مسدود شده است یا خیر. اگر پس از روشن کردن مجدد خودرو، چراغ هشدار همچنان روشن ماند، در اسرع وقت با عاملیت های مجاز نامی خودرو برای تعمیر تماس بگیرید.

محدودیت‌های عملکرد سیستم دستتیار هوشمند کروز (ICA) :

- حسگر دوربین سیستم ICA دارای دامنه شناسایی محدودی است. در برخی موارد، حسگرها ممکن است خودروی جلویی را شناسایی نکنند یا در شناسایی آن تأخیر داشته باشند. مشکلات زیر در شناسایی توسط حسگر می‌توانند منجر به واکنش دیرهنگام سیستم یا ترمز ناگهانی و غیرمنتظره شوند:
 - هنگام نزدیک شدن به پیچ یا عبور از آن، سیستم ICA ممکن است خودروهای موجود در لاین‌های دیگر را به‌اشتباه شناسایی کند یا نتواند خودروهای موجود در همان لاین را تشخیص دهد.
 - زمانی که میزان هم‌پوشانی بین خودروی جلویی و خودروی شما بسیار کم باشد، ممکن است خودرو از محدوده شناسایی سیستم خارج شده و سیستم ICA نتواند آن را تشخیص دهد.
 - زمانی که خودرویی در حال تغییر لاین و ورود به مسیر حرکت خودروی شما باشد.
 - زمانی که خودروی جلویی در حال پیچیدن است و یک خودروی ثابت در فاصله دورتری قرار دارد، ممکن است سیستم ICA در شناسایی درست دچار مشکل شود.
 - هنگام رانندگی در جاده‌های شیب‌دار، سیستم ICA ممکن است نتواند خودروهای موجود در همان لاین را تشخیص دهد.

علاوه بر شرایط ذکر شده، رانندگانی که از سیستم ICA استفاده می‌کنند باید هوشیار بوده و آماده‌ی واکنش یا ترمز گرفتن در شرایط زیر باشند، و در صورت لزوم سیستم ICA را غیرفعال کنند:

● نزدیک شدن سریع به خودروی جلویی یا زمانی که خودروی جلویی به‌طور ناگهانی ترمز می‌گیرد و سیستم ICA قادر به اعمال نیروی ترمز کافی نیست.

● برخورد با کامیون‌ها یا تریلی‌هایی با شاسی بلندتر از حد معمول.

● عملکرد حسگر دوربین ممکن است هنگام رانندگی در تونل‌ها دچار اختلال شود، که می‌تواند منجر به عدم شناسایی خودروهای دور یا شناسایی ناپایدار شود.

● شرایط جوی نامساعد مانند مه غلیظ، باران شدید، برف یا طوفان شن می‌تواند بر عملکرد شناسایی حسگر تأثیر بگذارد.

● ضربه اصطکاک پایین سطح جاده که در صورت تغییر ناگهانی کشش، ممکن است باعث لغزش خودرو شود.

● شرایط نوری نامناسب اطراف خودرو می‌تواند عملکرد شناسایی حسگر را تحت تأثیر قرار دهد.

● وجود اشیایی مانند ریل‌ها یا صفحات فلزی روی سطح جاده مقابل می‌تواند در عملکرد حسگر اختلال ایجاد کند.

● برخورد‌های شدید، لرزش‌های شدید یا سایر اتفاقاتی که ممکن است موقعیت حسگر را تغییر دهند.

● اگر خودروی جلویی اشیایی از طرفین یا قسمت عقب خود بیرون زده باشد، ممکن است سیستم ICA (دستیار هوشمند کنترل) این اشیاء را شناسایی نکند.

● رانندگی با سرعت بالا، در مسیرهایی که پیچ‌هایی باشیب با شعاع کم است

شناسایی علائم راهنمایی و رانندگی (TSR)*

سیستم شناسایی علائم راهنمایی و رانندگی (TSR) از دوربینی که در بالای شیشه جلوی خودرو قرار دارد استفاده می‌کند تا علائم مختلف ترافیکی را در مسیر شناسایی کند. این سیستم می‌تواند علائم راهنمایی را در فاصله‌ای دور، تا ۱۴۰ متر جلوتر از خودرو و همچنین در بالا یا کناره‌های جاده تشخیص دهد.

هنگامی که خودرو از کنار یک تابلوی راهنمایی عبور می‌کند، تصویر آن تابلو روی صفحه نمایش پشت فرمان نشان داده می‌شود و پس از طی مسافتی مشخص به‌صورت خودکار ناپدید می‌شود. تابلوهای «ورود ممنوع» و «ایست و رعایت حق تقدم» به‌محض شناسایی توسط دوربین نمایش داده می‌شوند و پس از طی مسافتی مشخص از صفحه نمایش حذف می‌شوند.

سیستم شناسایی علائم راهنمایی و رانندگی یک سیستم کمکی است و جایگزین قضاوت انسانی نمی‌شود. حتی زمانی که این سیستم فعال است، راننده باید با احتیاط رانندگی کند، همواره کنترل خودرو را حفظ کند و به قوانین راهنمایی و رانندگی پایبند باشد. اگر علائم شناسایی شده توسط سیستم با علائم واقعی جاده تفاوت داشت، باید به علائم واقعی جاده مراجعه شود.

علائم قابل شناسایی

علائم قابل شناسایی شامل موارد زیر هستند:

ساخت و سوزاژ، چهارراه، جاده لغزنده، سقوط سنگ، خطر، عابر پیاده، کودکان، سبقت ممنوع، پایان ممنوعیت سبقت، گردش به راست ممنوع، دور زدن ممنوع، گردش به چپ ممنوع، ایست و رعایت حق تقدم، ورود موتورسیکلت ممنوع و سایر علائم ورود ممنوع.

تنظیمات عملکرد:

قابلیت شناسایی علائم راهنمایی و رانندگی را می توان در رابط هوشمند کمک رانندگی MPO روشن یا خاموش کرد.

عوامل مؤثر بر عملکرد:

به دلیل عوامل و شرایط محیطی غیرقابل اجتناب، عملکرد سیستم شناسایی علائم راهنمایی و رانندگی ممکن است دچار خطا شود یا قادر به شناسایی علائم نباشد. در شرایط زیر عملکرد سیستم ممکن است تحت تأثیر قرار گرفته یا از کار بیفتد:

- دید ضعیف، مانند شرایط برفی، بارانی یا مه آلود.
- وجود موانع در مقابل دوربین.
- دمای بالا در اطراف دوربین به دلیل تابش مستقیم نور خورشید.
- تابش شدید نور خورشید، نور خودروهای روبه رو، یا انعکاس نور از سطح خیس جاده ها.
- تغییر ناگهانی در میزان روشنایی محیط، مانند ورود یا خروج از تونل ها.
- شرایط نوری ضعیف در شب یا درون تونل ها در صورتی که چراغ های جلو روشن نباشند.
- علائم راهنمایی در مناطق پیچیده و دور از خودرو، در نقاطی که چراغ های جلو روشنایی کافی ندارند یا در گوشه های جاده قرار دارند.
- علائم محوشده، خم شده، زاویه دار، آسیب دیده یا پوشیده شده با گل، برف یا مانعی مانند درخت یا سایر وسایل نقلیه.
- علائمی که بخشی از آن ها توسط درختان یا اجسام دیگر پوشیده شده اند.
- بازتاب نور یا سایه روی سطح تابلوها.
- تابلوهایی که بسیار پرنور یا بسیار تاریک هستند (مانند تابلوهای الکترونیکی).

- تابلوهای ترافیکی کوچک، مانند آن هایی که روی تابلوهای ترکیبی نصب شده اند.

دستیار هوشمند محدود کننده سرعت (ISA)

سامانه ICA (دستیار کنترل هوشمند) از دوربینی که در بالای شیشه جلوی خودرو قرار دارد استفاده می‌کند تا تابلوهای محدودیت سرعت را شناسایی کند. زمانی که خودرو از کنار تابلوی محدودیت سرعت عبور می‌کند، عملکرد یادآور هوشمند سرعت، تابلوی شناسایی شده را در موقعیتی مشخص روی صفحه کیلومتر (پنل ابزار ترکیبی) نمایش می‌دهد. این نمایشگر پس از طی مسافتی معین ناپدید می‌شود. اگر سرعت خودرو از حد مجاز تعیین شده در مسیر (به‌علاوه‌ی مقدار سرعت اضافه مجاز تنظیم شده) بیشتر شود، صفحه کیلومتر با هشدار صوتی یا چشمک‌زدن آیکون، راننده را از تخطی از سرعت مجاز آگاه می‌سازد.

احتیاط

سامانه‌ی هوشمند محدودیت سرعت، یک سیستم یاری‌دهنده است و نمی‌تواند جای تصمیم‌گیری و قضاوت راننده را بگیرد.

تنظیمات عملکرد:

عملکرد سامانه هوشمند محدودیت سرعت (ISA) را می‌توان از طریق رابط هوشمند شناسایی رانندگی کمکی MP۵ فعال یا غیرفعال کرد. تنظیم مربوط به یادآور، تنها باعث فعال شدن عملکرد ICA می‌شود. مقدار مجاز اضافه‌سرعت نیز قابل تنظیم است (۰ کیلومتر بر ساعت، +۵ کیلومتر بر ساعت، یا +۱۰ کیلومتر بر ساعت).

توضیح وضعیت عملکرد:

زمانی که سامانه یادآور محدودیت سرعت در حالت روشن قرار دارد و مشکلی در سیستم وجود ندارد، آیکون سیستم ICA روی نمایشگر MP۵ روشن می‌شود. در صورت بروز مشکل در سیستم، پیام «خطای سامانه هوشمند محدودیت سرعت» روی صفحه کیلومتر (Instrument Cluster) نمایش داده می‌شود. در این حالت، لازم است وجود مانع در مقابل دوربین یا مشکلات مربوط به اتصالات بررسی شود. اگر مشکل همچنان باقی بماند، برای تعمیر به عاملیت‌های مجاز نامی خودرو مراجعه کنید.

یادآور محدودیت سرعت: سامانه هوشمند محدودیت سرعت (ISA) از دو روش برای شناسایی علائم محدودیت سرعت و ارائه یادآوری استفاده می‌کند:

- شناسایی از طریق دوربین: هنگامی که خودرو به یک تابلوی محدودیت سرعت نزدیک می‌شود، دوربین شروع به نمایش سرعت مجاز می‌کند و پس از طی مسافتی معین، نمایش را متوقف می‌سازد. اگر در این حین، تابلوی لغو محدودیت سرعت توسط دوربین شناسایی شود، عملکرد یادآور محدودیت سرعت به‌طور خودکار زودتر پایان می‌یابد.

هشدار سرعت غیرمجاز

اگر سرعت خودرو از حد مجاز تعیین شده در مسیر (به علاوه مقدار اضافه سرعت تنظیم شده) بیشتر شود، هشدار سرعت غیرمجاز فعال می شود.

این هشدار به صورت های مختلفی ارائه می شود، از جمله: چشمک زدن آیکون تابلوی محدودیت سرعت و پخش صدای هشدار (بیزر) برای جلوگیری از افزایش ناخواسته سرعت. چشمک زدن هشدار در دو حالت متوقف می شود: زمانی که سرعت خودرو روی صفحه کیلومتر به کمتر از حد مجاز می رسد، یا پس از مدتی مشخص از ادامه وضعیت سرعت غیرمجاز گذشت. عوامل مؤثر بر عملکرد:

برای آگاهی از عواملی که ممکن است بر عملکرد سامانه هوشمند محدودیت سرعت (ISA) تأثیر بگذارند، به بخش «عوامل مؤثر بر عملکرد» در قسمت سامانه شناسایی علائم راهنمایی و رانندگی (TSR) مراجعه کنید.

کنترل هوشمند محدودیت سرعت (ISLC):*

عملکرد کنترل هوشمند محدودیت سرعت (ISLC) از دوربینی که در بالای شیشه جلوی خودرو قرار دارد استفاده می کند تا تابلوهای محدودیت سرعت را شناسایی کند. زمانی که خودرو از کنار یک تابلوی محدودیت سرعت عبور می کند، عملکرد یادآور هوشمند محدودیت سرعت، تابلوی شناسایی شده را در محل تعیین شده ای روی صفحه کیلومتر (پنل ابزار ترکیبی) نمایش می دهد. نمایش تابلوی محدودیت سرعت پس از طی مسافتی مشخص ناپدید می شود. اگر سرعت محدودیت شناسایی شده با سرعت تعیین شده ی کروزر (در صفحه کیلومتر) بیش از مقدار مجاز انحراف تنظیم شده تفاوت داشته باشد، سامانه ISLC از راننده می خواهد تأیید کند که آیا مایل است سرعت سامانه کروزر تطبیقی (ACC) را برای کنترل سرعت، به روزرسانی کند یا نمی کند.

شرایط فعال سازی عملکرد:

سامانه کنترل هوشمند محدودیت سرعت (ISLC) در شرایط زیر قابل استفاده است:

- عملکرد سیستم روشن باشد و حالت مربوطه انتخاب شده باشد.
- سرعت خودرو بین ۳۰ تا ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- هیچ گونه خطا یا نقصی در سیستم وجود نداشته باشد.
- سامانه کروزر تطبیقی (ACC) فعال باشد.

تنظیمات عملکرد:

عملکرد کنترل هوشمند محدودیت سرعت را می توان از طریق منوی «رانندگی کمکی > شناسایی هوشمند» در رابط MP۵ فعال یا غیرفعال کرد. با لمس دکمه کنترل، هر دو عملکرد ICA (دستیار کنترل هوشمند) و ISLC (کنترل هوشمند محدودیت سرعت) فعال می شوند. همچنین می توان مقدار انحراف مجاز سرعت را تنظیم کرد: ۰ کیلومتر بر ساعت، +۵ کیلومتر بر ساعت یا +۱۰ کیلومتر بر ساعت.

زمانی که سامانه کنترل هوشمند محدودیت سرعت (ISLC) در حالت روشن قرار دارد و هیچ خطایی در سیستم وجود ندارد، دکمه عملکرد ISLC روی نمایشگر MP۵ روشن می شود. اگر مشکلی در سیستم رخ دهد، پیام «خطای محدودیت سرعت هوشمند» روی صفحه کیلومتر نمایش داده می شود.

یادآور محدودیت سرعت:

دوربین خودرو هنگام نزدیک شدن به تابلوی محدودیت سرعت، سرعت مجاز را نمایش می‌دهد و پس از طی مسافتی مشخص، نمایش را متوقف می‌کند. اگر در این حین خودرو تغییر لاین دهد یا دوربین تابلوی لغو محدودیت سرعت را شناسایی کند، عملکرد یادآور محدودیت سرعت زودتر از موعد پایان می‌یابد.

هشدار سرعت غیرمجاز:

زمانی که سرعت خودرو (نمایش داده شده روی صفحه کیلومتر) از مقدار انحراف سرعت تنظیم شده بیشتر شود، هشدار سرعت غیرمجاز فعال می‌شود. این هشدار شامل چشمک‌زدن آیکون تابلوی محدودیت سرعت و پخش صدای بوق هشدار (بیزر) است. چشمک‌زدن آیکون زمانی متوقف می‌شود که: سرعت خودرو به کمتر از حد مجاز برسد، یا پس از مدت زمان مشخصی وضعیت سرعت غیرمجاز ادامه یابد.

کنترل سرعت کروز:

عملکرد کنترل هوشمند محدودیت سرعت (ISLC) با استفاده از دوربین، اطلاعات مربوط به محدودیت سرعت را دریافت می‌کند. اگر محدودیت سرعت شناسایی شده با سرعت کروز فعلی تنظیم شده در صفحه کیلومتر بیش از مقادیر تنظیم شده (۱۰-، ۵- یا ۱۰+ کیلومتر بر ساعت، قابل تنظیم در نمایشگر MP۵) تفاوت داشته باشد، سیستم ISLC پیامی به صورت پنجره پاپ‌آپ در محل تعیین شده روی صفحه کیلومتر نمایش می‌دهد. این پیام به صورت چشمک‌زن ظاهر می‌شود و پس از مدتی کوتاه به حالت ثابت درمی‌آید. اگر راننده در بازه زمانی مشخص شده پیام را تأیید کند، پنجره بسته می‌شود و سرعت کروز جدید به صورت خودکار به همان محدودیت سرعت شناسایی شده تنظیم می‌شود و ISLC کنترل سرعت خودرو را بر عهده می‌گیرد. در صورتی که راننده پیام را تأیید نکند، پس از طی مسافتی مشخص، پیام به‌طور خودکار پایان می‌یابد.

عوامل مؤثر بر عملکرد:

برای اطلاع از عواملی که ممکن است بر عملکرد سامانه هوشمند محدودیت سرعت تأثیر بگذارند، به بخش «عوامل مؤثر بر عملکرد» در قسمت «سامانه شناسایی علائم راهنمایی و رانندگی» (TSR) مراجعه کنید.

سامانه پایش راننده (DMS) *



سامانه پایش راننده (DMS) شامل هشدار خواب‌آلودگی و کاهش تمرکز راننده (DDAW) و سامانه پیشرفته هشدار حواس‌پرتی راننده (ADDW) می‌باشد. این سامانه با استفاده از دوربینی که روی ستون جلویی سمت چپ نصب شده است، وضعیت خواب‌آلودگی و حواس‌پرتی راننده را در لحظه پایش می‌کند و در صورت نیاز، هشدارهای لازم را صادر می‌کند. شرایط فعال‌سازی:

سامانه DDAW پایش وضعیت خواب‌آلودگی راننده: در محدوده سرعت $50 \geq$ کیلومتر بر ساعت فعال می‌شود.

سامانه ADDW هشدار پیشرفته حواس‌پرتی راننده: در محدوده سرعت $15 \geq$ کیلومتر بر ساعت یا کمتر فعال می‌گردد

تنظیمات عملکرد:

شما می‌توانید هشدار خواب‌آلودگی و کاهش تمرکز راننده (هشدار DDAW) و هشدار پیشرفته حواس‌پرتی راننده هشدار (ADDW) را از طریق مسیر زیر در تنظیمات سیستم MP۵ فعال یا غیرفعال کنید:

رانندگی کمکی < سامانه پایش راننده.

راهنمای عملکرد

سامانه هشدار خواب‌آلودگی و کاهش تمرکز راننده (DDAW) امکان تنظیم ویژگی‌های هشدار خواب‌آلودگی و کاهش تمرکز راننده از طریق سیستم MP۵ وجود دارد. در صورت نبودن نقص در سیستم، این سامانه به‌طور مداوم وضعیت سر، بسته‌بودن چشم‌ها و خمیازه کشیدن راننده را تحلیل می‌کند. اگر نشانه‌هایی از خستگی و خواب‌آلودگی تشخیص داده شود، خودرو به راننده هشدار می‌دهد تا استراحت کند و از رانندگی در حالت خستگی خودداری نماید.

سامانه پیشرفته هشدار حواس‌پرتی راننده (ADDW):

شما می‌توانید ویژگی هشدار سامانه پیشرفته حواس‌پرتی راننده (ADDW) را از طریق سیستم MP۵ تنظیم کنید. در صورت نبود نقص فنی، این سامانه به‌صورت مداوم وضعیت قرارگیری بدن راننده و زاویه چرخش چشم‌ها را تحلیل می‌کند. اگر حواس‌پرتی تشخیص داده شود، خودرو با ارسال پیام هشدار، راننده را به تمرکز مجدد بر رانندگی ترغیب می‌کند.

احتیاط

شرایطی که ممکن است مانع از عملکرد صحیح سامانه در هشدار خواب‌آلودگی یا حواس‌پرتی شوند (شامل اما محدود به موارد زیر نیست):

- دوربین با اشیایی مانند آویزها، تزئینات یا وسایل داخل خودرو پوشانده شده باشد.
- راننده از انواع عینک آفتابی یا عینک‌های تیره با عبوردهی پایین نور مادون قرمز استفاده کند.
- سر راننده از محدوده رانندگی خارج شده باشد (مثلاً به سمت صندلی شاگرد یا هنگام چرخاندن سر به عقب)، یا به‌دلیل استفاده از تزئینات یا وسایلی که باعث می‌شوند دوربین نتواند به‌درستی چهره و چشم‌ها را تشخیص دهد.
- شرایط نوری شدید، مانند نور مستقیم خورشید یا چراغ‌های خودروهای اطراف که مستقیماً به صورت راننده می‌تابند.

هشدار

در هیچ شرایطی، سیستم کمک پارک جایگزین مسئولیت راننده نمی‌شود و راننده همچنان مسئولیت کامل را بر عهده دارد.

رادار پارک دنده عقب

این خودرو به سامانه رادار پارک در هنگام دنده عقب مجهز است. هنگام عقب‌رفتن یا پارک کردن در فضای محدود، چندین حسگر نصب‌شده روی سپر عقب، موانع پشت خودرو و فاصله آن‌ها را شناسایی می‌کنند. این سیستم به راننده کمک می‌کند تا با ایمنی و راحتی بیشتری پارک کرده و از برخورد با موانع جلوگیری نماید.

ویژگی خودآزمایی سیستم

زمانی که دنده در حالت عقب قرار می‌گیرد، سامانه رادار پارک به صورت خودکار عملکرد صحیح حسگرها را بررسی می‌کند. اگر یک بوق کوتاه از بازرش‌شنیدید؛ نشانگر آن است، که سامانه رادار در حالت عملکرد عادی و شناسایی صحیح موانع قرار دارد

احتیاط

● اگر یک یا چند حسگر اصلی رادار دنده عقب آسیب دیده یا اتصال ضعیفی داشته باشند، هنگام قرار گرفتن دنده در حالت «R» بوق هشدار دو بار به صدا درمی‌آید و سیستم رادار دنده عقب از کار می‌افتد.

● در این شرایط هنگام حرکت دنده عقب، لازم است راننده با احتیاط بیشتری و با سرعت کم، ترجیحاً کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت، حرکت کند.

هشدار رادار پارک دنده عقب

بوق هشدار با فرکانس‌های متفاوت بسته به فاصله موانع شناسایی‌شده توسط حسگرهای رادار دنده عقب به صدا درمی‌آید. وقتی حسگرها مانعی را در محدوده شناسایی خود تشخیص دهند، بوق با فرکانس‌های مختلفی بر اساس فاصله تا آن مانع هشدار می‌دهد.

شرایط فعال‌سازی رادار پارک دنده عقب

پس از روشن شدن چراغ READY، با قرار دادن دسته دنده الکترونیکی در حالت «R» (دنده عقب)، سامانه کمک پارک عقب فعال می‌شود. با خارج کردن دسته دنده الکترونیکی از حالت «R»، سامانه کمک پارک عقب غیرفعال خواهد شد.

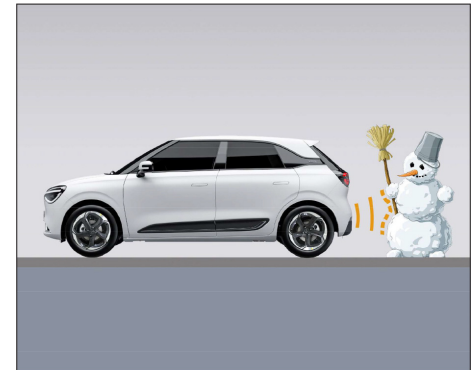
شرایطی که رادار پارک دنده عقب کار نمی‌کند:

۱. حسگرها یخ‌زده یا مرطوب باشند (پس از یخ‌زدایی یا خشک شدن، به صورت معمول کار می‌کنند).
۲. حسگرها توسط عوامل خارجی مانند باران شدید، برف یا آب پوشیده یا مسدود شده باشند (پس از رفع موانع، به طور معمول کار خواهند کرد).
۳. رانندگی در مسیرهای ناهموار (جاده‌های خاکی، شن‌ریزی، جاده‌های پستی‌بلندی یا شیب‌های تند).
۴. وجود نویز شدید و تداخل در محدوده شناسایی حسگرها (مثلاً صدای بوق‌های بلند یا ترمزهای بادی کامیون‌ها).
۵. وجود فرستنده‌های رادیویی در محدوده شناسایی حسگرها.

موانعی که ممکن است توسط رادار شناسایی نشوند:
رادار ممکن است نتواند موانع موجود در موقعیت‌های زیر را



۱. اجسام نازک یا باریک مانند کابل‌های فلزی، زنجیرها، میله‌ها یا تیرک‌های باریک ممکن است شناسایی نشوند.



۲. اجسامی که فرکانس حسگر را جذب می‌کنند مانند برف فشرده یا مواد اسفنجی ممکن است شناسایی نشوند.

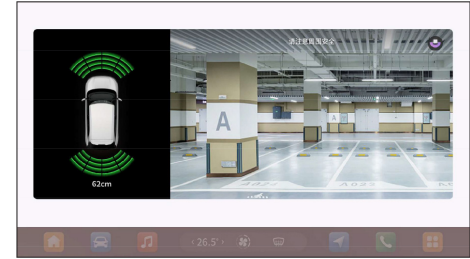


۳. موانعی که زیر محدوده شناسایی قرار دارند مانند حیوانات کوچک، پله‌های کوتاه یا اشیای کم‌ارتفاع ممکن است شناسایی نشوند.



۴. موانعی که بالای محدوده شناسایی قرار دارند مانند اجسام آویزان، کرکره‌های نیمه‌باز یا عقب برخی کامیون‌ها ممکن است شناسایی نشوند.

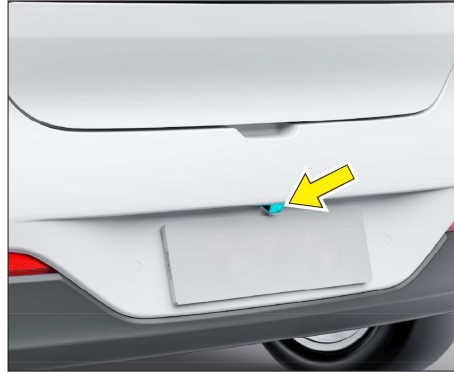
*دوربین دنده عقب (Reverse Camera)



زمانی که دنده در حالت «R» (دنده عقب) قرار می‌گیرد، صفحه‌نمایش MP5 به صورت خودکار نمای پشت خودرو را نمایش می‌دهد. این سامانه به راننده کمک می‌کند تا صحنه‌ی پشت خودرو را مشاهده کرده و از برخورد احتمالی جلوگیری نماید.

با این حال، در میدان دید دوربین نقاط کوری وجود دارد، مانند اجسام کوچک زیر سپر یا اشیایی که بسیار نزدیک به گوشه‌های عقب و کناره‌های سپر قرار دارند.

موقعیت دوربین دنده عقب:



دوربین دنده عقب در وسط سپر عقب، بالای پلاک خودرو قرار دارد. شرایطی که ممکن است دوربین به درستی کار نکند:

- رانندگی در هوای طوفانی یا مه‌آلود؛
- زمانی که سطح دوربین بخار گرفته یا با گل، گرد و غبار یا برف پوشیده شده باشد؛
- هنگام دنده عقب رفتن در شب، بدون روشن بودن چراغ‌های عقب.

هشدار

- به دلیل تفاوت‌های فردی، حرکت خودرو و شکل موانع، فاصله نمایش داده‌شده روی صفحه ممکن است با فاصله واقعی تفاوت داشته باشد

- همیشه دوربین را تمیز نگه دارید و مطمئن شوید که با گل، یخ یا برف پوشیده نشده باشد.

نکات مربوط به عملکرد دوربین دنده عقب:

هنگام فعال‌سازی سیستم، مدتی زمان برای راه‌اندازی اولیه لازم است. اگر تصویر نمایش داده‌شده به دلیل دمای بسیار بالا یا پایین، یا شرایط نوری بسیار روشن یا بسیار تاریک واضح نباشد، این موضوع نشانه‌ی خرابی نیست.

سایه‌هایی از اشیاء ممکن است روی صفحه‌نمایش ظاهر شوند که به دلیل بازتاب نور خورشید از روی سپر است و نشان‌دهنده‌ی خرابی سیستم نیست. در نور مهتابی (فلورسنت)، ممکن است تصاویر روی صفحه دچار پرش یا چشم‌ک‌زدن شوند؛ این موضوع نیز خرابی محسوب نمی‌شود.

رنگ اشیاء در صفحه‌نمایش ممکن است با رنگ واقعی آن‌ها متفاوت باشد. اگر دوربین عقب با گرد و خاک، باران یا برف پوشیده شده باشد، اشیاء نمایش داده‌شده ممکن است واضح نباشند. در چنین شرایطی، دوربین عقب را تمیز کنید.

نمای پانورامای +۳۶۰ درجه (AVM):*



در صورت مجهز بودن خودرو به سامانه دید پیرامونی (AVM)، راننده می‌تواند اطراف خودرو را از همه جهات مشاهده کند. این قابلیت با امکان جابه‌جایی بین نماهای جلو، عقب، چپ و راست همراه با خطوط راهنما فراهم می‌شود و به راننده کمک می‌کند تا موقعیت نسبی خودرو با موانع را به‌درستی تشخیص داده و با اطمینان کامل از مسیرهای پیچیده عبور کند یا خودرو را به‌راحتی در محل پارک قرار دهد.

احتیاط

به‌دلیل تفاوت‌های بینایی فردی، حرکت خودرو و شکل موانع، فاصله‌ای که روی صفحه‌نمایش تخمین زده می‌شود ممکن است با فاصله واقعی تفاوت داشته باشد.

دوربین‌های دید پیرامونی (Surround View): Cameras:

محل نصب دوربین‌ها:

روی هر چهار سمت خودرو (جلو، عقب، چپ و راست) دوربین زاویه‌باز نصب شده است:

- دوربین جلو روی سپر جلویی نصب شده است.
- دوربین‌های جانبی روی آینه‌های بیرونی چپ و راست قرار دارند.
- دوربین عقب در مرکز سپر عقب نصب شده است.

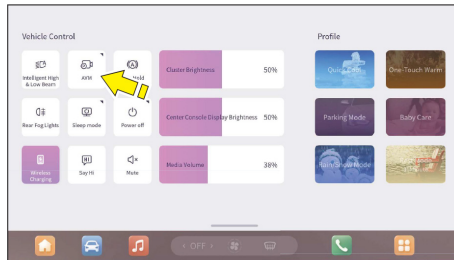
شرایطی که ممکن است دوربین‌ها به‌درستی کار نکنند:

۱. رانندگی در هوای طوفانی یا مه‌آلود؛
۲. یخ‌زدگی یا پوشیده بودن سطح دوربین‌ها با گل، گرد و غبار یا دانه‌های برف؛
۳. دنده عقب رفتن در شب بدون روشن بودن چراغ‌های عقب.

احتیاط

- دوربین‌ها را تمیز نگه دارید و مطمئن شوید که با بخار، قطرات آب، گل یا یخ پوشیده نشده‌اند.
- دوربین عقب بالای پلاک خودرو قرار دارد؛ هنگام نصب یا جدا کردن پلاک، از وارد شدن ضربه به دوربین خودداری کنید.
- سامانه دید پیرامونی جایگزین روش صحیح دنده عقب رفتن نیست. پیش از دنده عقب، اطمینان حاصل کنید که فضای پشت خودرو ایمن است و با سرعت کم و با احتیاط حرکت کنید.

فعال‌سازی و غیرفعال‌سازی



- هنگام دنده عقب گرفتن و زمانی که سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، «نمای پیرامونی به‌صورت خودکار نمایش داده می‌شود».
- اگر گزینه‌های «پیوند با راهنما» یا «پیوند با چرخش فرمان» در تنظیمات تصویربرداری پانورامایی فعال باشند و سرعت کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، «با روشن کردن راهنما یا چرخاندن فرمان»، نمای پانورامایی چپ یا راست (۲D یا ۳D) به‌صورت خودکار نمایش داده می‌شود.
- با لمس گزینه «AVM» در منوی کشویی MP۵ می‌توانید به «نمای جلو + پانورامای ۲ بعدی یا ۳ بعدی» سوئیچ کنید.

احتیاط

- هنگامی که دنده در حالت عقب (R) قرار دارد، اگر سرعت خودرو از ۳۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود، سیستم به صورت خودکار غیرفعال شده و با کاهش سرعت به کمتر از ۲۷ کیلومتر بر ساعت، نمای عقب مجدداً نمایش داده می‌شود.
- اگر سیستم با دنده عقب یا راهنما فعال شده باشد و سرعت خودرو از ۳۰ کیلومتر بر ساعت فراتر رود، سیستم به طور خودکار غیرفعال شده و به صفحه اصلی MP۵ بازمی‌گردد. در صورت کاهش سرعت به کمتر از ۲۷ کیلومتر بر ساعت، نمای پانورامایی دوباره فعال خواهد شد.

غیرفعال‌سازی:

- اگر خودرو در حالت دنده عقب نیست، با ضربه زدن روی آیکون «خروج» در صفحه نمای پانورامایی، سیستم خاموش می‌شود.
- اگر سیستم با روشن کردن راهنما فعال شده باشد، با خاموش کردن راهنما غیرفعال می‌شود.
- اگر سیستم با قرار دادن دنده در حالت عقب فعال شده باشد، با خارج کردن دنده از حالت عقب و قرار دادن آن در وضعیت پارک، سیستم غیرفعال می‌شود.
- اگر سیستم با دنده عقب یا راهنما فعال شده باشد و سرعت خودرو از ۳۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود، سیستم به صورت خودکار غیرفعال می‌شود؛ و در صورتی که سرعت دوباره به کمتر از ۲۷ کیلومتر بر ساعت کاهش یابد، نمای پانورامایی از نو فعال خواهد شد.

تغییر زاویه دید در نمای پیرامونی ۲ بعدی



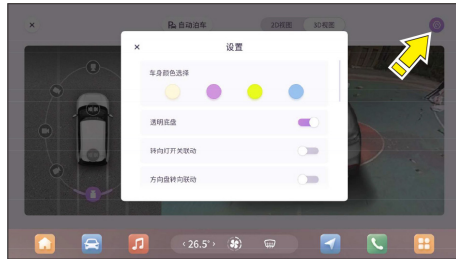
زمانی که سیستم دید پیرامونی در حال نمایش تصویر است، با انجام عملیات زیر می‌توان زاویه دید را تغییر داد:

- در نمای پانورامایی، با کلیک روی ناحیه گرافیکی خودرو، در قسمت جلو، عقب، چپ یا راست، نمای نمایش داده شده به همان جهت (جلو، عقب، چپ یا راست) تغییر خواهد کرد.

تغییر بین نمای ۲ بعدی و ۳ بعدی:

در حالت نمایش تصویری دید پیرامونی، با لمس آیکون «2D View / View» می‌توان بین حالت‌های مختلف نمای پانورامایی + نمای تکی ۲ بعدی و نمای پانورامایی + نمای ۳ بعدی جابه‌جا شد.

تنظیمات سیستم دید پیرامونی



- برای دسترسی به تنظیمات بیشتر سیستم دید پیرامونی، وارد رابط کاربری دید پیرامونی شوید و آیکون «تنظیمات» را لمس کنید. در این بخش شامل گزینه‌هایی همچون: انتخاب رنگ بدنه خودرو، شاسی شفاف، پیوند با راهنمای چرخش، پیوند با چرخش فرمان، فعال‌سازی تصویر با رادار، نمایش محدوده پوشش رادار، نمایش فاصله تا موانع، نمایش خطوط کمکی می‌باشد.

- هنگامی که گزینه پیوند با راهنمای چرخش یا پیوند با چرخش فرمان فعال باشد، سیستم دید پیرامونی به صورت خودکار هنگام فعال شدن راهنمای چپ یا راست یا چرخاندن فرمان، نمای پانورامایی را نمایش می‌دهد.

- قابلیت شاسی شفاف (Transparent Chassis) هم، زمانی که فعال باشد، در حالت نمای سه‌بعدی، این امکان را فراهم می‌کند که اطراف خودرو از طریق بدنه به صورت شفاف دیده شود.

خطوط کمکی پارک (Parking Assist Lines):

زمانی که نمایش خطوط کمکی در حالت نمای پانورامای + نمای تکی ۲ بعدی فعال باشد، خطوط خروجی دینامیک (Dynamic Exit Lines) روی صفحه‌ی نمای جلو یا عقب نمایش داده می‌شوند. این خطوط به شکل زیر عمل می‌کنند:

- بخش خط قرمز: تقریباً در فاصله ۰ تا ۰٫۳۵ متر از سطح زمین در امتداد سپر جلو یا عقب خودرو قرار دارد و نشان‌دهنده‌ی ناحیه خطر است که راننده باید فوراً توقف کند.
- بخش خط زرد: تقریباً در فاصله ۰٫۳۵ تا ۰٫۹ متر از سپر جلو یا عقب قرار دارد و به‌عنوان ناحیه هشدار و کاهش سرعت عمل می‌کند.
- بخش خط سبز: تقریباً در فاصله ۰٫۹ تا ۳ متر از سپر جلو یا عقب قرار دارد و نشان‌دهنده‌ی ناحیه امن است.
- عرض خطوط در دو طرف خودرو: تقریباً ۰٫۲ متر از هر طرف بدنه خودرو فاصله دارد.

در حالت نمای پانورامایی + نمای تکی دو بعدی (۲D)، زمانی که فرمان خودرو چرخانده می‌شود، خطوط کمکی دینامیک (همان‌طور که در نمای پانورامایی + نمای عقب نمایش داده می‌شود) بر اساس زاویه چرخش فرمان تغییر می‌کنند و مسیر تقریبی حرکت خودرو را پیش‌بینی می‌کنند.

احتیاط

- فاصله بین دو خط مسیر حرکتی در خطوط کمکی ممکن است از عرض واقعی خودرو بیشتر باشد.
- بسته به شرایط بار خودرو (تعداد سرنشینان، وزن بار و غیره)، موقعیت خطوط کمکی نمایش داده‌شده روی صفحه ممکن است تغییر کند.
- همیشه پیش از حرکت، محیط اطراف خودرو را به‌صورت مستقیم بررسی کنید.
- به دلیل تفاوت‌های فردی، حرکت خودرو و شکل موانع، فاصله تخمینی روی نمایشگر ممکن است با فاصله واقعی متفاوت باشد.
- هنگام دنده عقب رفتن به سمت بالا از یک سطح صاف، فاصله واقعی با موانع ممکن است نزدیک‌تر از چیزی باشد که روی صفحه نشان داده می‌شود. در این شرایط با احتیاط ویژه از برخورد با موانع جلوگیری کنید.
- به‌دلیل نقاط کور در میدان دید دوربین، تصاویر مربوط به نواحی نزدیک به سپر جلو، سپر عقب و گوشه‌های خودرو ممکن است در نمای پیرامونی نمایش داده نشوند.

نکات کاربردی برای استفاده از سیستم دید پیرامونی

هنگام روشن شدن خودرو، سیستم فعال شده و فرآیند راه‌اندازی (Initialization) را آغاز می‌کند. در این مرحله، تصاویر ممکن است ناپایدار باشند که طبیعی است.

اگر تصویر نمایش داده‌شده به‌دلیل دمای بسیار بالا یا پایین یا شرایط نوری بسیار روشن یا بسیار تاریک واضح نباشد، این موضوع نشانه خرابی سیستم نیست.

سایه‌هایی از اشیاء ممکن است روی نمایشگر دیده شوند که به‌دلیل بازتاب نور خورشید از روی سپر ایجاد می‌شوند و نشانه‌ی خرابی نمی‌باشند.

در نور مهتابی (فلورسنت)، ممکن است تصاویر روی نمایشگر چشمک بزنند یا پرش داشته باشند؛ این نیز خرابی محسوب نمی‌شود. رنگ اشیاء در صفحه‌نمایش ممکن است با رنگ واقعی آن‌ها متفاوت باشد. اگر آب باران، برف یا اجسام خارجی به لنز دوربین بچسبند، تصویر ممکن است محو یا نامشخص شود. در این شرایط، تمیز کردن لنز دوربین ضروری است.

سیستم ترکیب پارک خودکار (Fusion Automatic Parking System) * ویژگی کمک پارک خودکار (Assist Feature)

سیستم پارک خودکار (ترکیب) فیوژن (FAPA) بر پایه حسگرهای رادار اولتراسونیک و دوربین‌های دید اطراف (Surround View) کار می‌کند. این سیستم با ترکیب داده‌های تصویری و اولتراسونیک، جای پارک و موانع اطراف خودرو را شناسایی می‌کند. پس از شناسایی جای پارک مناسب، کنترل‌کننده‌ی پارک مسیر پارک را به‌طور خودکار برنامه‌ریزی می‌کند و با کنترل ترمز، شتاب‌گیری، فرمان و دنده، عملیات پارک خودکار (چه ورود به جای پارک و چه خروج از آن) را انجام می‌دهد. در طول فرآیند پارک خودکار، راننده باید به محیط اطراف خودرو توجه داشته باشد و در صورت نیاز، کنترل خودرو را به‌دست بگیرد. سیستم کمک‌پارک خودکار فیوژن از عملکردهایی مانند: جستجوی جای پارک، پارک افقی، پارک عمودی، پارک مورب، خروج افقی از جای پارک پشتیبانی می‌کند. قابلیت پارک خودکار بخشی از سیستم، تنها زمانی فعال می‌شود که خودرو در حالت READY (آماده به حرکت) باشد. برای استفاده از سیستم، وارد رابط دید اطراف (Surround View) در صفحه MP5 شوید، دکمه پارک خودکار را فشار دهید و دستورالعمل‌های تصویری و متنی نمایش داده‌شده روی صفحه را دنبال کنید تا فرآیند پارک خودکار کامل شود.

احتیاط

در شرایط زیر، برای جلوگیری از خطرات احتمالی، از ویژگی‌های پارک خودکار فیوژن استفاده نکنید:

- در شرایط آب‌وهوایی نامناسب مانند جاده‌های لغزنده، گل‌آلود، دارای چاله آب، یخ‌زده یا پوشیده از برف
- روی سطوحی که شیب زیاد یا اختلاف ارتفاع قابل توجه دارند، مانند نزدیکی پرتگاه‌ها، برکه‌ها یا لبه‌های بلند کنار جاده

هشدار

● سیستم پارک خودکار ترکیبی صرفاً یک قابلیت کمکی است و نمی‌تواند جایگزین دقت راننده شود! هنگام عملکرد سیستم، راننده همچنان باید محیط اطراف خودرو را بررسی کرده و به‌طور کامل از دستورالعمل‌ها و هشدارهای سیستم پیروی کند تا از بروز تصادف جلوگیری شود.

● سیستم کمک‌پارک خودکار فیوژن ممکن است برخی موانع خاص را تشخیص ندهد؛ بنابراین رانندگان باید پیش از پارک، از مناسب و ایمن بودن محل اطمینان حاصل کنند.

● در مورد فضاهای پارکی که بین دو خودرو تشکیل نشده‌اند مانند بین دو درخت، بین یک خودرو و درخت، یا بین یک خودرو و سایر موانع راننده باید شخصاً بررسی کند که آیا محل موردنظر برای پارک مناسب است یا نه.

● در هنگام خروج افقی از محل پارک، رادار در حالت تشخیص ایستا (Static Detection) عمل می‌کند و نمی‌تواند به‌طور کامل محیط اطراف را شناسایی کند؛ بنابراین راننده باید مسیر

خروج از پارک را با دقت ارزیابی کند تا از برخورد با جدول‌ها یا عبور از جوی‌ها جلوگیری شود.

● قابلیت جستجوی جای پارک نمی‌تواند مناطق ممنوعه برای پارک یا علائم خاص مربوط به محل‌های پارک را تشخیص دهد؛ بنابراین رانندگان باید خودشان از مطابقت محل پارک با قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی اطمینان حاصل کنند. ● اگر جنس جدول از سنگ نباشد یا قابل جدا شدن باشد، و عمق فضای خروج از پارک کم باشد، ممکن است پارک کردن به لاستیک‌ها یا رینگ‌های خودرو آسیب وارد کند.

● در حین فرآیند پارک خودکار، ممکن است جدول‌ها، موانع چرخ‌گیر و سایر موانع کوتاه به‌درستی شناسایی نشوند و خطر برخورد ایجاد شود. رانندگان باید همواره محیط اطراف را زیر نظر داشته باشند و در صورت لزوم، به‌صورت دستی وارد عمل شوند ● لطفاً اطلاعات مربوطه و هشدارهای ارائه‌شده را با دقت مطالعه کرده و به آن‌ها عمل کنید.

● زمانی که موانعی نزدیک به فضای پارک وجود دارند (مانند ستون های سیمانی که به خط پارک نزدیک اند یا بخشی از آن ها وارد فضای پارک شده اند)، به دلیل محدودیت های حسگرها ممکن است در تشخیص دقیق فاصله این موانع خطاهایی رخ دهد. کاربران باید دقت بیشتری داشته باشند و در صورت مشاهده ی خطر برخورد یا خراش، به موقع کنترل خودرو را به دست بگیرند.

● عملکرد سیستم یکپارچه کمک پارک خودکار به توانایی حسگرها در تشخیص و شناسایی محیط اطراف وابسته است و همواره امکان شناسایی دقیق اشیاء موجود در فضای پارک یا مسیر پارک وجود ندارد. رانندگان باید محیط اطراف را بررسی کرده و از مناسب و ایمن بودن محل پارک اطمینان حاصل کنند

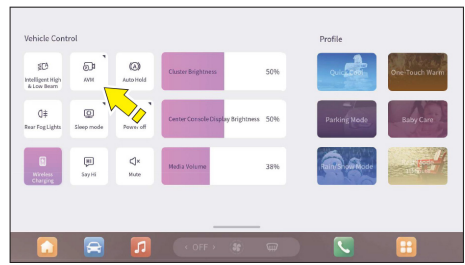
● بسیاری از شرایط غیرقابل پیش بینی می توانند بر عملکرد سیستم یکپارچه کمک پارک خودکار تأثیر بگذارند. لطفاً به این موضوع توجه داشته باشید که ممکن است این سیستم نتواند خودرو را به درستی هدایت کند. در هنگام پارک، لازم است با دقت عمل کرده و همواره آماده باشید تا در صورت نیاز، فوراً کنترل خودرو را به دست بگیرید.

شرایط فعال سازی قابلیت پارک خودکار

- خودرو در وضعیت READY (آماده به حرکت) باشد.
 - حسگرهای اولتراسونیک (صوتی) به درستی کار کنند.
 - دوربین های دید اطراف (Surround View) به درستی فعال باشند.
 - سیستم فرمان خودرو بدون نقص و در وضعیت عملکرد صحیح باشد.
 - خودرو در حالت ساکن قرار داشته باشد.
 - تمامی درب ها بسته باشند.
 - کمربند ایمنی صندلی راننده بسته شده باشد.
- در صورت فراهم نبودن شرایط لازم برای پارک، یک پیام یادآوری به صورت پنجره پاپ آپ روی صفحه نمایش ظاهر می شود.



پارک کردن در عمل



۱. چراغ READY را روشن کنید، از نوار منوی سریع وارد رابط دید اطراف (Surround View) شوید، دکمه پارک خودکار را فشار دهید، دنده را در وضعیت D قرار دهید، و قابلیت پارک خودکار را فعال کنید. خودرو به صورت خودکار وارد حالت جستجوی جای پارک می شود.

– در مواقعی که خطوط پارک وجود ندارد، می‌توانید از روش «انتخاب فضای پارک سفارشی» استفاده کنید تا فرآیند انتخاب جای پارک را تکمیل کنید.

● روی صفحه کنترل مرکزی در رابط پارک، گزینه‌ی «فضای پارک سفارشی» (Custom Parking Space) را لمس کنید، یک کادر سبزرنگ فضای پارک در کنار خودروی شما در نمای سمت راست نمایش داده می‌شود.

● کادر فضای پارک سفارشی را در موقعیت ایمن و مناسب قرار دهید: برای تنظیم زاویه، دو بار روی قسمت مرکزی کادر فضای پارک ضربه بزنید. برای تغییر مکان، قسمت مرکزی کادر فضای پارک را بکشید و جابجا کنید. برای تنظیم زاویه‌ی دقیق‌تر، با استفاده از آیکون چرخش که در بالای کادر فضای پارک قرار دارد، زاویه را کمی تغییر دهید.

● پس از تنظیم، کادر فضای پارک به رنگ سبز درمی‌آید که نشان‌دهنده معتبر بودن فضای پارک است. اگر کادر به رنگ سبز تبدیل نشد، لطفاً دوباره موقعیت فضای پارک را به گونه‌ای مناسب تنظیم کنید.

احتیاط

● کادر فضای پارک سبز رنگ نشان‌دهنده فضای پارک «مجاز و در دسترس» است، در حالی که کادر فضای پارک قرمز رنگ نشان‌دهنده فضای پارک «غیرمجاز یا در دسترس نبودن» است

● هنگام استفاده از قابلیت «فضای پارک سفارشی»، اطمینان حاصل کنید که کادر فضای پارک در یک محل «ایمن و مناسب» قرار گرفته باشد. از انتخاب فضاهای «باریک»، «دارای



۲. سرعت خودرو را در محدوده‌ی حداکثر ۱۵ کیلومتر بر ساعت حفظ کنید، و خودرو باید در فاصله‌ی ۰.۵ تا ۲.۰ متر از شیء مرجع در فضای پارک قرار داشته باشد. پس از اینکه سیستم جای پارک را پیدا کرد،

راننده باید پای خود را روی پدال ترمز بگذارد. صفحه نمایش لمسی صوتی پیغام زیر را نشان می‌دهد:

«لطفاً خودرو را ثابت نگه دارید و جای پارک را انتخاب کنید» و جایگاه‌های پارک جایگزین که در حال حاضر جستجو شده‌اند، نمایش داده می‌شوند.

۳. برای انتخاب جای پارک مورد نظر، آیکون مربوط به فضای پارک را روی صفحه نمایش لمسی لمس کنید.

اشیاء دیگر»، «سطوح ناهموار»، «نزدیک پله‌ها یا پرتگاه‌ها»، یا سایر شرایطی که توسط سیستم محدود شده‌اند، خودداری کنید



۴. پس از انتخاب فضای پارک، صفحه نمایش چندرسانه‌ای وارد رابط انتخاب روش پارک می‌شود. در این مرحله، گزینه‌ی «شروع پارک» را انتخاب کنید.

۵. پس از انتخاب جای پارک، نمایشگر بزرگ‌شده پیغامی با این مضمون نمایش می‌دهد:

«لطفاً پدال ترمز را رها کرده و دست‌ها را از روی فرمان بردارید». زمانی که راننده از ایمن بودن محیط اطراف اطمینان حاصل کرد، باید پدال ترمز را رها کرده و دست‌ها را از روی فرمان بردارد.

سپس سیستم به‌طور خودکار فرآیند پارک خودرو در جای موردنظر را آغاز می‌کند.



ع زمانی که روی صفحه نمایش MPO پیام، «پارک کامل شد، لطفاً کنترل خودرو را به دست بگیرید» نمایش داده شود، فرآیند پارک به پایان رسیده و خودرو با موفقیت پارک شده است.

توجه

- پس از فعال سازی قابلیت کمک پارک، اگر خودرو در دنده «P (پارک)» نباشد، سیستم به صورت پیش فرض وارد حالت جستجوی جای پارک می شود و شروع به یافتن فضای پارک می کند. اما اگر خودرو در دنده «P» قرار داشته باشد، سیستم به طور پیش فرض وارد حالت خروج از پارک خواهد شد.
- اگر تنها یک جای پارک موجود باشد، سیستم به صورت خودکار آن فضا را انتخاب می کند.

احتیاط

در شرایط زیر، ممکن است سیستم نتواند فضای پارک را به طور دقیق شناسایی کند:

- فضاهای پارک عمودی یا موازی که توسط ستون ها (یا سایر اشیای مرجع غیر خودروبی) در دو طرف تشکیل شده اند، ممکن است توسط سیستم شناسایی نشوند.
- فضاهای پارک عمودی یا موازی که در یک طرف توسط اشیای مرجع غیر خودروبی (مانند ستون ها) و در طرف دیگر توسط یک خودرو تشکیل شده اند، ممکن است توسط سیستم شناسایی نشوند.
- سطوحی مانند چمن زارهای پله دار یا باغچه های گل ممکن است به اشتباه به عنوان فضای پارک شناسایی شوند.
- خطوط پارک که به شدت آسیب دیده اند ممکن است شناسایی نشوند؛
- خطوط پارک که توسط سایه ها پوشانده شده اند ممکن است قابل تشخیص نباشند؛
- ممکن است موانع کوچک در فضای پارک وجود داشته باشند که سیستم قادر به شناسایی آن ها نباشد.
- جاده هایی که دارای موانع کوچک و تیز هستند ممکن است توسط سیستم شناسایی نشوند.
- فضاهای پارک با خطوط افقی که یک خط در وسط دارند ممکن است به اشتباه به عنوان فضای پارک عمودی شناسایی شوند.
- خطوط آسیب دیده یا سایه دار بین فضاهای پارک عمودی

مجاور ممکن است به اشتباه به عنوان فضاهای پارک افقی شناسایی شوند.

- فضاهای پارک مورب با زاویه ای غیر از ۶۰ درجه ممکن است توسط سیستم شناسایی نشوند.
- سطوح ناهموار (از جمله پارکینگ های چندطبقه) ممکن است توسط سیستم به درستی شناسایی نشوند.
- به جز خطوط پارک سفید و زرد، فضای پارک با رنگ های دیگر ممکن است توسط سیستم شناسایی نشود.
- در مورد فضاهای پارک غیر استاندارد، دقت تشخیص سیستم ممکن است کاهش یابد یا ممکن است قادر به شناسایی آن ها نباشد.
- وقتی سطح زمین نور را منعکس می کند، ممکن است سیستم قادر به شناسایی نباشد.
- اگر خودروهایی در جای پارک قرار گرفته باشند ولی موقعیت پارک عمیق باشد، ممکن است سیستم به اشتباه آن را به عنوان فضای پارک عمودی سازمان یافته شناسایی کند.

عملیات خروج از پارک

۱. چراغ READY را روشن کنید و در رابط دید اطراف (Surround View)، دکمه پارک خودکار را فشار دهید تا عملکرد پارک خودکار فعال شود.



۲. پس از آن که راننده جهت خروج از پارک را تأیید کرد، آیکون خروج از پارک به چپ یا خروج از پارک به راست را روی صفحه MP۵ لمس کند تا عملکرد خروج خودکار از پارک فعال شود.

توجه:

هنگام خروج از پارک، اگر دنده در وضعیت P باشد، ابتدا باید پدال ترمز فشرده شود، سپس گزینه خروج به چپ یا خروج به راست انتخاب گردد.

● اگر فضای کافی در جلوی خودرو وجود داشته باشد، نمایشگر پیام زیر را نشان می‌دهد: فضای جلو کافی است، لطفاً خودتان از پارک خارج شوید، سیستم پارک در حال خروج است»:



● اگر در جلوی و پشت خودرو فضای کافی وجود نداشته باشد، صفحه MP۵ پیام زیر را نمایش می‌دهد: «فضای جلو و عقب کافی نیست — سیستم پارک در حال خروج است»



۱. پس از فعال‌سازی قابلیت «خروج خودکار از پارک (Park Out Assist)»، صفحه MP۵ پیام زیر را نمایش می‌دهد: «لطفاً پدال ترمز را رها کنید.» پس از آن که راننده از ایمن بودن محیط اطراف اطمینان حاصل کرد و پدال ترمز را رها کرد، سیستم، عملیات «خروج خودکار از پارک» را آغاز می‌کند. ۲. پس از پایان عملیات خروج از پارک، صفحه نمایش لمسی چندرسانه‌ای پیام زیر را نمایش می‌دهد: «خروج از پارک کامل شد، لطفاً کنترل خودرو را به دست بگیرید.» پس از خروج کامل خودرو از محل پارک، راننده باید فوراً کنترل خودرو را در اختیار بگیرد.



یادآور خرابی حالت پارک خودرو



در صورت بروز اختلال در عملکرد پارک خودرو، ممکن است وضعیت‌های زیر رخ دهد:

- صفحه MPO پیام «خرابی سیستم پارک» را نمایش می‌دهد. در این حالت، کنترل خودرو را برای بررسی و تعمیر به عاملیت‌های مجاز نامی خودرو مراجعه کنید.

احتیاط

- این سیستم ممکن است تحت تأثیر شرایط آب‌وهوایی مانند باران، برف و تگرگ قرار گیرد. به‌ویژه هنگام رانندگی روی سطوح خیس، حسگرهای اولتراسونیک ممکن است بخار آب را به اشتباه به‌عنوان یک خودرو تشخیص دهند که این موضوع می‌تواند عملکرد پارک خودکار را مختل کند.

- در مناطقی که دارای نویز خارجی، منابع راداری دیگر، انتشار قوی امواج راداری یا میدان‌های الکترومغناطیسی شدید هستند، عملکرد رادار ممکن است کاهش یابد یا حتی به‌طور کامل از کار بیفتد.

- در حین فرآیند پارک، ممکن است خودرو وارد لاین مقابل (مسیر عبور خودروهای روبه‌رو) شود. به ترافیک اطراف توجه کنید.

- این سیستم دارای نقاط کوری است که نمی‌تواند افراد یا اشیاء را شناسایی کند و این موضوع می‌تواند خطر برخورد را به همراه داشته باشد. رانندگان باید همواره محیط اطراف را زیر نظر داشته باشند و در صورت لزوم، به‌صورت دستی وارد عمل شوند
- در فضاهای کاملاً باز که مانعی وجود ندارد و خطوط پارک مشخص نیستند، سیستم کمک‌پارک خودکار قادر به شناسایی محل پارک نخواهد بود.

- هنگام استفاده از سیستم، اطمینان حاصل کنید که آینه‌های دید عقب باز هستند.

- برای اطمینان از ایمنی خودرو و جلوگیری از برخورد با موانع کوتاه مانند جدول، ممکن است موقعیت نهایی خودرو پس از پارک افقی کمی به سمت بیرون باشد.

- هنگام شست‌وشوی خودرو، از پاشیدن مستقیم آب با فشار بالا به حسگرهای اولتراسونیک خودداری کنید تا آسیب نبینند.
- فشار باد تایرها را به‌طور منظم بررسی کنید تا با استانداردهای لازم مطابقت داشته باشد. در صورت استفاده از زنجیر چرخ یا نصب چرخ زاپاس، از به‌کارگیری سیستم خودداری کنید.
- اجازه ندهید حسگرهای رادار اولتراسونیک پوشانده شوند؛ هر سیگنال غیرطبیعی از یک حسگر می‌تواند عملکرد سیستم پارک خودکار را تحت تأثیر قرار دهد.

۴- گرمایش و تهویه مطبوع

گرمایش و تهویه مطبوع

- دریچه‌های تهویه مطبوع ۴-۲
- تنظیم سیستم تهویه مطبوع ۴-۳
- مبرد تهویه مطبوع ۴-۵
- فیلتر تهویه مطبوع ۴-۵

رابط‌های تجهیزات الکتریکی

- پریز برق ۱۲ ولت و رابط USB ۴-۶
- رابط تشخیصی ۴-۷
- شارژ بی‌سیم گوشی* ۴-۷

آفتاب‌گیر

- آفتابگیرها ۴-۸
- آینه آرایش بزرگ ۴-۸

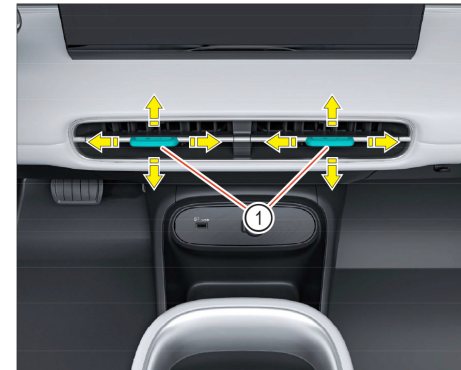
وسایل ذخیره‌سازی

- جعبه ذخیره‌سازی کنسول وسط جلو ۴-۹
- صندوق عقب ۴-۹
- کلید بوق ۴-۱۰



دریچه‌های تهویه مطبوع

دریچه‌های هوای مرکزی



دکمه کنترل متحرک CD، جهت جریان هوا (بالا/پایین، چپ/راست) دریچه را در موقعیت دلخواه تنظیم می‌کند. کشیدن دکمه کنترل CD به سمت داخل تا موقعیت محدود، دریچه را می‌بندد

توجه

وقتی دریچه بسته است، ممکن است هنوز مقداری جریان هوا وجود داشته باشد. نشستن هوا از دریچه طبیعی است.

دریچه‌های هوای جانبی

هشدار

- در حین رانندگی، برای حفظ تمرکز کامل روی رانندگی، لطفاً سیستم گرمایش یا تهویه مطبوع را تنظیم نکنید.
- در صورت ورود اشیاء خارجی به دریچه تهویه، پاشیدن مایعات روی آن، مشاهده دود از دریچه تهویه یا هرگونه وضعیت غیرعادی دیگر، فوراً تهویه را متوقف کرده و برای بررسی با نزدیکترین نمایندگی تماس بگیرید. نادیده گرفتن این موارد غیرعادی ممکن است منجر به تصادف یا آتش‌سوزی شود.



دکمه کنترل متحرک ① جهت جریان هوا (بالا/پایین، چپ/راست) دریچه را در موقعیت دلخواه تنظیم می‌کند. دکمه کنترل کشویی ① به سمت داخل تا موقعیت محدود، دریچه را می‌بندد.

تنظیم سیستم تهویه مطبوع

کنترل تهویه مطبوع برقی (نوع)

نمایشگر ابزار تهویه مطبوع



① ② ③ ④ ⑤ ⑥

① نمایشگر گردش هوای داخلی/خارجی

② نمایشگر «A/C»

③ نمایشگر دنده دما

(مقدار کوچکتر: خنک‌تر؛ مقدار بزرگتر: گرم‌تر؛ دانه برف:

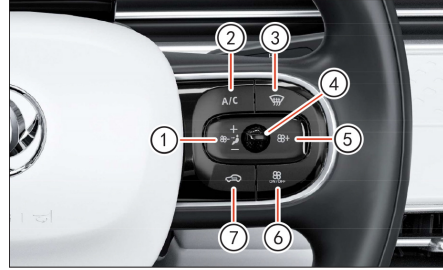
خنک‌کننده؛ خورشید: گرم‌کننده)

④ نمایشگر سرعت فن

⑤ نمایشگر حالت جریان هوا

⑥ نمایشگر بخارزدایی شیشه جلو

کلید تهویه مطبوع (سمت راست فرمان چندمنظوره)



① دکمه کاهش حجم هوا

② کلید «A/C» - برای روشن/خاموش کردن کمپرسور

تبرید، دکمه را به مدت کوتاه فشار دهید.

③ دکمه بخارزدایی شیشه جلو

④ دکمه انتخاب حالت جریان هوا (فشار دهید)/ دما + (به بالا

بکشید)/ دما - (به پایین بکشید)

⑤ دکمه افزایش حجم هوا

⑥ کلید تهویه مطبوع - برای روشن/خاموش کردن تهویه

مطبوع، به مدت کوتاه فشار دهید.

⑦ دکمه سوئیچ گردش داخلی و خارجی

کنترل برقی تهویه مطبوع (نوع II) ※

نمایشگر و کلید تهویه مطبوع (یکپارچه در MP۵)



① فعال کردن پنل تهویه مطبوع (نوار میانبر)

② کنترل دما (نوار میانبر)

③ بخارزدایی شیشه جلو (نوار میانبر)

④ کنترل دما

⑤ کلید گردش هوای داخلی/خارجی

⑥ کلید گردش هوای داخلی/خارجی خودکار

⑦ کنترل سرعت فن

⑧ سفر برنامه‌ریزی شده (تهویه مطبوع زمان‌بندی شده)

⑨ انتخاب حالت جریان هوا

⑩ دکمه تهویه مطبوع «A/C»

⑪ دکمه خاموش کردن تهویه مطبوع

⑫ خنک‌کننده سریع تک دکمه‌ای

⑬ یخ‌زدایی شیشه عقب/آینه بغل

⑭ دکمه بخارزدایی شیشه جلو

کنترل خودکار تهویه مطبوع (نوع III)

نمایشگر و کلید تهویه مطبوع (یکپارچه در MP۵)



- ① فعال کردن پنل تهویه مطبوع (نوار میانبر)
- ② کنترل دما (نوار میانبر)
- ③ بخارزدایی شیشه جلو (نوار میانبر)
- ④ کنترل دما
- ⑤ کلید گردش هوای داخلی/خارجی
- ⑥ کلید گردش هوای داخلی/خارجی خودکار
- ⑦ کنترل سرعت فن
- ⑧ برنامه سفر (تهویه مطبوع زمان‌بندی شده)
- ⑨ انتخاب حالت جریان هوا
- ⑩ دکمه تهویه مطبوع «A/C»
- ⑪ دکمه خاموش کردن تهویه مطبوع
- ⑫ کلید تهویه مطبوع خودکار
- ⑬ یخ‌زدایی شیشه عقب/آینه بغل
- ⑭ دکمه بخارزدایی شیشه جلو
- ⑮ خنک‌کننده سریع تک دکمه‌ای


خنک‌کننده

چراغ READY را روشن کنید، سرعت فن را تنظیم کنید، سپس دکمه «A/C» (خنک‌کننده) را فشار دهید تا خنک‌کننده تهویه مطبوع فعال شود و دمای مناسب را تنظیم کنید.

گرمایش

چراغ READY را روشن کنید، سرعت فن را تنظیم کنید، سپس دما را تا ناحیه قرمز (موقعیت/نزدیک HI برای گرمایش تهویه مطبوع افزایش دهید.

احتیاط


- برای حداکثر گرمایش، دما را روی بالاترین درجه HI تنظیم کنید.
- برای حداکثر سرمایش، از حالت گردش داخلی استفاده کنید و دما را روی پایین‌ترین درجه LO تنظیم کنید، با حداکثر سرعت فن.
- اگر شیشه‌ها بخار می‌کنند، برای بخارزدایی ، سیستم سرمایش یا گرمایش را فعال کنید، بخارزدایی شیشه جلو را روشن کنید و سرعت فن را روی حداکثر تنظیم کنید.

احتیاط

- اگر در تابستان هوای گرم از دریچه‌ها احساس می‌شود، تهویه مطبوع را روی حالت گردش داخلی تنظیم کرده و دما را پایین بیاورید.
- آب حاصل از تقطیر سیستم خنک‌کننده از طریق یک لوله از پیش تنظیم‌شده تخلیه می‌شود. بنابراین، ممکن است هنگام توقف خودرو، گودالی از آب در زیر آن تشکیل شود.
- برای حفظ آب‌بندی مناسب کمپرسور، تجهیزات تهویه مطبوع باید حداقل ماهی یک بار روشن شوند.
- تهویه مطبوع در هر فصلی مفید است زیرا رطوبت و بخار را از بین می‌برد.
- برای دستیابی به اثرات خنک‌کنندگی خوب، پنجره‌ها باید در حین استفاده بسته باشند.
- اگر ماشین برای مدت طولانی در آفتاب پارک شده و دمای داخلی افزایش می‌یابد، پنجره‌ها را برای تهویه مختصر باز کنید، سپس آنها را ببندید.

گرمایش و تهویه مطبوع

بخارزدایی شیشه جلو

بخارزدایی شیشه جلو  ، رطوبت، مه و یخزدگی روی سطح شیشه جلو را کاهش می‌دهد تا دید جلو بهبود یابد. وقتی دمای محیط بالا است:

- حالت جریان هوای «شیشه جلو» را انتخاب کنید؛
 - گردش هوای خارجی؛
 - سرعت فن را افزایش دهید؛
 - دما را پایین بیاورید؛
 - تهویه مطبوع را روشن کنید.
- وقتی دمای محیط پایین است:
- حالت جریان هوای «شیشه جلو» را انتخاب کنید؛
 - گردش هوای خارجی؛
 - سرعت فن را افزایش دهید؛
 - دما را بالا ببرید؛
 - روشن کردن تهویه مطبوع

یخزدایی شیشه عقب/آینه دید عقب

سیستم یخزدایی/گرمایش شیشه عقب، رطوبت، مه و یخزدگی روی شیشه عقب را کاهش می‌دهد تا دید عقب بهبود یابد. دکمه یخزدایی شیشه عقب/آینه بغل را فشار دهید تا سیستم حدود ۱۵ دقیقه کار کند. پس از زمان از پیش تعیین شده، به‌طور خودکار خاموش می‌شود.

برای خاموش کردن سیستم یخزدایی/گرمایش شیشه عقب در حین کار، دکمه یخزدایی شیشه عقب/آینه بغل را دوباره فشار دهید.

احتیاط

تا حد امکان از حالت گردش هوای خارجی استفاده کنید تا از ورود هوای مانده و بخار گرفتگی شیشه‌ها در داخل خودرو جلوگیری شود. در هوای غبارآلود، حالت گردش هوای داخلی را انتخاب کنید.

مبرد تهویه مطبوع

مبرد مورد استفاده در سیستم تهویه مطبوع با توجه به تأثیر آن بر محیط زیست انتخاب شده است. هنگام سرویس تهویه مطبوع باید از دستگاه‌های مخصوص پر کردن مبرد و روان‌کننده‌ها استفاده شود. استفاده از مبردها یا روان‌کننده‌های نامعتبر می‌تواند آسیب جدی به سیستم تهویه مطبوع وارد کند.

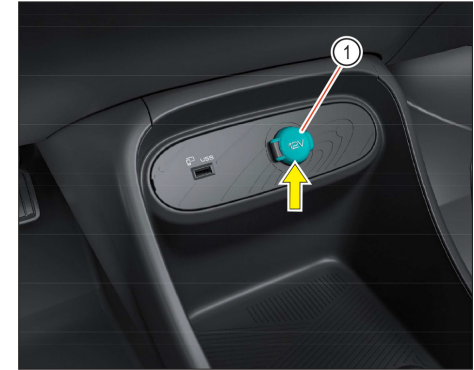
احتیاط

برای سرویس و نگهداری سیستم تهویه مطبوع به نمایندگی مراجعه کنید.

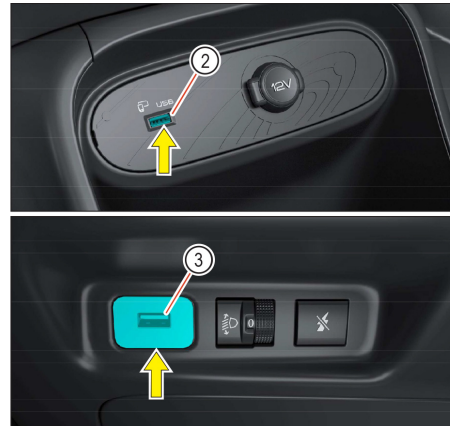
فیلتر تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع مجهز به فیلتری برای حذف آلودگی، گرده و گرد و غبار است. برای حفظ گرمایش، بخارزدایی و تهویه مؤثر تهویه مطبوع، فیلتر تهویه مطبوع را طبق چرخه نگهداری مشخص شده در ضمانت‌نامه خودرو تمیز یا تعویض کنید. برای تعویض فیلتر تهویه مطبوع، لطفاً با نمایندگی تماس بگیرید. اگر جریان هوا به‌طور قابل توجهی کاهش می‌یابد، یا اگر هنگام کار با سیستم گرمایش یا تهویه مطبوع، شیشه‌ها به راحتی بخار می‌کنند، فیلتر تهویه مطبوع را تعویض کنید.

رابطه‌های تجهیزات الکتریکی پریز برق ۱۲ ولت و رابط USB



یک پریز برق ۱۲ ولت ① در جلوی داشبورد سرنشین قرار دارد. هنگامی که وسیله نقلیه روشن است، برای استفاده، درپوش پریز برق را باز کنید. دوشاخه برق خودرو می‌تواند از طریق پریز برق برق بکشد. پس از استفاده، دوشاخه برق را به حالت اولیه برگردانید و بپوشانید.



رابطه‌های USB ② در جلوی زیر داشبورد برای شارژ قرار دارند. برخی مدل‌ها همچنین دارای رابطه‌های USB ③ در سمت چپ داشبورد هستند که صرفاً برای اهداف شارژ استفاده می‌شوند.

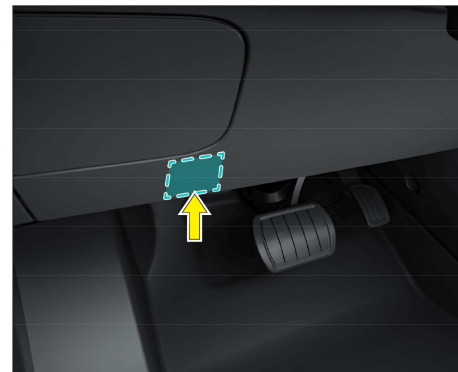
احتیاط

- از تخلیه باتری ۱۲ ولتی جلوگیری کنید.
- ارائه شده توسط سازندگان دستگاه‌های الکتریکی.
- از دستگاه‌های تامین برق مطابق با استانداردهای سازگاری الکترومغناطیسی فعلی استفاده کنید تا از تداخل با رادیو و سیستم الکترونیکی خودرو جلوگیری شود.

هشدار

- برای جلوگیری از حوادث، اجازه ندهید کودکان با پریز برق و وسایل برقی متصل به آن بازی کنند.
- اگر وسیله برقی متصل بیش از حد گرم شد، باید فوراً آن را خاموش کرده و دوشاخه برق را از پریز جدا کنید تا از آتش‌سوزی جلوگیری شود.
- برای جلوگیری از نقص فنی یا آتش‌سوزی وسیله نقلیه، از وسایل برقی با توان بیش از حداکثر مجاز استفاده نکنید.
- پس از استفاده، فوراً پریز برق را با پوشش محافظ آن بپوشانید تا از افتادن اشیاء خارجی در آن و ایجاد خطر جلوگیری شود.

رابطه‌های تجهیزات الکتریکی رابط تشخیصی



این خودرو مجهز به یک رابط تشخیصی (OBD) است که در سمت چپ پایین داشبورد قرار دارد. این رابط برای ارتباط دیجیتال بین واحد کنترل الکترونیکی خودرو و تجهیزات تشخیصی استفاده می‌شود. اتصال دستگاه‌هایی مانند ابزارهای تشخیصی به این رابط می‌تواند به داده‌های واحد کنترل الکترونیکی خودرو، کدهای خطا، VIN و سایر اطلاعات دسترسی پیدا کند. VIN خودرو را می‌توان با استفاده از ابزار تشخیصی PR۰۵-X۴۳۱ خواند. روش کار به این صورت است: به رابط تشخیصی متصل شوید، ابزار تشخیصی را روشن کنید، ابتدا روی نرم‌افزار تشخیصی کلیک کنید، مدل خودرو مربوطه را انتخاب کنید، سپس کنترلر بدنه و غیره را وارد کنید، شناسایی سیستم را برای خواندن VIN انتخاب کنید.

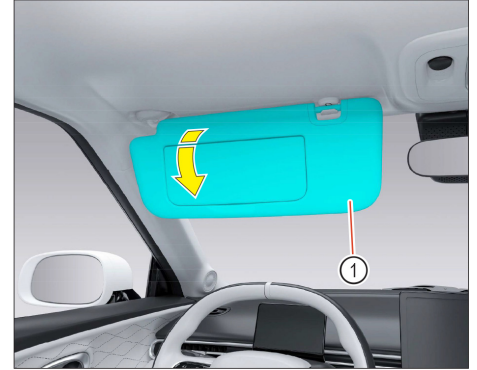
شارژ بی‌سیم گوشی



ناحیه حسگر شارژ بی‌سیم برای تلفن‌های همراه در قسمت جلوی داشبورد قرار دارد.

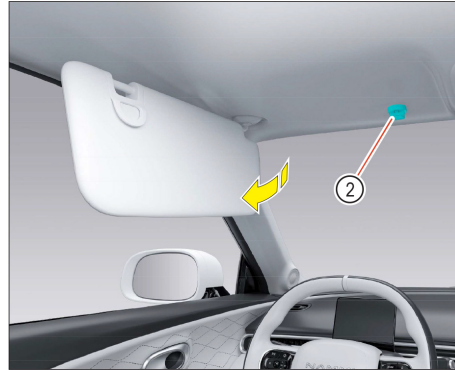
آفتابگیرها

مسدود کردن نور خورشید از روبرو



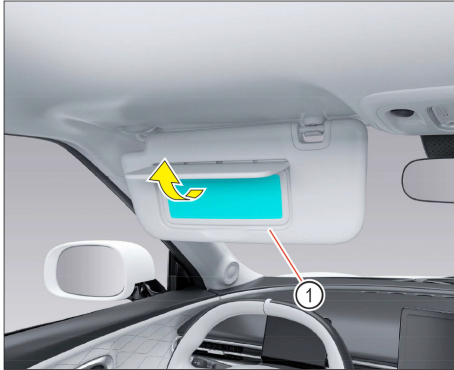
چرخاندن ① آفتابگیر به سمت پایین می‌تواند مانع از تابش نور خورشید از جلو شود.

مسدود کردن نور خورشید جانبی



آفتابگیر را از تکیه‌گاه مرکزی ② جدا کنید و آن را به سمت کنار بچرخانید تا نور خیره‌کننده‌ای که از کنار می‌تابد را مسدود کند.

آینه آرایش بزرگ



آینه آرایش ① در پشت آفتابگیر قرار دارد. برای استفاده از آینه آرایش، آفتابگیر را پایین بیاورید.

احتیاط

اگر راننده هنگام رانندگی نیاز به جابجایی آفتابگیر به پهلو داشته باشد، باید فاصله خود را با وسایل نقلیه جلویی و پشتی رعایت کند و قبل از استفاده، سرعت خود را کم یا خودرو را متوقف کند. از آنجایی که جابجایی آفتابگیر می‌تواند به طور موقت دید راننده را مختل کند، این کار باید با احتیاط انجام شود.



جعبه ذخیره‌سازی که در جلوی کنسول وسط قرار دارد، می‌تواند برای نگهداری وسایل مورد استفاده قرار گیرد.

- اشیاء مایع، شکننده یا خطرناک را در صندوق عقب نگهداری نکنید.
- وقتی کودکان در اطراف خودرو هستید، مراقب باشید که هنگام بازی، آنها را در صندوق عقب حبس نکنید، زیرا این کار می‌تواند باعث آسیب جدی شود. در صورت عدم استفاده، درب صندوق عقب را ببندید، خودرو را قفل کنید و کلیدهای ماشین را دور از دسترس کودکان نگه دارید.



- صندوق عقب می‌تواند اقلام بزرگتر و سنگین‌تری را در خود جای دهد. لطفاً اقدامات ایمنی زیر را رعایت کنید:
۱. اقلام را طوری قرار دهید که مرکز ثقل آنها نزدیک به کف و پشتی صندلی‌های عقب باشد.
 ۲. اقلام سخت را نزدیک به پشتی صندلی‌های عقب نگه دارید.
 ۳. مطمئن شوید که اقلام مانع بسته شدن عادی درب صندوق عقب نمی‌شوند.
 ۴. توصیه می‌شود اقلام انبار شده را محکم ببندید.
 ۵. صندوق عقب را مرتباً تمیز کنید تا بار و مصرف انرژی کاهش یابد.
 ۶. تا کردن صندلی‌های عقب می‌تواند فضای ذخیره‌سازی بیشتری را فراهم کند.

وسایل ذخیره‌سازی

کلید بوق



فشار دادن و نگه داشتن هر یک از سه موقعیت نشان داده شده در تصویر، بوق را فعال می‌کند. رها کردن کلید بوق، صدای بوق را متوقف می‌کند. بوق تا زمانی که باتری ۱۲ ولتی شارژ داشته باشد، می‌تواند کار کند.

۵- سیستم مولتی مدیا

اقدامات احتیاطی

ایمنی و توجه ۵-۲

سیستم صوتی و تصویری

نمایشگر اصلی ۵-۴

تنظیمات خودرو ۵-۵

مرکز درخواست ۵-۹

تهویه مطبوع ۵-۱۲



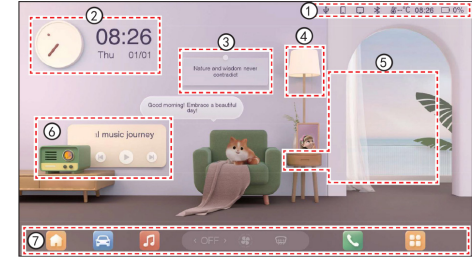
موارد احتیاط

ایمنی و توجه

- لطفاً قبل از استفاده از سیستم، این دفترچه راهنما و مطالب مرتبط را با دقت مطالعه کنید. تصاویر محصول در دفترچه راهنما فقط برای مرجع هستند؛ لطفاً به محصول اصلی مراجعه کنید.
- قبل از شروع استفاده از سیستم سرگرمی صوتی-تصویری، لطفاً لایه محافظ را از روی صفحه نمایش بردارید.
- هنگام رانندگی از این سیستم استفاده نکنید، زیرا ممکن است منجر به حواس‌پرتی و تصادف شود. توصیه می‌شود قبل از تماشای فیلم یا استفاده از سیستم، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید.
- اطمینان حاصل کنید که سیستم در برابر آب، رطوبت و خوردگی توسط مایعاتی مانند اسید سولفوریک محافظت می‌شود تا از تأثیر بر عملکرد عادی آن جلوگیری شود.
- برای محافظت از جلوه نمایش، از هیچ جسم سختی برای مالش یا ضربه زدن به صفحه نمایش استفاده نکنید.
- هنگامی که پنل اصلی و صفحه نمایش LCD کثیف هستند، آنها را با یک پارچه نرم و مواد شوینده خنثی پاک کنید. پاک کردن با الکل یا سایر حلال‌ها ممکن است باعث خراشیدگی پنل یا از بین رفتن متن شود.
- هنگام تعمیر خودرو، لطفاً میزبان صوتی-تصویری را خاموش کرده و سپس منبع تغذیه اصلی را قطع کنید.
- به دلایل زیر شارژ کردن گوشی از طریق رابط USB این سیستم توصیه نمی‌شود:

۱. به دلیل روش‌های مختلف شارژ، رابط USB فقط از شارژ برخی از گوشی‌ها پشتیبانی می‌کند؛
۲. هر گوشی به جریان‌های شارژ متفاوتی نیاز دارد و شارژ با یک شارژر غیرحرفه‌ای ممکن است عمر باتری را کوتاه کند و منجر به راندمان شارژ کمتر از حد ایده‌آل شود؛
۳. هر گوشی برق متفاوتی مصرف می‌کند و ممکن است زمان آماده به کار پس از شارژ با یک شارژر غیرحرفه‌ای کوتاه‌تر شود
- توجه ویژه: به دلیل تنوع پروتکل‌های داخلی در درایوهای USB و فشرده‌سازی فایل‌های صوتی و تصویری، ممکن است درایو USB شما به طور عادی با این سیستم کار نکند. توصیه می‌شود از محصولات برند پشتیبانی شده توسط این سیستم استفاده کنید.
- لطفاً مطمئن شوید که این سیستم از مواد خطرناک دور نگه داشته شود.
- هنگام حرکت وسیله نقلیه، از این سیستم به طور معقول استفاده کنید تا از تأثیر بر رانندگی جلوگیری شود.
- در شرایط جاده‌ای پیچیده، از این سیستم به طور معقول استفاده کنید تا از تأثیر بر عملکرد آن جلوگیری شود.
- اگر خودرو زیر نور مستقیم خورشید پارک شده است و دمای داخلی بالا است، پیشنهاد می‌شود قبل از استفاده از سیستم، آن را خنک کنید.
- هنگام تعویض فیوز این سیستم، حتماً از فیوزی با مشخصات مشابه (میزان جریان) استفاده کنید. از فیوز یا سیم‌های دیگر به جای آن استفاده نکنید، زیرا ممکن است به سیستم آسیب جدی وارد کند.

- این سیستم از اجزای دقیقی تشکیل شده است؛ هیچ قطعه‌ای را خودتان جدا نکنید. برای تعمیرات، لطفاً به یک فروشگاه تخصصی مراجعه کنید.



- ① نوار وضعیت بالا در شرایط عادی، ردیفی از آیکون‌ها در بالای صفحه نمایش داده می‌شوند که اطلاعات وضعیت سایر آیکون‌های عملکرد را نشان می‌دهند.
- ② ویجت نمایش زمان و تاریخ
- ③ ویجت وضعیت شخصی
- برچسب‌های وضعیت شخصی را نمایش می‌دهد؛ کلیک کردن، پنجره انتخاب وضعیت را باز می‌کند، جایی که می‌توانید وضعیت شخصی خود را برای امروز انتخاب کنید.
- ④ ویجت تنظیم سریع نور محیط ویجت نور محیط را نمایش می‌دهد؛ برای روشن کردن سریع نور محیط و تنظیم روشنایی، به چپ و راست بکشید؛ کلیک کردن روی ویجت، پنجره تنظیم رنگ نور محیط را برای تنظیم سریع رنگ نور باز می‌کند.
- ⑤ کشوی برنامه‌ها
- قابل تنظیم برای قرار دادن برنامه‌های پرکاربرد در کشو برای دسترسی سریع و باز کردن از صفحه اصلی.

⑥ ابزارک دسترسی سریع موسیقی

این قسمت به طور دائم موسیقی یا رادیوی در حال پخش را نمایش می‌دهد؛ اطلاعات منبع را نشان می‌دهد و امکان تعویض سریع آهنگ‌ها و پخش/مکث را فراهم می‌کند؛ کلیک کردن جزئیات رسانه در حال پخش را وارد می‌کند.

⑦ نوار پیمایش پایین

دکمه‌هایی برای بازگشت به رابط خانه، کنترل وسیله نقلیه، چندرسانه‌ای، تهویه مطبوع/صندلی، تلفن بلوتوث و رابط منوی همه برنامه‌ها.

نوار وضعیت بالا



① اتصال سی‌دی به USB

– هنگام اتصال USB نمایش داده می‌شود؛ کلیک کردن، مدیریت فایل را نیز باز می‌کند.

② بی‌صدا

– هنگام بی‌صدا نمایش داده می‌شود.

③ شارژ بی‌سیم موبایل

– وضعیت شارژ بی‌سیم موبایل را نمایش می‌دهد؛ کلیک کردن، کلید شارژ بی‌سیم را باز می‌کند.

④ پخش صفحه موبایل

– وضعیت پخش صفحه موبایل را نمایش می‌دهد؛ کلیک کردن، کادر تنظیمات پخش صفحه موبایل را باز می‌کند.

توجه

● سیستم ماشین‌آلات خودرو به طور مداوم به‌روزرسانی خواهد شد. تصاویر ارائه شده، تصاویر جلوه‌های ویژه نسخه کارخانه‌ای هستند. پس از به‌روزرسانی سیستم، تغییرات جزئی ایجاد خواهد شد. لطفاً برای مشاهده محتوا به صفحه نمایش نسخه واقعی خودرو مراجعه کنید.

سیستم صوتی و تصویری

5) بلوتوث

- وضعیت اتصال بلوتوث را نمایش می‌دهد؛ کلیک کردن روی آن، پنجره تنظیمات بلوتوث را نیز باز می‌کند.

6) دمای خارجی

- دمای خارجی را نمایش می‌دهد.

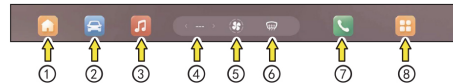
7) زمان

- نمایش زمان.

8) عمر باتری

- میزان شارژ باتری را نمایش می‌دهد.

نوار وضعیت پایین



1) بازگشت به صفحه اصلی CD

- برای بازگشت به رابط کاربری خانه از هر صفحه‌ای کلیک کنید.

2) کنترل خودرو

- برای ورود به رابط کاربری کنترل خودرو کلیک کنید.

3) چندرسانه‌ای

- برای ورود به رابط کاربری چندرسانه‌ای کلیک کنید.

4) کنترل دمای تهویه مطبوع

- برای کنترل دمای تنظیم شده تهویه مطبوع کلیک کنید.

5) میزان صدای تهویه مطبوع

- برای نمایش رابط کاربری کنترل تهویه مطبوع، روی دکمه میزان صدای تهویه مطبوع کلیک کنید یا از پایین صفحه به بالا بکشید.

6) دکمه بخارزدایی شیشه جلو

- برای روشن یا خاموش کردن بخارزدایی شیشه جلو کلیک کنید.

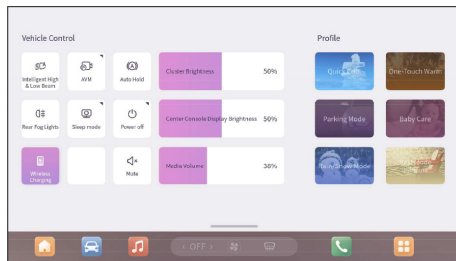
7) بلوتوث تلفن

- برای ورود به رابط کاربری بلوتوث تلفن کلیک کنید.

8) منوی همه برنامه‌ها

- برای ورود به رابط کاربری منوی همه برنامه‌ها کلیک کنید

رابط منوی دسترسی سریع کشویی

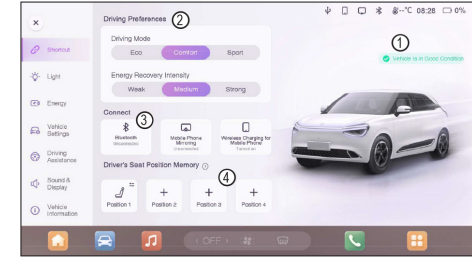


برای پایین کشیدن رابط منوی دسترسی سریع، از بالای صفحه نمایش به پایین بکشید.

در رابط منوی دسترسی سریع کشویی، می‌توانید تنظیمات سریعی برای کنترل خودرو و حالت‌های پروفایل انجام دهید.

- کنترل خودرو شامل تنظیمات سریعی مانند خاموش کردن ESC / نور بالا و پایین هوشمند، ترمز دستی/تصویربرداری پانوراما، توقف خودکار، روشنایی صفحه کیلومترشمار، چراغ مه شکن عقب، حالت خواب، خاموش کردن، روشنایی صفحه نمایش کنسول وسط، بی‌صدا کردن، صدای رسانه و غیره است
- حالت‌های پروفایل شامل تنظیمات سریعی مانند خنک‌کننده سریع، گرم‌کننده تک لمسی، حالت پارکینگ، حالت باران/برف، حالت استراحت و غیره است.

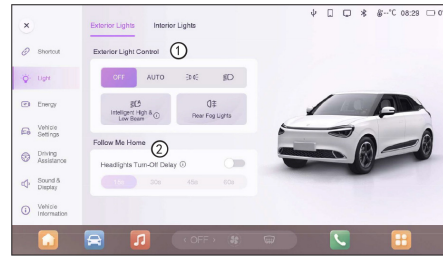
تنظیمات خودرو



میانبر

- ① نمایش وضعیت سلامت خودرو با CD
- وضعیت فعلی خودرو را نمایش می‌دهد؛ کلیک کردن، پنجره‌ی پرسش سلامت خودرو را نشان می‌دهد.
- ② عملکرد ترجیحی رانندگی، کنترل سریع
- با کلیک کردن، می‌توانید به سرعت حالت رانندگی و شدت بازبایی جریان انرژی را کنترل کنید.
- ③ عملکرد اتصال خودرو، تنظیمات سریع
- تنظیمات سریع برای اتصال بلوتوث، اتصال هوشمند و شارژ بی‌سیم برای تلفن همراه.
- ④ عملکرد حافظه‌ی موقعیت صندلی راننده*
- این عملکرد یک ویژگی اختیاری است؛ می‌توانید مستقیماً کلیک کنید تا موقعیت حافظه‌ی تنظیم‌شده‌ی صندلی اصلی راننده فراخوانی شود. همچنین می‌توانید روی «+» کلیک کنید تا موقعیت فعلی را به عنوان یک موقعیت صندلی جدید ذخیره کنید و نام را سفارشی کنید.

نور - چراغ‌های بیرونی

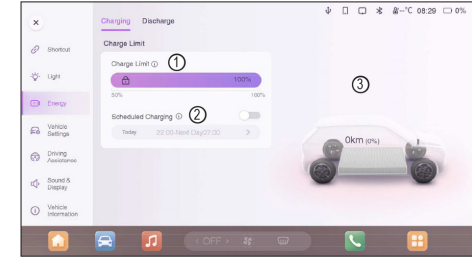


در نور تنظیمات کنترل چراغ‌های بیرونی، می‌توانید چراغ‌های بیرونی را به صورت زیر تنظیم کنید: خاموش، خودکار، چراغ موقعیت، نور پایین و چراغ مه شکن عقب. برخی از مدل‌ها همچنین می‌توانند نور بالای هوشمند* را تنظیم کنند. در نور تنظیمات چراغ‌های بیرونی، می‌توانید تأخیر خاموش شدن چراغ‌های جلو را به صورت روشن، خاموش تنظیم کنید و زمان تأخیر خاموش شدن را انتخاب کنید.

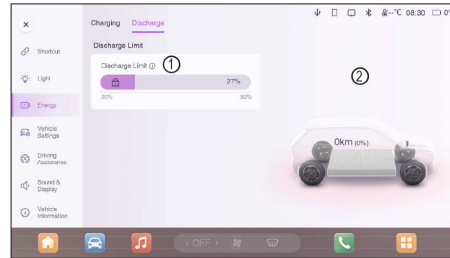
نور - چراغ‌های داخلی



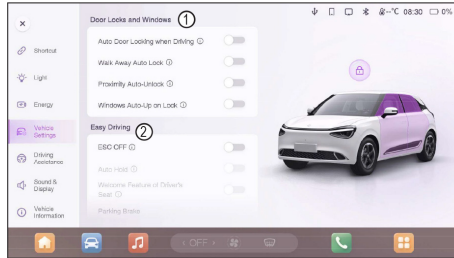
در نور تنظیمات چراغ‌ها - چراغ‌های داخلی - نور تنظیمات نور محیطی، می‌توانید نور محیط را تنظیم کنید: بسته، روشن و خودکار. همچنین می‌توانید روشنایی نور محیط را تنظیم کرده و رنگ نور محیط را تعیین کنید.



در نوار گزینه‌های محدودیت شارژ رابط انرژی-شارژ، برای تنظیم محدودیت شارژ، با محدوده تنظیم ۵۰٪ تا ۱۰۰٪، CD را به چپ و راست بلغزانید تا خط چین باتری، مقدار SOC تنظیم شده فعلی را نشان دهد. در نوار گزینه‌های محدودیت شارژ رابط انرژی-شارژ، برای روشن/خاموش کردن عملکرد شارژ برنامه‌ریزی شده، تنظیم زمان شارژ و تنظیم محدودیت شارژ، (۲) را لمس کنید. اگر زمان پایان کمتر یا مساوی زمان شروع باشد، زمان پایان پیش فرض روز بعد است و زمان پایان، شناسه «روز بعد» را نمایش می‌دهد. در قسمت اطلاعات وضعیت شارژ @، می‌توانید اطلاعات کلیدی و دکمه‌های عملیاتی مانند وضعیت فعلی اتصال برق و شارژ خودرو را به همراه جلوه‌های بصری مختلف که منعکس کننده باتری و وضعیت شارژ خودرو هستند، نمایش دهید.

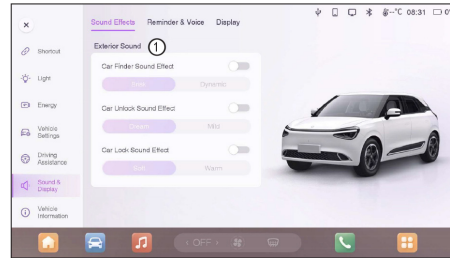


در نوار گزینه‌های رابط تخلیه انرژی - محدودیت تخلیه، CD را به چپ و راست بلغزانید تا محدودیت تخلیه را با محدوده تنظیم ۲۰٪ تا ۵۰٪ تنظیم کنید. وقتی باتری به حد مجاز رسید، یک پنجره باز شو ظاهر می‌شود که می‌گوید «باتری باقیمانده به حد تخلیه رسیده است، تخلیه را متوقف کنید». در قسمت اطلاعات وضعیت تخلیه (۲)، می‌توانید اطلاعات کلیدی و دکمه‌های عملیاتی مانند دستگاه‌های خارجی فعلی خودرو و وضعیت تخلیه را به همراه جلوه‌های بصری مختلف که منعکس کننده وضعیت باتری و تخلیه خودرو هستند، نمایش دهید.



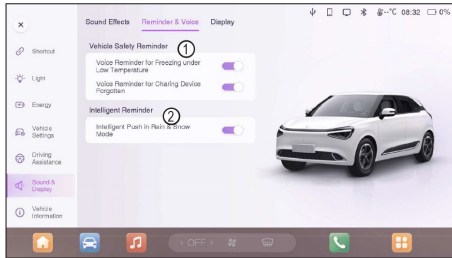
در نوار تنظیمات خودرو - قفل درب ها و گزینه‌های پنجره، می‌توانید عملکردهای قفل درب و پنجره را کنترل کنید: سوئیچ قفل خودکار درب هنگام رانندگی، سوئیچ قفل خودکار* هنگام حرکت، سوئیچ باز کردن قفل خودکار* هنگام نزدیکی، سوئیچ قفل خودکار بالا آمدن پنجره‌ها. در نوار تنظیمات خودرو - گزینه‌های رانندگی آسان (۲)، می‌توانید عملکردهای رانندگی راحت را تنظیم کنید: خاموش کردن ESC، نگه داشتن خودکار*، ویژگی خوشامدگویی صندلی راننده*، ترمز دستی. در نوار تنظیمات خودرو - دکمه‌های سفارشی فرمان، می‌توانید دکمه‌های سفارشی فرمان را برای باز کردن سریع عملکردهای مربوطه تنظیم کنید: نمای پانورامای ۳۶۰، روشن کردن تهویه مطبوع با یک کلیک، پخش و مکث.

صدا و نمایش - جلوه‌های صوتی

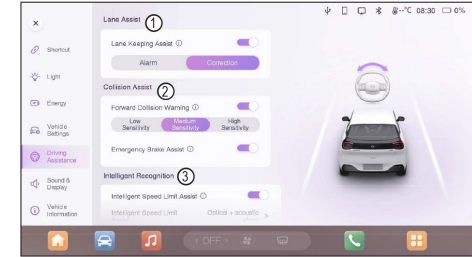


در رابط کاربری صدا و نمایش جلوه‌های صوتی نوار گزینه‌های صدای خارجی (۱)، می‌توانید صداهای خارجی را تنظیم کنید: جلوه صدای باز کردن قفل خودرو، جلوه صدای قفل خودرو. در رابط کاربری صدا و نمایش جلوه‌های صوتی نوار گزینه‌های تنظیم صدا، می‌توانید جلوه‌های صوتی زیر را تنظیم کنید: صدای چندرسانه‌ای. در رابط کاربری صدا و نمایش جلوه‌های صوتی نوار گزینه‌های تنظیم صدا، می‌توانید جلوه‌های صوتی زیر را تنظیم کنید: تعادل صدا، جبران سرعت صدا، صدای دکمه صفحه نمایش، کنترل جبران بلندی صدا و اکولایزر.

صدا و نمایش - یادآوری و صدا

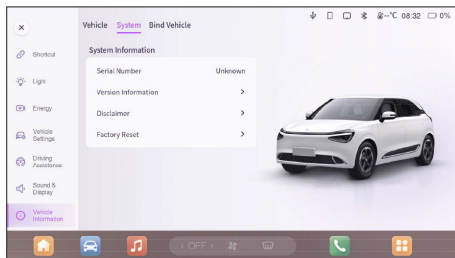


در نوار گزینه‌های یادآوری صدا نمایش یادآوری صوتی ایمنی خودرو (۱)، می‌توانید صداهای هشدار زیر را تنظیم کنید: صدای هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی و صدای هشدار یخ‌زدگی در دمای پایین. در نوار گزینه‌های یادآوری صدا نمایش یادآوری صوتی هوشمند (۲)، می‌توانید یادآوری هوشمند زیر را تنظیم کنید: فشار دادن هوشمند در حالت باران و برف.



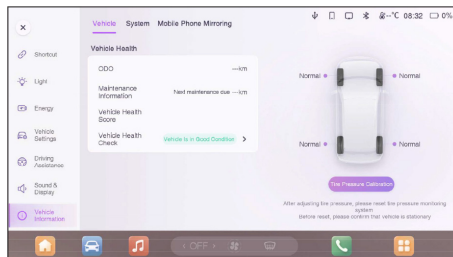
در نوار گزینه‌های دستیار رانندگی - کمک به حفظ خط، می‌توانید عملکرد مربوط به دستیار حفظ خط را روشن/خاموش کنید و آن را از طریق کلید عملکرد تنظیم کنید. برای هشدار دادن هنگام خروج غیرعمدی از خط، «هشدار» را انتخاب کنید؛ برای کمک به فرمان هنگام خروج غیرعمدی از خط، «اصلاح» را انتخاب کنید. در نوار گزینه‌های دستیار رانندگی - کمک به تصادف (۲)، می‌توانید عملکرد مربوط به دستیار برخورد را روشن/خاموش کنید و آن را از طریق کلید عملکرد تنظیم کنید. «نظارت بر مانع جانبی» و «نظارت بر مانع جلو» ویژگی‌های اختیاری هستند. در نوار گزینه‌های دستیار رانندگی - تشخیص هوشمند[®]، می‌توانید عملکردهای مربوط به تشخیص هوشمند (کمک هوشمند سرعت، تنظیم انحراف سرعت و تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی) را روشن/خاموش کنید و آنها را از طریق کلید عملکرد تنظیم کنید.

اطلاعات خودرو – سیستم



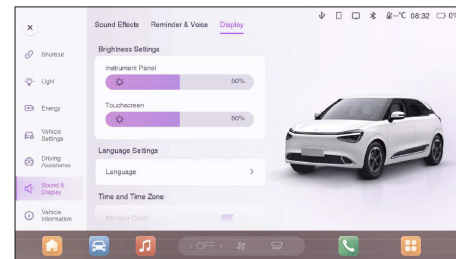
در نوار گزینه‌های اطلاعات سیستم رابط سیستم اطلاعات خودرو، می‌توانید اطلاعات سیستم را جستجو کنید: شماره سریال، اطلاعات نسخه، سلب مسئولیت و تنظیم مجدد کارخانه

Vehicle Information – Vehicle



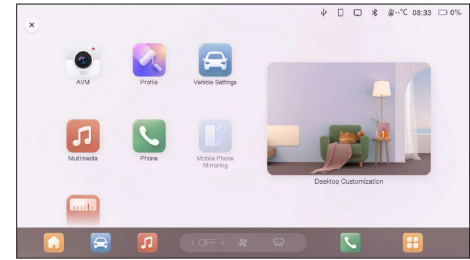
در نوار گزینه‌های اطلاعات خودرو رابط کاربری خودرو سلامت خودرو، می‌توانید اطلاعات خودرو را جستجو کنید: کل مسافت پیموده شده، اطلاعات تعمیر و نگهداری، امتیاز سلامت خودرو، بررسی سلامت خودرو.

سیستم صوتی و تصویری صدا و نمایش – نمایش



در نوار گزینه‌های تنظیمات صدا و نمایش نمایش روشنایی، می‌توانید روشنایی زیر را تنظیم کنید: حالت روشنایی (خودکار، روز، شب)، روشنایی ابزار و روشنایی کنترل مرکزی. در نوار گزینه‌های صدا و نمایش نمایش زبان، می‌توانید بین ۱۱ زبان جابجا شوید. در نوار گزینه‌های صدا و نمایش، نمایش زمان و منطقه زمانی، می‌توانید زمان و منطقه زمانی را تنظیم کنید.

مرکز درخواست



مرکز برنامه‌ها شامل موارد زیر است: نمای پانوراما*، پارک خودکار*، حالت پروفایل، تنظیمات خودرو، چندرسانه‌ای، تلفن، DAB و پخش آینه‌ای موبایل*.

توجه

- برای نمایش صفحه آیفون روی صفحه نمایش، باید قابلیت ضبط صفحه را فعال کنید. پس از خاموش شدن صفحه نمایش، قابلیت ضبط صفحه نمایش به طور خودکار خاموش می‌شود و برای بازیابی مجوزها و نمایش مجدد صفحه نمایش، باید گوشی را دوباره باز کنید.
- هنگام استفاده از Carplay با آداپتور اتصال گوشی خریداری شده، برای قطع اتصال، فقط باید وای فای را قطع کنید، بدون نیاز به قطع اتصال بلوتوث.

حالت پروفایل

خنک‌کننده سریع

پس از انتخاب «خنک‌کننده سریع»، تهویه مطبوع به طور خودکار شروع به خنک کردن می‌کند و دما را روی کمترین مقدار تنظیم می‌کند.

گرمايش تک لمسی

پس از انتخاب «گرمايش تک لمسی»، تهویه مطبوع به طور خودکار شروع به گرم کردن می‌کند و گرمايش صندلی فعال می‌شود.

حالت پارکینگ

پس از انتخاب «حالت پارکینگ»، پنجره‌ها، تهویه مطبوع و برف‌پاک‌کن‌ها به طور خودکار بسته می‌شوند. لطفاً به پنجره‌ها نزدیک نشوید.

مراقبت از کودک

پس از انتخاب «مراقبت از کودک»، تهویه مطبوع به طور خودکار روی حالت راحتی کودک تنظیم می‌شود و صدای چندرسانه‌ای کاهش می‌یابد.

حالت باران/برف

پس از انتخاب «حالت باران/برف»، چراغ‌های نور پایین، چراغ‌های مه‌شکن، چراغ‌های موقعیت و گرم‌کن جلو به‌طور خودکار روشن می‌شوند. لطفاً در هوای بارانی و برفی احتیاط کنید.

حالت سفارشی

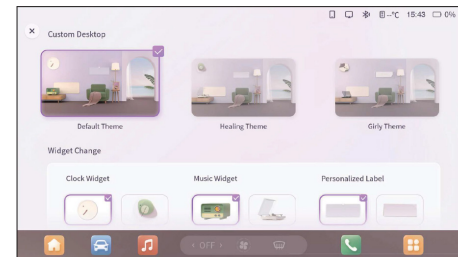
پس از انتخاب «حالت سفارشی»، می‌توانید یک حالت پروفایل

سفارشی ایجاد کنید و جریان تهویه مطبوع، دما، گردش هوای داخلی/خارجی، حالت دمیدن هوا، تنظیم کیفیت هوای داخل خودرو، یخ‌زدایی شیشه جلو، گرم‌کن شیشه عقب، گرم‌کن صندلی، تهویه صندلی، نوع موسیقی و تنظیمات نور محیط را تنظیم کنید.

حالت استراحت

پس از فعال کردن «حالت استراحت»، می‌توانید مدت زمان استراحت و پارامترهای حالت استراحت (تهویه مطبوع، جریان هوا، دما، تنظیم تهویه مطبوع داخل خودرو، موسیقی، روشنایی نور محیط، روشنایی صفحه کنترل مرکزی، نور سقف و غیره) را تنظیم کنید.

تنظیمات سفارشی سازی دسکتاپ



برای ورود به تنظیمات، روی شخصی سازی دسکتاپ ضربه بزنید؛ شخصی سازی دسکتاپ (تم پیش فرض، تم شفابخش، تم دخترانه)، جایگزینی گجت (ویجت ساعت، ویجت موسیقی، برچسب شخصی سازی شده).

چند رسانه ای - بی تی موسیک



- 1 اطلاعات دستگاه متصل فعلی
- 2 اطلاعات دستگاه متصل فعلی را نشان می دهد. کلیک روی صفحه موسیقی بلوتوث امکان تعویض دستگاه را فراهم می کند
- 3 جلد آهنگ
- 4 نمایش ثابت جلد آهنگ در حال پخش فعلی. اگر جلد آهنگ شناسایی نشود، تصویر جلد پیش فرض نمایش داده می شود.
- 5 نام آهنگ و نام هنرمند
- 6 نام آهنگ در حال پخش فعلی و نام هنرمند را نمایش می دهد. اگر نام آهنگ خیلی طولانی باشد، اسکرول می کند؛ اگر نام هنرمند خیلی طولانی باشد، بیضی نشان داده می شود.
- 7 متن آهنگ
- 8 متن آهنگ در حال پخش فعلی را نمایش می دهد. اگر فایل متن آهنگ/فایل موسیقی شناسایی نشود، یک پیام فوری نمایش داده می شود.
- 9 آهنگ قبلی
- 10 برای پخش آهنگ قبلی کلیک کنید.

6 پخش / مکث

برای پخش یا مکث آهنگ کلیک کنید.

7 آهنگ بعدی

برای پخش آهنگ بعدی کلیک کنید.

چند رسانه ای - موسیقی USB

مرجع عملکرد: موسیقی بلوتوث

تلفن بلوتوث



① دکمه بستن صفحه

برای بستن صفحه و بازگشت به صفحه اصلی با یک کلیک کنید.

② دکمه تغییر عملکرد تلفن

برای تغییر به سایر ماژول‌های عملکرد تلفن کلیک کنید: تماس‌ها/مخاطبین اخیر.

③ به‌روزرسانی مخاطبین

برای همگام‌سازی آخرین وضعیت مخاطبین تلفن همراه با دستگاه خودرو کلیک کنید. در طول به‌روزرسانی، وضعیت را نمی‌توان قطع کرد و نمی‌توان بارها روی آن کلیک کرد.

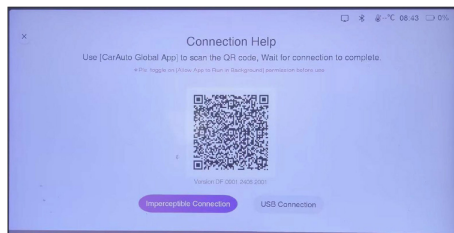
④ اطلاعات دستگاه متصل فعلی

نمایش نام دستگاه متصل فعلی ثابت شده است. برای باز کردن پنجره تنظیمات بلوتوث برای تعویض دستگاه کلیک کنید.

⑤ حالت حریم خصوصی

برای روشن کردن یا خاموش کردن و بی‌زگی حالت حریم خصوصی کلیک کنید، با یک پیام پاپ‌آپ ظاهر می‌شود (که به طور خودکار پس از ۳ ثانیه بسته می‌شود).

*CarAuto Global



شما می‌توانید از برنامه CarAuto Global روی گوشی خود برای اسکن کد QR روی سیستم خودرو برای اتصال یکپارچه استفاده کنید: اتصال USB نیز موجود است.

توجه

- پس از اتصال موفقیت‌آمیز و یکپارچه آیفون و استفاده از قابلیت اتصال داخلی، اگر وای‌فای روی گوشی فعال باشد و برنامه CarAuto Global اجرا شود، دفعه بعد که ماشین روشن شود، برنامه به طور خودکار به سیستم خودرو متصل می‌شود.

- برای قطع اتصال، می‌توانید وای‌فای گوشی را خاموش کنید که این کار اعلان اتصال یکپارچه را نیز غیرفعال می‌کند.

حالت حریم خصوصی بر تماس‌های شبکه تأثیر می‌گذارد. هنگام فعال شدن، صدا فقط در تلفن همراه پخش می‌شود و وضعیت تماس شبکه در دستگاه خودرو نمایش داده نمی‌شود.

⑥ تاریخچه تماس

وقتی هیچ شماره‌ای توسط کاربر وارد نمی‌شود، این قسمت تاریخچه تماس را نمایش می‌دهد. حداکثر ۲۰۰ سابقه تماس نمایش داده می‌شود که بر اساس زمان مرتب شده‌اند و جدیدترین تماس در بالا قرار دارد.

اطلاعات تماس شامل تماس‌های خروجی/ورودی/از دست رفته، نام‌های کاربری و زمان تماس است.

سابقه تماس پس از اتصال و تکمیل تماس به‌روزرسانی می‌شود. اگر بیش از ۲۰۰ سابقه تماس وجود داشته باشد، به طور خودکار اولین سابقه بر اساس اصل اولین ورودی، اولین خروجی، حذف می‌شود.

اگر سابقه تماسی وجود نداشته باشد، یک حالت خالی نمایش داده می‌شود و پیامی مبنی بر عدم وجود سابقه تماس نمایش داده می‌شود.

⑦ دکمه شماره‌گیری

وقتی هیچ شماره‌ای وارد نشده باشد، کلیک روی دکمه شماره‌گیری پاسخی ندارد. با وارد کردن شماره، کلیک کردن صرف نظر از شماره ورودی، تماس را آغاز می‌کند.

تهویه مطبوع رابط تهویه مطبوع برقی



۱. پنل تهویه مطبوع (نوار میانبر) را فراخوانی کنید.
۲. کنترل دما (نوار میانبر)
۳. بخارزدایی شیشه جلو (نوار میانبر)
۴. کنترل دما
۵. کلید گردش هوای داخلی/خارجی
۶. کلید گردش هوای داخلی/خارجی خودکار
۷. کنترل جریان هوا
۸. تهویه صندلی راننده
۹. گرم‌کن صندلی راننده
۱۰. حرکت برنامه‌ریزی‌شده (تهویه مطبوع زمان‌بندی‌شده)
۱۱. انتخاب حالت دمیدن
۱۲. دکمه تهویه مطبوع «A/C»
۱۳. دکمه خاموش کردن تهویه مطبوع
۱۴. خنک‌کننده سریع تک‌دکمه‌ای
۱۵. بخ‌زدایی شیشه عقب/آینه‌های جانبی
۱۶. دکمه بخارزدایی شیشه جلو

۱۲. دکمه مورد علاقه

۱۳. لیست PTY

DAB



۱. سیگنال (DAB) ممکن است در مناطقی با سیگنال ضعیف یا بدون سیگنال در دسترس نباشد
۲. نام ایستگاه پخش فعلی
۳. فرکانس رادیویی فعلی
۴. اطلاعات DLS
۵. لیست ایستگاه
۶. روی قلب قرمز کوچک برای رفتن به موارد دلخواه کلیک کنید
۷. سوئیچ لینک (پس از باز کردن، لطفاً توجه داشته باشید که اگر سیگنالی در ایستگاه پخش فعلی وجود نداشته باشد، به جستجوی همان محتوا و ایستگاه‌های فرکانس مختلف ادامه می‌دهد و سرویس زیر حدود ۲۰ ثانیه نمایش داده می‌شود. اگر ایستگاه معتبری پیدا نشود، جستجو حدود ۵ ثانیه متوقف می‌شود تا یک ایستگاه معتبر پیدا شود)
۸. جستجو بدون پاک کردن لیست ایستگاه
۹. آهنگ قبلی
۱۰. پاک کردن لیست ایستگاه‌ها برای جستجو
۱۱. آهنگ بعدی

رابط تهویه مطبوع برقی



۱. پنل تهویه مطبوع (نوار میانبر) را فراخوانی کنید ۲. کنترل دما (نوار میانبر)
۳. بخارزدایی شیشه جلو (نوار میانبر)
۴. کنترل دما
۵. کلید گردش هوای داخلی/خارجی
۶. کلید گردش هوای داخلی/خارجی خودکار
۷. کنترل جریان هوا
۸. تهویه صندلی راننده
۹. تهویه هوای داخل خودرو
۱۰. حرکت برنامه‌ریزی‌شده (تهویه مطبوع زمان‌بندی‌شده)
۱۱. انتخاب حالت دمیدن
۱۲. دکمه تهویه مطبوع «A/C»
۱۳. دکمه خاموش کردن تهویه مطبوع
۱۴. کلید تهویه مطبوع خودکار
۱۵. یخ‌زدایی شیشه عقب/آینه‌های جانبی
۱۶. دکمه بخارزدایی شیشه جلو
۱۷. خنک‌کننده سریع تک‌دکمه

۶- شرایط اضطراری

ابزارهای جانبی ۱۸۲

چراغ‌های هشدار خطر ۱۸۲

چراغ‌های هشدار خطر ۶-۲

ابزارهای جانبی ۶-۲

علامت هشدار مثلثی

محل نگهداری علامت هشدار مثلثی ۶-۳

تعمیر اضطراری تایر

اقدامات احتیاطی برای استفاده از ابزارهای تعمیر تایر ۶-۴

روش تعمیر اضطراری تایر ۶-۴

نگهداری ابزارها ۶-۴

تعویض فیوز

جعبه فیوز محفظه موتور ۶-۵

جعبه فیوز کابین ۶-۵

بررسی و تعویض فیوزها ۶-۲

جعبه محفظه پیشرانه ۶-۲

شرح جعبه فیوز محفظه پیشرانه ۶-۲

جعبه فیوز کابین ۶-۲

شرح جعبه فیوز کابین ۶-۲

تعویض لامپ

پارامترهای چراغ ۶-۲

شروع با جامپ

شرح کلی ۶-۲

مراحل شروع با جامپ ۶-۲

یدک‌کشی تریلر

اقدامات احتیاطی ۶-۲

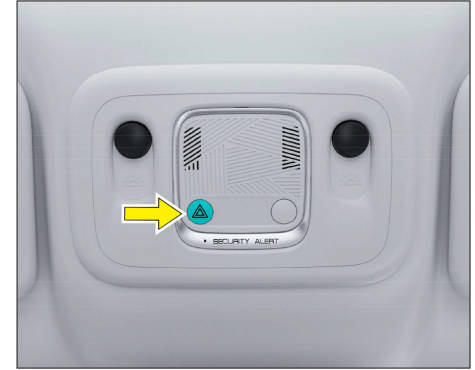
روش‌های یدک‌کشی ۶-۲

قلاب تریلر عقب* ۶-۲

نمونه‌های یدک‌کشی نادرست ۶-۲



چراغ‌های هشدار خطر چراغ‌های هشدار خطر



کلید چراغ خطر روی پدل کلید چراغ سقفی جلو قرار دارد. در مواقع اضطراری، از چراغ‌های خطر برای هشدار به سایر کاربران جاده استفاده کنید و به جلوگیری از تصادفات رانندگی کمک کنید. پس از فشار دادن کلید چراغ خطر، تمام چراغ‌های راهنما به طور همزمان چشمک می‌زنند و هر دو نشانگر راهنما روی صفحه کیلومترشمار نیز چشمک می‌زنند. برای خاموش کردن چراغ‌های خطر، کلید چراغ خطر را دوباره فشار دهید. چراغ‌های خطر باید در شرایط زیر روشن شوند:

۱. وقتی خودرو به دلیل نقص فنی از کار می‌افتد.
۲. وقتی خودرو در انتهای ترافیک است.
۳. در مواقع اضطراری.
۴. وقتی خودرو دیگری را یدک می‌کشند یا خودرو دیگری در حال یدک کشیده شدن است.

احتیاط

- وقتی چراغ READY خاموش است، چراغ‌های هشدار خطر را برای مدت طولانی و بدون نیاز خاص روشن نگه ندارید تا از خالی شدن باتری ۱۲ ولت جلوگیری شود.
- وقتی کلید چراغ هشدار خطر روشن است، نمی‌تواند به وضوح جهت چرخش خودرو را نشان دهد. در این صورت، توجه ویژه داشته باشید، قبل از استفاده از چراغ‌های راهنما، کلید چراغ هشدار خطر را موقتاً خاموش کنید.
- در صورت تصادف، ممکن است چراغ‌های هشدار خطر به طور خودکار روشن شوند.

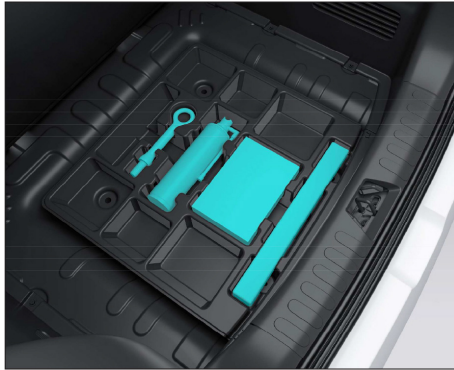
فعال‌سازی خودکار در هنگام ترمز اضطراری

هنگامی که ABS فعال می‌شود و پدال ترمز برای ترمز اضطراری به شدت فشار داده می‌شود و باعث می‌شود سرعت خودرو تا مقدار مشخصی کاهش یابد، چراغ‌های هشدار خطر ممکن است به طور خودکار روشن شوند و تمام چراغ‌های راهنما به طور همزمان چشمک بزنند. هنگامی که پدال ترمز رها می‌شود و خودرو به حرکت خود ادامه می‌دهد، چراغ‌های هشدار خطر خاموش می‌شوند.

ابزارهای جانبی

ابزارهای جانبی

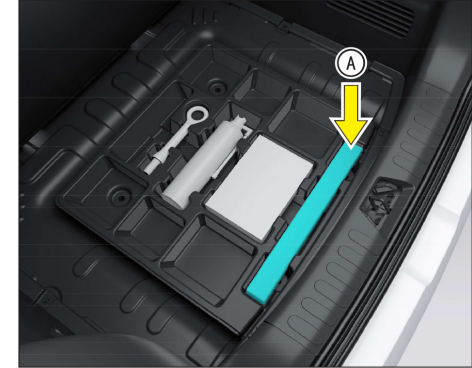
محل نگهداری ابزارهای جانبی



ابزارهای نصب‌شده روی خودرو زیر پد فومی زیر کف صندوق عقب قرار گرفته و پشت پدل عقب ثابت شده‌اند. با بالا بردن کف صندوق عقب می‌توان به آنها دسترسی پیدا کرد. این مجموعه شامل یک علامت هشدار مثلثی، یک کیت تعمیر لاستیک و یک قلاب یدک‌کشی است.

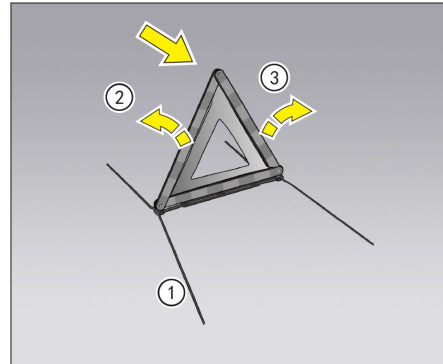
استفاده از تابلوی هشدار مثلثی

محل نگهداری تابلوی هشدار مثلثی



علامت هشدار مثلثی شکل زیر پد فومی A در زیر کف صندوق عقب قرار دارد. برای دسترسی به آن، دستگیره کف صندوق عقب را بلند کرده و کف صندوق عقب را باز کنید. طبق مقررات قانونی، هنگامی که وسیله نقلیه به دلیل خرابی، تصادف یا دلایل دیگر نمی‌تواند از خط رانندگی خارج شود، یا هنگام پارک کردن در شانه جاده، چراغ‌های هشدار خطر باید روشن شوند و یک علامت هشدار مثلثی شکل باید در جهت ترافیک روبرو نصب شود تا به وسایل نقلیه پشت سر هشدار دهد.

نحوه نصب تابلوی هشدار مثلثی



۱. چهار پایه نگهدارنده ① را باز کنید؛

۲. دو طرف تاشوی بازتابنده ② و ③ را باز کنید و انتهای بالایی را قفل کنید؛

۳. در حین استفاده، پایه را روی زمین قرار دهید و طرف دارای مواد بازتابنده را رو به عقب قرار دهید.

پس از استفاده، آن را به ترتیب معکوس تا کنید و به درستی نگهداری کنید.

هنگام تا کردن آن به عقب، به ناحیه بالایی دو صفحه بازتابنده نیرو وارد کنید. سمت دارای مواد بازتابنده را کمی فشار دهید تا دو صفحه بازتابنده به راحتی از هم جدا شوند و از آسیب دیدن جلوگیری شود.

علامت هشدار مثلثی

فاصله قرارگیری علامت هشدار مثلثی



بزرگراه‌ها	معمولی جاده‌ها	
>۱۵۰m	۵۰ ~ ۱۰۰m	محل قرارگیری فاصله L

احتیاط

هنگام قرار دادن علامت هشدار مثلثی، مطمئن شوید که طرف دارای مواد بازتابنده رو به عقب باشد.

تعمیر اضطراری لاستیک

اقدامات احتیاطی برای استفاده از ابزارهای تعمیر تایر ابزارهای تعمیر تایر اضطراری فقط باید به عنوان یک راه حل موقت برای تعمیر تایر استفاده شوند. شما هنوز هم باید در اسرع وقت تایر معیوب را تعویض یا تعمیر کنید. در صورت آسیب دیدن دیواره جانبی تایر، آسیب دیدن چرخ یا بریدگی بیش از حد بزرگ، از ابزارهای تعمیر سریع تایر استفاده نکنید. لطفاً دستورالعمل‌های ایمنی زیر را برای استفاده ایمن و صحیح از ابزارهای تعمیر تایر مطالعه کنید. هنگام استفاده از ابزارهای تعمیر تایر، از دستکش استفاده کنید و اقدامات حفاظتی مناسب را برای جلوگیری از آسیب دیدگی انجام دهید.

هشدار

- مطمئن شوید که خودرو به طور ایمن پارک شده و اهرم دنده الکترونیکی در موقعیت «P» قرار دارد.
- در صورت وجود ترافیک سنگین در نزدیکی وسیله نقلیه خراب، از ابزار تعمیر لاستیک استفاده نکنید. در عوض، با پرسنل حرفه‌ای امداد جاده‌ای تماس بگیرید.
- همه مسافران باید وسیله نقلیه را ترک کرده و در مکانی امن منتظر بمانند.

احتیاط

شرایط زیر برای استفاده از کیت تعمیر اضطراری تایر مناسب نیست. با عاملیت‌های مجاز نامی خودرو یا امداد جاده‌ای تماس بگیرید:

- زمانی که تاریخ انقضای مایع تعمیر تایر گذشته باشد؛
- زمانی که تایر به دلیل رانندگی با نشت هوای قابل توجه آسیب دیده باشد؛
- زمانی که پارگی یا ترکیدگی دیواره جانبی وجود داشته باشد
- زمانی که بریدگی یا پارگی بزرگتر از ۴ میلی‌متر روی سطح تایر وجود داشته باشد؛
- زمانی که تایر به طور قابل مشاهده‌ای از رینگ جدا شده باشد؛

- زمانی که رینگ آسیب دیده باشد؛
- زمانی که دو یا چند تایر ترکیده باشند.

روش تعمیر اضطراری لاستیک

دستورالعمل‌های پیوست شده به پمپ هوای همراه را دنبال کنید.

هشدار

گر فشار باد تایر پس از تعمیر به حالت عادی برنگردد، نشان دهنده آسیب دیدگی شدید تایر و عدم امکان تعمیر آن است. لطفاً فوراً خودرو را با رعایت نکات ایمنی متوقف کرده و با عاملیت‌های مجاز نامی خودرو تماس بگیرید.

هشدار

- پس از تعمیر اضطراری لاستیک، باید فوراً ۵ کیلومتر رانندگی کنید (با شروع ۲۰۰ متر، سرعت باید کمتر از ۵۰ کیلومتر در ساعت باشد، سپس با سرعتی که از ۸۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نکند ادامه دهید). اگر فشار باد لاستیک کمتر از ۲۰ بار است، لطفاً فوراً با امداد جاده‌ای تماس بگیرید و به نزدیکترین عاملیت‌های مجاز نامی خودرو مراجعه کنید.
- اگر پس از تعمیر اضطراری لاستیک، نیاز به تعمیر یا استفاده مجدد از لاستیک دارید، لطفاً با عاملیت‌های مجاز نامی خودرو تماس بگیرید.

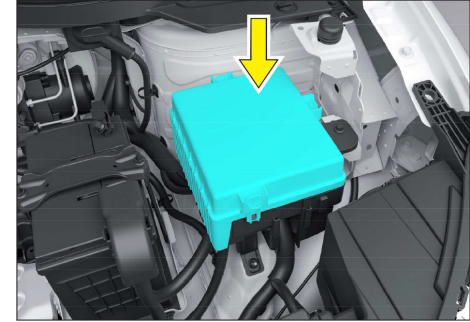
ابزارهای ذخیره‌سازی

۱. ابزارهای استفاده شده را به طور مناسب در محل نگهداری زیر کف صندوق عقب قرار دهید و کف صندوق عقب را بپوشانید؛
۲. علامت هشدار مثلثی را جمع‌آوری و نگهداری کنید؛
۳. درب صندوق عقب را ببندید.

احتیاط

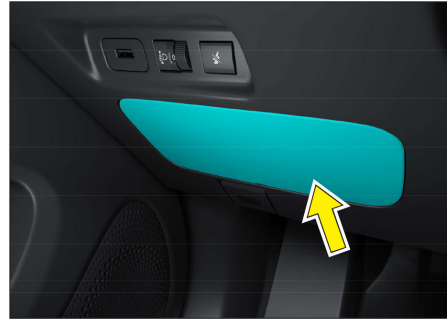
پس از تعمیر لاستیک، مطمئن شوید که ابزارها به درستی انبار شده‌اند. در غیر این صورت، در صورت تصادف یا ترمزگیری ناگهانی، این وسایل ممکن است بیرون پرتاب شوند و باعث خطر شوند

جعبه فیوز محفظه پیشراانه



جعبه فیوز محفظه پیشراانه در کنار باتری ۱۲ ولتی قرار دارد. باز کردن پوشش جعبه فیوز، فیوزها را نشان می‌دهد. پوشش جعبه فیوز شماره فیوز مربوطه را دارد.

جعبه فیوز کابین



با برداشتن پنل پوششی که در سمت چپ پایین داشبورد قرار دارد، می‌توان به جعبه فیوز کابین دسترسی پیدا کرد.

تعویض فیوز

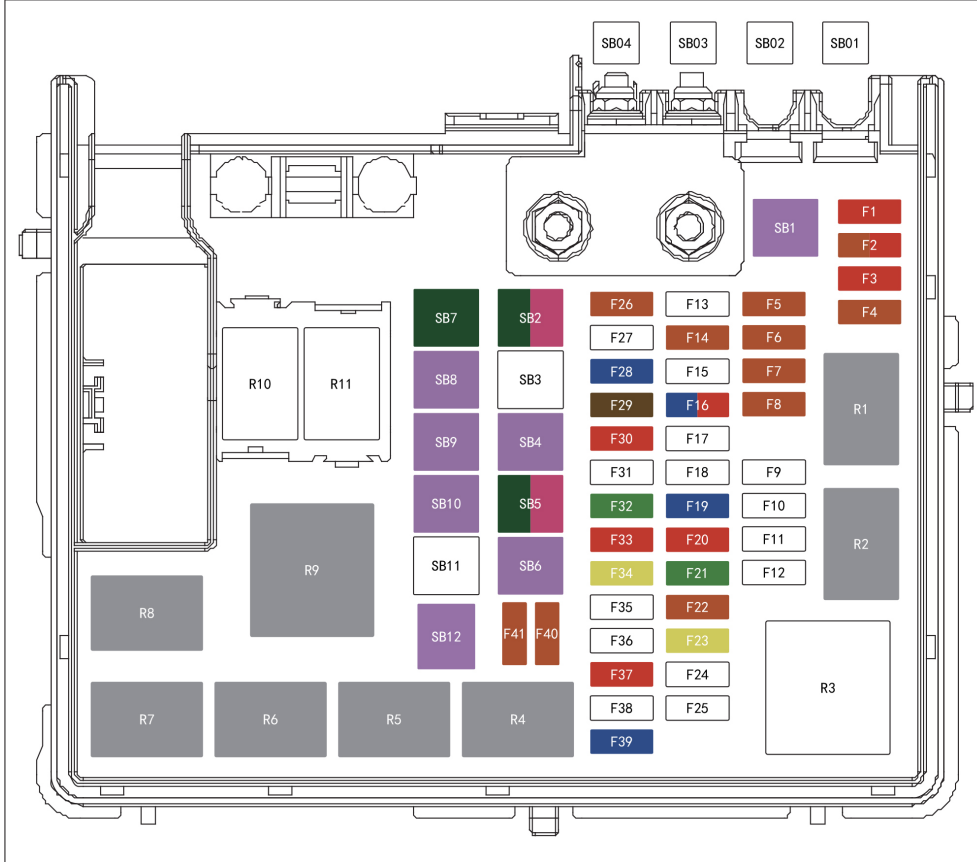
بررسی و تعویض فیوزها

اگر یک دستگاه الکتریکی در خودرو از کار افتاده، اولین قدم بررسی این است که آیا این مشکل به دلیل سوختن فیوز است یا خیر. از اطلاعات فیوز برای تعیین اینکه کدام فیوز یا فیوزها آن قطعه را کنترل می‌کنند، استفاده کنید. اگر مشخص نیست کدام فیوز سوخته ممکن است باعث مشکل شده باشد، تمام فیوزهای آسیب دیده را تعویض کنید و بررسی کنید که آیا دستگاه الکتریکی به طور عادی کار می‌کند یا خیر. اگر مشکل همچنان ادامه داشت، برای تعمیر با عاملیت های مجاز نامی خودرو تماس بگیرید.

احتیاط

- از فیوزهایی با آمپراژ بالاتر یا پایین‌تر از آنچه روی جعبه فیوز مشخص شده است استفاده نکنید، زیرا این کار می‌تواند به سیستم الکتریکی آسیب برساند یا باعث آتش‌سوزی شود.
- اگر فیوز سوخته با یک فیوز یدکی با آمپر پایین‌تر تعویض شد و مشکل برطرف شد، در اسرع وقت آن را با فیوزی با آمپر صحیح جایگزین کنید.

توضیحات جعبه فیوز محفظه پیشراانه



Intact



Damaged

فیوز مربوط به دستگاه الکتریکی از کار افتاده را بردارید و بررسی کنید که آیا سیم فلزی داخل فیوز سوخته است یا خیر. اگر سوخته باشد (همانطور که با فلش در تصویر نشان داده شده است)، آن را با یک فیوز یدکی با همان آمپراژ یا پایین‌تر جایگزین کنید. اگر فیوز جایگزین با همان درجه‌بندی کمی بعد دوباره بسوزد، این نشان دهنده یک نقص الکتریکی جدی در خودرو است. از دستگاه الکتریکی معیوب استفاده نکنید، فیوز سوخته را در جعبه فیوز بگذارید و برای تعمیر با عملیات های مجاز نامی خودرو تماس بگیرید.

توجه

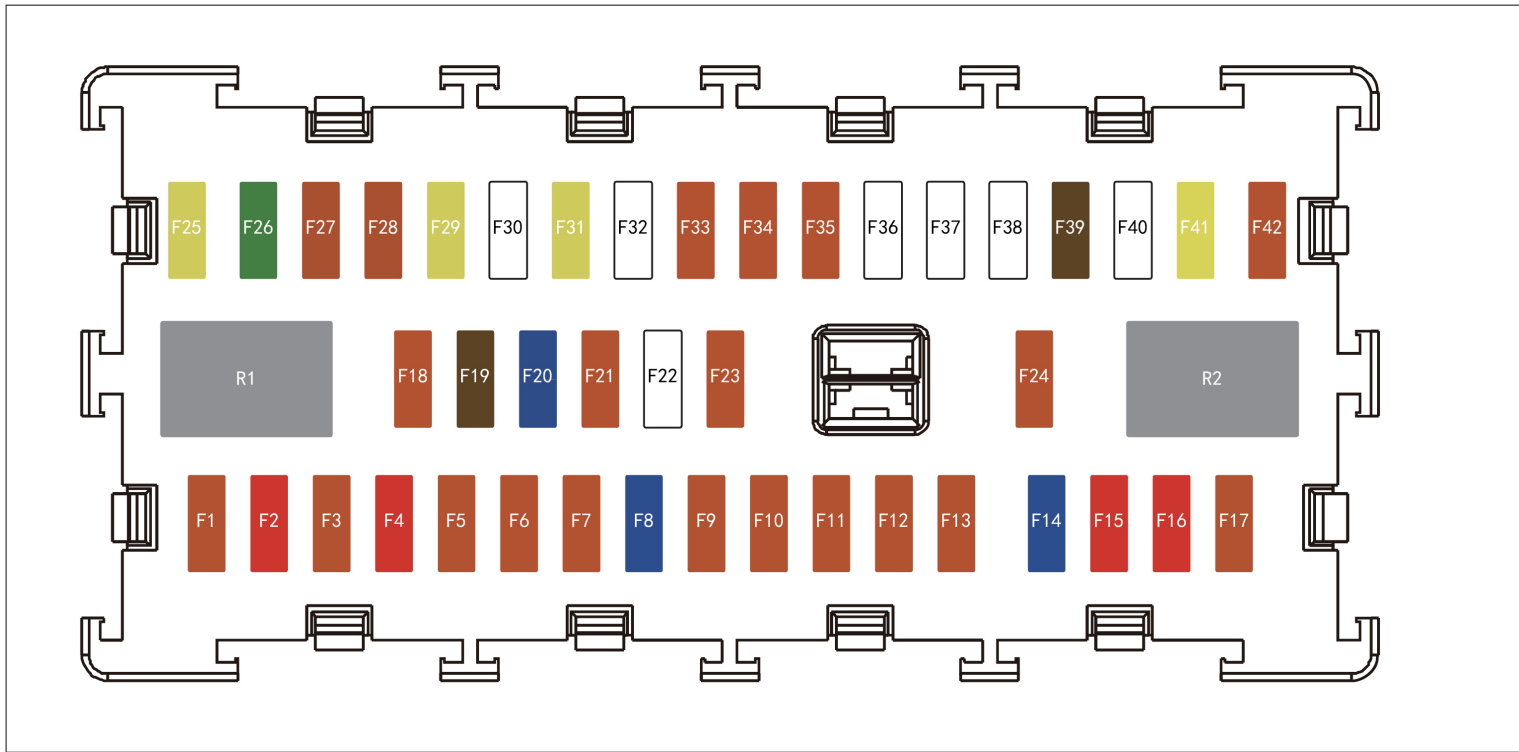
اگر به دلیل کمبود فیوز یدکی، امکان حرکت خودرو وجود ندارد، می‌توان فیوزی با همان آمپراژ یا آمپر پایین‌تر را موقتاً از مدار دیگری قرض گرفت. با این حال، مطمئن شوید که دستگاه مربوطه به آن مدار استفاده نمی‌شود و بر رانندگی تأثیر نمی‌گذارد جعبه محفظه انتقال قدرت

نام	نوع	مشخصات	عملکرد	پیکربندی
SBO۱	MIDI	10A	جعبه کنترل الکترونیکی فن خنک کننده B+ منبع تغذیه	ALL
SBO۲	MIDI	BOA	IPJB B+ Supply	ALL
SBO۳	MIDI	BOA	EPS B+ Supply	ALL
SBO۴	MIDI	Reserved	-	-
SB۱	JCASE	ST	Supply EJB IG۱	ALL
SB۲	JCASE	۴0A	منبع تغذیه ECU و کوئل +ESC B	پیکربندی ESC
SB۲	JCASE	10A	منبع تغذیه +IBC KL۳O_VB	پیکربندی IBC
SB۳	JCASE	Reserved	-	-
SB۴	JCASE	۳0A	کنترل کننده ی ضد لقمه پنجره B+ Supply ۲	ALL
SB۵	JCASE	۴0A	منبع تغذیه موتور +ESC B	پیکربندی ESC
SB۵	JCASE	10A	منبع تغذیه +IBC KL۳O_M B	پیکربندی IBC
SB۶	JCASE	۳0A	کنتاکت رله برفک زدای عقب، منبع تغذیه B+	پیکربندی آینه های گرم شونده
SB۷	JCASE	۴0A	Relay Contact B+ Supply IG۲ R۹	ALL
SBB	JCASE	۳0A	کنترل کننده ی ضد لقمه پنجره B+ منبع تغذیه ۱	ALL
SB۹	JCASE	۳0A	رله پمپ خلاء برقی RY با منبع تغذیه B+ تماس بگیری	ESC Configuration
SB۱0	JCASE	۳0A	صندلی راننده B+ تامین	تنظیمات گرمایش و تهویه صندلی راننده اصلی برقی
SB۱۱	JCASE	Reserved	-	-
SB۱۲	JCASE	ST	تامین دمنده تهویه مطبوع IG۲	ALL
F۱	MINI	۱0A	منبع تغذیه چراغ ترکیبی جلو چپ؛ منبع تغذیه نور پایین جلو چپ	ALL
F۲	MINI	۵A	منبع تغذیه چراغ ترکیبی عقب راست	پیکربندی طرح نور خوشامدگویی
F۲	MINI	۱0A	منبع تغذیه نور پایین جلو راست	پیکربندی چراغ های جلو هالوژن
F۳	MINI	۱0A	منبع تغذیه چراغ ترکیبی جلو راست	پیکربندی طرح نور خوشامدگویی
F۴	MINI	۵A	منبع تغذیه چراغ ترکیبی عقب چپ	من از پیکربندی طرح نور استقبال می کنم

نام	نوع	مشخصات	عملکرد	پیکربندی
F۵	MINI	۵A	Supply ESC/IBC Controller IG۱	ALL
F۶	MINI	۵A	تامین PDCU، BMS IG۱	ALL
F۷	MINI	۵A	منبع تغذیه کنترل کننده صدای هشدار خودرو و IG۱؛ منبع تغذیه تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو IG۱	ALL
F۸	MINI	۵A	منبع تغذیه IG۱ کنترلر کمپرسور/OBC و DCDC	ALL
F۹	MINI	Reserved	-	-
F۱۰	MINI	Reserved	-	-
F۱۱	MINI	Reserved	-	-
F۱۲	MINI	Reserved	-	-
F۱۳	MINI	Reserved	-	-
F۱۴	MINI	۵A	جمعیه کنترل فن خنک کننده B+ منبع تغذیه	ALL
F۱۵	MINI	Reserved	-	-
F۱۶	MINI	۱۵A	منبع تغذیه برف پاک کن عقب B+	پیکربندی ماژول کنترل بدنه
F۱۶	MINI	۱۰A	رله واشر جلو RY کنتاکت B+ منبع تغذیه	پیکربندی ماژول کنترل مرکزی
F۱۷	MINI	Reserved	-	-
F۱۸	MINI	Reserved	-	-
F۱۹	MINI	۱۵A	کنتاکت رله پمپ آب موتور و بوئین B+ تغذیه	ALL
F۲۰	MINI	۱۰A	تامین PDCU B، BMS+ ۱	ALL
F۲۱	MINI	۳۰A	قدرت نور خارجی BCM/CCM ۳	ALL
F۲۲	MINI	۵A	رله پمپ خلاء برقی، بوئین، منبع تغذیه B+	پیکربندی ESC
F۲۳	MINI	۲۰A	توان نور خارجی BCM/CCM ۱	ALL
F۲۴	MINI	Reserved	-	-
F۲۵	MINI	Reserved	-	-
F۲۶	MINI	۵A	رله برف پاک کن اصلی R۱/ برف پاک کن سرعت بالای R۲/ واشر جلو RY/ بوق R۶ + تغذیه	ALL

نام	نوع	مشخصات	عملکرد	پیکربندی
F27	MINI	Reserved	-	-
F2B	MINI	۱۵A	توان نور خارجی BCM/CCM ۲	ALL
F29	MINI	۷,۵A	کنتاکت رله بوق B+ منبع تغذیه	ALL
F3۰	MINI	۱۰A	تامین B+ توسط OBC و DCDC	ALL
F3۱	MINI	Reserved	-	-
F3۲	MINI	۳۰A	کنتاکت رله اصلی برف پاک کن ۴ عدد منبع تغذیه B+	ALL
F3۳	MINI	۱۰A	منبع تغذیه BMS، PDCU B + ۲	ALL
F3۴	MINI	۲۰A	رله نور پایین R5 کنتاکت و بوپین B+ تغذیه	ALL
F3۵	MINI	Reserved	-	-
F3۶	MINI	Reserved	-	-
F3۷	MINI	۱۰A	منبع تغذیه سوئیچ چراغ ترمز B+	ALL
F3B	MINI	Reserved	-	-
F3۹	MINI	۱۵A	کنتاکت رله نور بالا RB و کویل B+ منبع تغذیه	پیکربندی طرح نور خوشامدگویی
F4۰	MINI	۵A	منبع تنظیم ارتفاع چراغ جلو؛ منبع نور از طریق چراغ جلو	ALL
F4۱	MINI	۵A	ورودی فیذبک BCM/CCM IG۲	ALL
R۱	Micro	۳۵A	رله اصلی برف پاک کن	ALL
R۲	Micro	۳۵A	رله سرعت بالای برف پاک کن	ALL
R۳	Micro	Reserved	-	-
R۴	Micro	۳۵A	رله پمپ آب خنک کننده	ALL
R۵	Micro	۳۵A	رله نور پایین	ALL
R۶	Micro	۳۵A	رله هوم	ALL
RV	Micro	۳۵A	رله پمپ خلاء برقی	پیکربندی ESC

نام	نوع	مشخصات	عملکرد	پیکربندی
R۶	Micro	۳۵A	رله هوم	ALL
RV	Micro	۳۵A	رله پمپ خلاء برقی	پیکربندی ESC
RV	Micro	۳۵A	رله موتور واشر جلو	پیکربندی ماژول کنترل مرکزی
RB	Micro	۳۵A	رله نور بالا	پیکربندی طرح نور خوشامدگویی
R۹	MINI	۴۰A	رله دمنده IG۲	ALL
R۱۰	Micro	Reserved	-	-
R۱۱	Micro	Reserved	-	-



توضیحات جعبه فیوز کابین

نام	نوع	مشخصات	عملکرد	پیکربندی
F۱	MINI	۵A	MP۵، تامین ابزار دقیق ترکیبی IG۱	ALL
F۲	MINI	۵A	ETC، سوئیچ ترکیبی، دوربین ADAS، ورودی فیذبک CCM/BCM، کنترل کننده رادار پارکینگ، منبع تغذیه IG۱ FAPA	ALL
F۳	MINI	۵A	FAPA، کلید تنظیم آینه دید عقب، منبع تغذیه IG۱	ALL
F۴	MINI	۱۰A	منبع تغذیه کنترل کننده کیسه هوا IG۱	ALL
F۵	MINI	۵A	منبع تغذیه IG۱ کلید شیشه برقی چهار در	ALL
F۶	MINI	۵A	کنترل کننده دستگیره درب مخفی IG۱ Supply	ورود بدون کلید برای تنظیمات راننده
F۷	MINI	۵A	تامین صندلی IG۱	تنظیمات گرمایش و تهویه صندلی راننده اصلی برقی
F۸	MINI	۱۵A	تامین IG۱ EJB	ALL
F۹	MINI	۵A	تامین IG۱ EPS	ALL
F۱۰	MINI	۵A	منبع تغذیه کنترل کننده تهویه مطبوع برقی IG۱	پیکربندی تک منطقه‌ای کنترل آب و هوای برقی
F۱۱	MINI	۵A	ماژول مانیتورینگ از راه دور TU، منبع تغذیه IG۱	ALL
F۱۲	MINI	۵A	منبع تغذیه چراغ ترمز IG۱ S tch	ALL
F۱۳	MINI	۵A	کلید تنظیم چراغ جلو، تغذیه IG۱	ALL
F۱۴	MINI	۱۵A	منبع تغذیه IG۳ پریز برق ۲ ولت	ALL
F۱۵	MINI	۱۰A	دوربین داشبورد، USB راننده، USB سر نشین منبع تغذیه IG۳	ALL
F۱۶	MINI	۱۰A	منبع تغذیه شارژر بی‌سیم تلفن همراه IG۳	ALL - ۱ TWLC
F۱۷	MINI	۵A	ورودی فیذبک IG۳ BCM/CCM	ALL
F۱۸	MINI	۵A	مجموعه ابزار دقیق، موتور پله‌ای تهویه مطبوع، منبع تغذیه ترکیبی S tch B +S	ALL
F۱۹	MINI	۷,۵A	منبع تغذیه FAPA B +۱، منبع تغذیه دوربین ADAS B +	FCW+AEB+ACC+LDW+LKA+Auto Parking
F۲۰	MINI	۱۵A	منبع تغذیه MP۵ +B	ALL

نام	نوع	مشخصات	عملکرد	پیکربندی
F۲۱	MINI	۵A	منبع تغذیه +OBD B	ALL
F۲۲	MINI	Reserved	-	-
F۲۳	MINI	۵A	تامین کنترل کننده صدای هشدار خودرو	با پیکربندی اتصال موبایل
F۲۴	MINI	۵A	منبع تغذیه کنترل کننده تهویه مطبوع برقی	پیکربندی تک منطقه‌ای کنترل آب و هوای برقی
F۲۵	MINI	۲۰A	تامین کنترلر دستگیره درب مخفی	با پیکربندی اتصال موبایل
F۲۶	MINI	۳۰A	فیوز اصلی برای ترمینال‌های باسبار	ALL
F۲۷	MINI	۵A	منبع تغذیه B +FAPA ۲	پیکربندی پارکینگ خودکار
F۲۸	MINI	۵A	کلید شیشه بالا بر درب جلو چپ، کلید دستگیره درب جلو چپ، تامین کننده B+	ALL
F۲۹	MINI	۲۰A	منبع تغذیه چراغ داخلی BCM/CCM B+	ALL
F۳۰	MINI	Reserved	-	-
F۳۱	MINI	۲۰A	رله منبع تغذیه کنترل شده با کنتاکت B+ Supply	ALL
F۳۲	MINI	Reserved	-	-
F۳۳	MINI	۵A	سیم پیچ رله برف پاک کن عقب، سیم پیچ رله منبع تغذیه کنترل شده B+	ALL
F۳۴	MINI	۵A	منبع تغذیه کنترل کننده ضد لقمه پنجره B+	ALL
F۳۵	MINI	۵A	ماژول مانیتورینگ از راه دور B TU+	ALL
F۳۶	MINI	Reserved	-	-
F۳۷	MINI	Reserved	-	-
F۳۸	MINI	Reserved	-	-
F۳۹	MINI	۷,۵A	تهویه مطبوع CCM، آینه دید عقب تاشو CCM، تامین B+	پیکربندی ماژول کنترل مرکزی
F۴۰	MINI	Reserved	-	-
F۴۱	MINI	۲۰A	تغذیه قفل درب BCM/CCM B+	ALL
F۴۲	MINI	۵A	تغذیه گرمکن آینه دید عقب	پیکربندی آینه‌های گرم‌شونده

نام	نوع	مشخصات	عملکرد	پیکربندی
R۱	Micro	۳۵A	رله ۱ IGN۱	ALL
R۲	Micro	۳۵A	رله ۳ IGN۳	ALL
۰۱۷۲۱	Micro	۳۵A	رله یخ زدایی عقب	پیکربندی آینه‌های گرم‌شونده
O۱۷۲۱A	Micro	۳۵A	رله منبع تغذیه کنترل شده	ALL

پارامترهای نور

مدلهایی با نور مستقیم				نام نور	
مدل	توان/وات	رنگ	مقدار		
White	LED	۲۴/۴۲	۲/۳	نور بالا/نور پایین	چراغ‌های ترکیبی جلو
White	LED	۱۹	۵	چراغ‌های روشنایی روز	
White	LED	۲,۷		چراغ‌های موقعیت	
Amber	LED	۱۶	۴	چراغ‌های راهنما	
White	LED	۴,۵	۴	چراغ‌های موقعیت	از طریق چراغ‌ها
Amber	PY۲۱W	۲۱	۲	چراغ‌های راهنما	چراغ‌های ترکیبی عقب
Red	LED	۲,۶	۲	چراغ‌های عقب	
Red	LED	۱۷,۱	۲	چراغ ترمز	
P۲۱W	۲۱	قرمز	۱	چراغ مه شکن عقب	
P۲۱W	۲۱	سفید	۱	نور معکوس	
W۱۶W	۱۶	قرمز	۱	چراغ ترمز نصب شده در ارتفاع بالا	
WSW	۵Wx۲	سفید	۲	چراغ پلاک	

شروع پرشی

توضیحات کلی

اگر خودرو به دلیل دشارژ بیش از حد باتری ۱۲ ولتی نتواند روشن شود، می‌توان با استفاده از باتری ۱۲ ولتی و کابل‌های رابط خودروی دیگر، با رعایت نکات زیر، آن را با استفاده از باتری ۱۲ ولتی و کابل‌های رابط خودروی دیگر روشن کرد:

- اطمینان حاصل کنید که باتری ۱۲ ولتی منبع تغذیه دارای ولتاژ نامی ۱۲ ولت است و ظرفیت آن (آه) کمتر از باتری ۱۲ ولتی خودروی معیوب نیست.
- گیره‌های کابل‌های رابط باید عایق‌بندی شده باشند.

هشدار

- ممکن است گاز هیدروژن قابل انفجار در نزدیکی باتری ۱۲ ولت وجود داشته باشد. باتری باید از جرقه و شعله‌های آتش دور نگه داشته شود.
- دو خودرو نباید هنگام استارت با اتصال باتری به یکدیگر برخورد کنند. در غیر این صورت، به محض اتصال قطب‌های مثبت هر دو باتری ۱۲ ولت، جریان بلافاصله وصل شده و خطر ایجاد می‌کند.

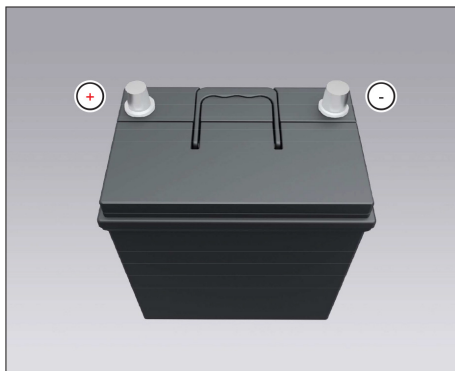
احتیاط

قبل از شروع کار با باتری ۱۲ ولت، هشدارهای ایمنی مربوط به عملکرد باتری ۱۲ ولت را با دقت مطالعه و رعایت کنید.

اجتناب از الکتریسیته ساکن

شارژ یا روشن کردن باتری ۱۲ ولت می‌تواند گازهای مخلوط بسیار قابل اشتعال تولید کند. مطمئن شوید که شما و باتری ۱۲ ولت الکتریسیته ساکن را جمع نمی‌کنید. به عنوان مثال، اقدامات زیر می‌تواند باعث تجمع الکتریسیته ساکن شود:

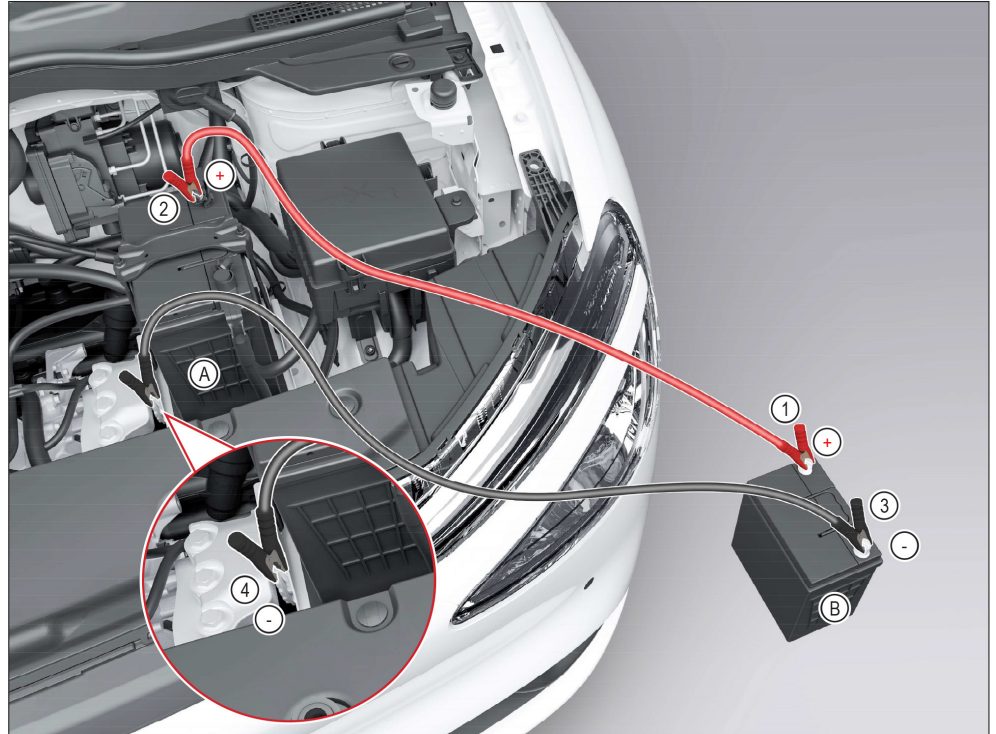
۱. پوشیدن لباس‌های الیاف مصنوعی.
۲. اصطکاک بین لباس و صندلی.
۳. کشیدن یا هل دادن باتری ۱۲ ولت روی فرش یا سایر مواد مصنوعی.
۴. پاک کردن باتری ۱۲ ولت با یک پارچه.



ترمینال باتری با علامت «+» قطب مثبت و ترمینال باتری با علامت «-» قطب منفی است.

استاب برای شروع پرشی

۱. اگر باتری ۱۲ ولت خودروی امدادی از باتری خودروی معیوب دور است، خودروها را نزدیک‌تر به یکدیگر پارک کنید.
۲. ترمز دستی را بکشید و دنده را در حالت «P» قرار دهید.
۳. خودرو را خاموش کرده و تمام دستگاه‌های الکتریکی (مانند چراغ‌ها، بخاری، تهویه مطبوع و غیره) را خاموش کنید.
۴. باتری ۱۲ ولت را با یک پارچه خشک بپوشانید تا خطر انفجار کاهش یابد.
۵. کابل رابط مثبت قرمز را مطابق شکل ①-② وصل کنید. مراقب باشید از اتصال کوتاه جلوگیری کنید.
۶. کابل رابط منفی مشکی را مطابق شکل ③-④ وصل کنید. مراقب باشید از اتصال کوتاه جلوگیری کنید.
۷. خودروی معیوب را به روش معمول روشن کنید و چراغ READY را روشن کنید.
۸. پس از روشن کردن خودروی معیوب، کابل‌های رابط را با دقت و به ترتیب معکوس اتصال جدا کنید.
۹. پارچه خشک را به طور مناسب دور بیندازید تا از آلودگی جلوگیری شود.



Ⓐ : باتری ۱۲ ولتی خودروی معیوب

Ⓑ : باتری ۱۲ ولتی خودروی امدادی

شروع پرشی

احتیاط

- مطمئن شوید که قطب‌های مثبت (+) هر دو باتری ۱۲ ولتی متصل هستند. قطب منفی (-) باتری ۱۲ ولتی خودروی امدادی را به قطب منفی (-) باتری ۱۲ ولتی خودروی معیوب وصل نکنید؛ باید به یک نقطه اتصال زمین روی بدنه خودروی معیوب متصل شود.
- همیشه از باتری ۱۲ ولتی برای امداد استفاده کنید. استفاده از باتری ۱۲ ولتی خودروی امدادی با ولتاژ بالاتر از ۱۲ ولت می‌تواند به تجهیزات الکتریکی خودرو آسیب برساند.
- هنگام اتصال یا جدا کردن کابل‌های رابط، قبل از برخورد با کابل دیگر، یک کابل را به طور کامل وصل یا جدا کنید تا از اتصال کوتاه جلوگیری شود.
- مطمئن شوید که گیره‌های کابل با هیچ فلز دیگری تماس پیدا نمی‌کنند.
- هنگام جدا کردن کابل‌های رابط، دمنده یا گرم‌کن شیشه عقب خودروی معیوب را باز کنید. این کار به کاهش پیک ولتاژ تولید شده در هنگام قطع اتصال کمک می‌کند و از جرقه جلوگیری می‌کند.

هشدار

- معکوس کردن قطب‌های باتری ۱۲ ولت در هنگام استارت با باتری کمکی می‌تواند به خودرو (مانند فیوزها/رله‌ها/کنترل‌کننده‌های الکتریکی) آسیب برساند و حتی ممکن است باعث انفجار باتری ۱۲ ولت شود.
- استارت با باتری کمکی نادرست می‌تواند باعث انفجار باتری ۱۲ ولت شود. انفجار باتری می‌تواند باعث جراحات جدی یا مرگ شود و همچنین می‌تواند به وسیله نقلیه آسیب برساند. دستورالعمل‌های این بخش را به شدت رعایت کنید.
- گاز هیدروژن قابل انفجار همیشه در نزدیکی باتری ۱۲ ولت وجود دارد. باتری باید از جرقه و شعله‌های آتش دور نگه داشته شود.
- قطب منفی (-) باتری ۱۲ ولت خودرو امدادی را به قطب منفی (-) باتری ۱۲ ولت خودرو معیوب وصل نکنید تا از احتراق گازهای قابل اشتعال تولید شده توسط باتری که منجر به انفجار می‌شود، جلوگیری شود.
- هنگام کار روی یا نزدیکی باتری ۱۲ ولت، از محافظ چشم مناسب استفاده کنید و انگشتر، دستبند و سایر جواهرات را از خود دور کنید.
- در هنگام استارت با باتری کمکی از خم شدن روی باتری ۱۲ ولت خودداری کنید تا از سوختگی اسیدی جلوگیری شود.

هشدار

- اجازه ندهید اسید باتری با چشم، پوست، لباس یا رنگ خودرو تماس پیدا کند. مایع باتری یک محلول اسید سولفوریک خورنده است که می‌تواند باعث سوختگی شدید شود. در صورت تماس اسید با هر قسمتی، فوراً سطح را با آب فراوان بشویید.
- باتری ۱۲ ولتی را دور از دسترس کودکان نگه دارید.
- باتری ۱۲ ولتی خودرو نجات باید دارای ولتاژ نامی ۱۲ ولت باشد. استفاده از باتری با ولتاژ نامی نادرست می‌تواند به خودرو آسیب برساند.
- سعی نکنید باتری ۱۲ ولتی یخ زده را با جامپ استارت روشن کنید. این باتری می‌تواند منفجر شود و منجر به حوادث جدی شود.

موارد احتیاط

هنگام یدک‌کشی خودرو، رعایت مقررات محلی بسیار مهم است. روش‌های نادرست یدک‌کشی می‌تواند به خودرو آسیب برساند. برای اطمینان از روش صحیح یدک‌کشی و محافظت از خودرو در برابر آسیب‌های تصادفی، توصیه می‌شود از امداد جاده‌ای حرفه‌ای برای یدک‌کشی استفاده کنید. در حین یدک‌کشی، رانندگان و پرسنل امداد باید به موارد زیر توجه کنند:

- قبل از یدک‌کشی، از عملکرد صحیح ترمز، سیستم فرمان و سیستم گیربکس اطمینان حاصل کنید. در صورت آسیب دیدن هر یک از این سیستم‌ها، خودرو باید روی یک وسیله نقلیه بازیابی کفی قرار گیرد.
- هنگام یدک‌کشی، چراغ‌های هشدار خطر را روشن کنید.
- کلیدهای خودرو را داخل خودرو نگذارید.

روش‌های یدک‌کشی



توصیه می‌شود از یک کامیون یدک‌کش کفی به عنوان روش اصلی استفاده شود، که در آن وسیله نقلیه مستقیماً روی وسیله نقلیه نجات بارگیری می‌شود. این بهترین روش برای حمل وسیله نقلیه است. اگر چرخ‌ها و محورهای وسیله نقلیه در وضعیت خوبی باشند، چرخ‌های جلو (یا عقب) وسیله نقلیه معیوب را می‌توان به وسیله نقلیه نجات و چرخ‌های عقب (یا جلو) را می‌توان به یک تریلر کوچک محکم کرد.

قلاب تریلر عقب

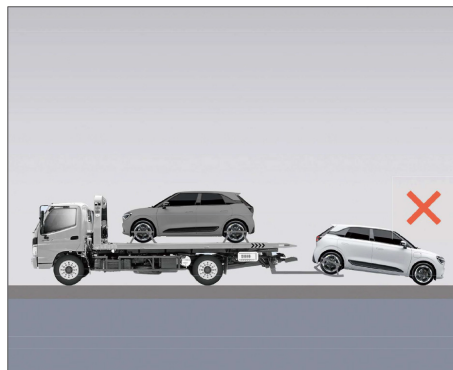
- اگر قلاب تریلر عقب دارید، لطفاً پس از نصب، به نکات زیر در استفاده از مدل‌های اتصال تریلر توجه کنید:
۱. چراغ هشدار خطر را روشن کنید.
 ۲. پس از نصب دستگاه اتصال، به آرامی شروع به حرکت کنید و به آرامی شتاب بگیرید، سرعت خودرو نباید از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند.
 ۳. خودرو باید به آرامی رانندگی کند، لطفاً از شتاب گرفتن، کاهش سرعت یا چرخش شدید خودداری کنید تا از کشش بیش از حد و آسیب به خودرو جلوگیری شود.
 ۴. برای کاهش سرعت، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا از قبل ترمز کنید.

نمونه‌های نادرست یدک‌کشی



هشدار

تحت هیچ شرایطی نباید خودرو را با هر چهار چرخ روی زمین یدک کشید، زیرا این کار می‌تواند به موتور محرک و کاهش دهنده سرعت آسیب جدی وارد کند.



هشدار

تحت هیچ شرایطی نباید خودرو را با چرخ‌های جلو روی زمین بکسل کرد، زیرا این کار می‌تواند باعث آسیب جدی به موتور محرک و کاهش سرعت شود.



هشدار

تحت هیچ شرایطی نباید خودرو را با چرخ‌های عقب روی زمین بکسل کرد، زیرا این کار می‌تواند به باتری خودرو آسیب جدی وارد کند.

۷- نگهداری

مرور کلی تعمیر و نگهداری

شرح کلی	۷-۲
دستورالعمل های تعمیر و نگهداری روزانه	۷-۲
اقدامات احتیاطی تعمیر و نگهداری روزانه	۷-۳
موارد تعمیر و نگهداری روزانه خارجی	۷-۴
موارد تعمیر و نگهداری روزانه داخلی	۷-۵
سایر موارد تعمیر و نگهداری روزانه	۷-۵
درب محفظه موتور	
باز/بسته کردن درب محفظه موتور	۷-۶
محفظه موتور	۷-۷
اجزای محفظه موتور	۷-۸
دستورالعمل های ایمنی برای کار در محفظه موتور	۷-۹
مابعد خنک کننده	۷-۹
روغن ترمز	۷-۱۰
باتری ۱۲ ولت	۷-۱۲
شارژ باتری	۷-۱۳
تعویض باتری	۷-۱۳
برف پاک کن و شیشه شوی	
برف پاک کن های شیشه شوی	۷-۱۷
شیشه شوی	۷-۱۹

برجسب دودی کننده شیشه خودرو*

انتخاب برجسب دودی کننده شیشه*	۷-۲۰
تایر و چرخ	
بازرسی تایر و چرخ	۷-۲۱
تعویض تایر	۷-۲۵
مدیریت ترکیبگی	۷-۲۶
تعویض رینگ	۷-۲۶
زنجیر ضد لغزش	۷-۲۷
تمیز کردن خودرو	
تمیز کردن نمای بیرونی	۷-۲۸
تمیز کردن فضای داخلی	۷-۳۰
جلوگیری از خوردگی خودرو	
اقدامات ضد خوردگی	۷-۳۲
عوامل محیطی مؤثر بر میزان خوردگی	۷-۳۲
بازیافت و حفاظت از محیط زیست	
بازیافت مواد	۷-۳۳
حفاظت از محیط زیست	۷-۳۳
برنامه تعمیر و نگهداری منظم	۷-۳۴



نمای کلی تعمیر و نگهداری

شرح کلی

با افزایش مسافت پیموده شده توسط یک خودرو، قطعات آن به تدریج فرسوده شده و وضعیت فنی آن رو به وخامت می‌گذارد. برای اطمینان از عملکرد خوب وسیله نقلیه و حفظ ارزش بالاتر آن پس از فروش مجدد، لازم است که در طول استفاده از خودرو، تعمیر و نگهداری منظم انجام شود. نگهداری به تعمیر و نگهداری منظم و روزانه تقسیم می‌شود. تعمیر و نگهداری منظم باید در نمایندگی انجام شود، در حالی که تعمیر و نگهداری روزانه در درجه اول بر عهده راننده است. هنگام انجام هرگونه عملیات تعمیر و نگهداری یا بازرسی، رعایت استانداردهای ایمنی ضروری است. رویه‌های نادرست ممکن است منجر به خرابی‌های عملکردی یا آسیب به خودرو شود و حتی می‌تواند منجر به تصادف شود.

دستورالعمل‌های منظم نگهداری

نگهداری منظم و به موقع، بخش اساسی استفاده از خودرو است. فاصله زمانی برای نگهداری منظم، چه از نظر مسافت پیموده شده و چه از نظر زمان، و همچنین موارد نگهداری، باید مطابق با مفاد مندرج در سیاست گارانتی خودرو انجام شود. یادآوری‌های نگهداری که روی صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شوند، باید برای مراجعه سریع به نمایندگی برای نگهداری منظم استفاده شوند و یادآوری مسافت پیموده شده برای نگهداری باید مجدداً تنظیم شود.

احتیاط

عدم انجام به موقع سرویس و نگهداری منظم می‌تواند عملکرد خودرو را کاهش دهد، باعث آسیب شود و همچنین منجر به از دست دادن حقوق مربوط به گارانتی شود.

دستورالعمل‌های تعمیر و نگهداری روزانه

نگهداری روزانه به بررسی‌هایی اشاره دارد که باید قبل از رانندگی هر روز انجام شوند. برای اطمینان از عملکرد عادی و مداوم خودرو، این کار ضروری است. انجام نگهداری روزانه بر عهده راننده است. نگهداری و بررسی‌های روزانه می‌تواند توسط خود راننده انجام شود، اما در صورت لزوم، می‌توان آنها را در نمایندگی نیز انجام داد.

اقدامات احتیاطی تعمیر و نگهداری روزانه

رانندگان باید در طول تعمیر و نگهداری روزمره به نکات ایمنی توجه کرده و از شیوه‌های عملیاتی ایمن پیروی کنند تا از آسیب به خود یا آسیب به خودرو جلوگیری شود. جداسازی، تعویض یا تعمیر قطعات خودرو باید توسط متخصصان انجام شود. در صورت وجود هرگونه سوال در مورد تعمیر و نگهداری خودرو، لطفاً با عاملیت‌های مجاز نامی خودرو مشورت کنید.

هشدار

- قبل از انجام تعمیرات روزانه، خودرو را در یک منطقه امن روی سطح صاف پارک کنید و ترمز دستی را بکشید. در مناطقی با ترافیک سنگین، جریان عابر پیاده، نزدیک خطرات قابل اشتعال یا مواد منفجره یا در شیب‌ها، تعمیرات را انجام ندهید.
- قبل از تعمیرات، لباس‌های گشاد را درآورید، موهای بلند خود را ببندید، دستبند، ساعت و سایر جواهرات را بردارید، دستکش بپوشید و اقدامات حفاظتی مناسب را انجام دهید.
- هنگام روشن بودن خودرو، کابل باتری ۱۲ ولت یا سایر قطعات الکتریکی را جدا یا وصل نکنید.
- اشیاء دارای جرقه، شعله یا جرقه را از باتری اصلی و باتری ۱۲ ولت دور نگه دارید.
- از تماس مستقیم پوست با مایع خنک‌کننده استفاده شده خودداری کنید.

هشدار

- در طول بررسی‌های روزانه یا تعمیر و نگهداری منظم، فوراً اشیاء خارجی را از محفظه موتور خارج کنید. وسایل یا ابزارهای قابل اشتعال را در محفظه موتور رها نکنید. وسایل باقی مانده می‌توانند باعث خرابی یا آسیب موتور محرک و حتی آتش‌سوزی شوند.
- موتور محرک می‌تواند در حین کار دمای بالایی تولید کند و باعث سوختگی شود. حداقل ۳۰ دقیقه پس از خاموش شدن موتور محرک صبر کنید تا خنک شود و سپس تعمیر و نگهداری مربوطه را انجام دهید.
- زیر خودرویی که فقط با جک پشتیبانی می‌شود، نروید. در صورت لزوم برای رفتن به زیر خودرو، از یک پایه ایمنی مناسب استفاده کنید.

اقلام نگهداری روزانه خارجی

قبل از رانندگی هر روز، طبق توضیحات این فصل، سرویس و نگهداری روزانه را انجام دهید. در صورت مشاهده هرگونه صدا، لرزش یا بوی غیرمعمول، فوراً علت را بررسی کنید یا برای تعمیر به نمایندگی مراجعه کنید. برای هرگونه بررسی یا تعمیر و نگهداری، «اقدامات احتیاطی تعمیر و نگهداری روزانه» را رعایت کنید. درب‌ها و درب محفظه موتور بررسی کنید که همه درها و درب محفظه موتور به طور عادی کار می‌کنند. بررسی کنید که همه قفل‌های درب به درستی کار می‌کنند. در صورت لزوم، لولاها و چفت‌ها را روغن‌کاری کنید. اطمینان حاصل کنید که قلاب ایمنی درب محفظه موتور هنگام باز شدن قفل اصلی، آن را بسته نگه می‌دارد.

چراغ‌های خودرو

چراغ‌های جلو و عقب را مرتباً تمیز کنید. مطمئن شوید که چراغ‌های ترمز، راهنما، چراغ‌های جلو و سایر تجهیزات روشنایی به طور عادی کار می‌کنند و محکم بسته شده‌اند. بررسی کنید که ارتفاع نور چراغ‌های جلو صحیح باشد.

لاستیک‌ها

قبل از سفرهای طولانی، فشار باد لاستیک‌ها را با فشارسنج اندازه‌گیری کنید. در صورت لزوم، فشار باد همه لاستیک‌ها را به مقدار مشخص شده تنظیم کنید. لاستیک‌ها را با دقت از نظر بریدگی، برآمدگی، ترک، ساییدگی بیش از حد یا سایر آسیب‌ها بررسی کنید.

چرخش چرخ‌ها

توصیه می‌شود هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر لاستیک‌های جلو و عقب را به صورت ضربدری تعویض کنید. فاصله زمانی تعویض لاستیک‌ها ممکن است بسته به عادات رانندگی و شرایط جاده متفاوت باشد.

شیشه جلو

شیشه جلو را مرتباً تمیز کنید. حداقل هر شش ماه یکبار آن را از نظر ترک یا آسیب‌های دیگر بررسی کنید.

ورودی تهویه مطبوع

برگ‌ها، گل‌ها، گرده‌ها و سایر زباله‌ها را مرتباً از روی دریچه تهویه پاک کنید. به خصوص در هوای بارانی یا برفی، فوراً برف را از روی دریچه تهویه پاک کنید تا از تمیز بودن ورودی هوا و کانال‌های آب اطمینان حاصل شود. در غیر این صورت، ممکن است خروجی زهکشی کانال آب مسدود شود و بر عملکرد تهویه مطبوع تأثیر بگذارد و حتی باعث خرابی سیستم شود. اگر دریچه تهویه برای مدت طولانی تمیز نشود، برگ‌ها، گل‌ها، گرده‌ها و سایر زباله‌ها ممکن است کپک بزنند و باعث ایجاد بو در کابین شوند.

اقلام نگهداری روزانه داخلی

پدال ترمز

بررسی کنید که پدال ترمز به طور عادی کار می‌کند. مطمئن شوید که هنگام فشردن کامل پدال، فضای کافی زیر پدال وجود دارد و مطمئن شوید که کفپوش‌ها مانع عملکرد پدال نمی‌شوند

پدال گاز

بررسی کنید که پدال گاز به نرمی و بدون مقاومت یا نیروی ناهموار کار می‌کند. مطمئن شوید که هنگام فشردن کامل پدال، فضای کافی تا کف وجود دارد و مطمئن شوید که کفپوش‌ها مانع عملکرد پدال نمی‌شوند.

غریبک فرمان

غریبک فرمان را از نظر لقی بیش از حد، سنگینی فرمان یا سایر صداهای غیرعادی بررسی کنید.

کمر بند ایمنی

بررسی کنید که تمام قطعات سیستم کمر بند ایمنی (مانند سگک‌ها، زبانه‌ها، جمع‌کننده‌ها) به راحتی کار می‌کنند و محکم بسته شده‌اند. کمر بندهای ایمنی را از نظر ترک، ساییدگی، فرسودگی یا آسیب بررسی کنید.

چراغ‌های هشدار، نشانگرها و زنگ‌های هشدار

اطمینان حاصل کنید که تمام چراغ‌های هشدار، نشانگرها و زنگ‌های هشدار به طور عادی کار می‌کنند.

گرمکن شیشه جلو

هنگام کار با سیستم تهویه مطبوع، بررسی کنید که هوا به طور مناسب و کافی از دریچه‌های گرمکن دمیده می‌شود.

برف پاک‌کن‌ها و شیشه شوی‌ها

بررسی کنید که برف پاک‌کن‌ها و شیشه شوی‌ها به طور عادی کار می‌کنند و مطمئن شوید که تیغه‌های برف پاک‌کن پس از استفاده، ردی از خود به جا نمی‌گذارند. در صورت لزوم، تیغه‌های برف پاک‌کن را تعویض کنید.

دیگر اقلام نگهداری روزانه

مایع خنک‌کننده موتور محرک

سطح مایع خنک‌کننده را در مخزن مخزن پس از خنک شدن موتور محرک بررسی کنید.

روغن ترمز

اطمینان حاصل کنید که سطح روغن ترمز در مخزن بین علائم MAX و MIN باشد.

مایع شیشه شوی

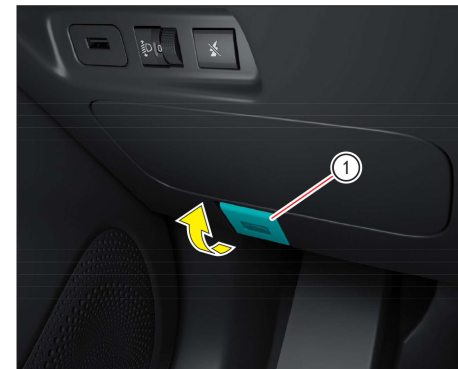
بررسی کنید که مایع شیشه شوی به اندازه کافی در مخزن مایع شیشه شوی وجود داشته باشد.

نشست مایع

پس از مدتی پارک شدن خودرو، زیر آن را از نظر نشست مایع خنک‌کننده یا سایر مایعات بررسی کنید. چکه کردن آب پس از استفاده از کولر طبیعی است. در صورت مشاهده هرگونه نشستی، علت آن را بررسی کرده و فوراً آن را تعمیر کنید.

محفظه موتور

باز/بسته کردن محفظه موتور

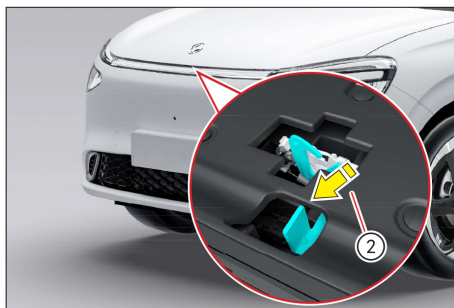


باز کردن درب محفظه موتور

۱. دسته ① آزادسازی درب محفظه موتور را که در زیر سمت چپ داشبورد قرار دارد، بکشید تا درب بالا بیاید.

هشدار

● قبل از ترک خودرو، مطمئن شوید که درب محفظه موتور بسته است. این خودرو مجهز به قابلیت شارژ خودکار باتری ۱۲ ولتی است. اگر باتری ۱۲ ولتی ضعیف باشد و خودرو برای مدت طولانی مورد استفاده قرار نگیرد، سیستم ولتاژ بالا ممکن است به طور خودکار باتری ۱۲ ولتی را شارژ کند. باز کردن درب محفظه موتور به طور مستقیم و بدون باز کردن درب خودرو، خطر برق گرفتگی را به همراه دارد. باز کردن درب پس از اطمینان از بسته بودن آن و باز بودن درب خودرو، ایمن تر است، زیرا سیستم ولتاژ بالا به طور خودکار شارژ را متوقف می کند.



۲. اهرم کنترل قلاب ایمنی را بین درب محفظه موتور و جلوپنجره (در سمت راست پایین و رو به نشان خودرو، مطابق شکل) پیدا کنید و با انگشت خود اهرم را به سمت چپ فشار دهید تا قلاب ایمنی آزاد شود.



۳. درب محفظه موتور را به سمت بالا بلند کنید.

محفظه موتور

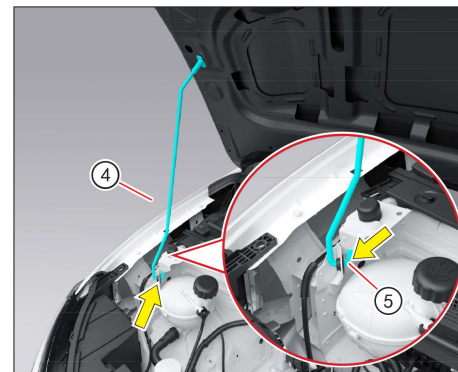
هشدار

- قبل از بستن درب محفظه موتور، مطمئن شوید که درب پورت شارژ بسته است تا از آسیب دیدن آن جلوگیری شود.
- هنگام بستن درب احتیاط کنید تا از گیر کردن انگشتان دیگران، به ویژه کودکان، جلوگیری شود.
- رها کردن درب خیلی بالاتر از جلوپنجره یا بستن محکم آن می‌تواند به چراغ‌های جلو و جلوپنجره آسیب برساند.
- قبل از رانندگی، درب محفظه موتور باید بسته و قفل شود. در غیر این صورت، باد شدید هنگام رانندگی می‌تواند درب را باز کند و منجر به تصادف جدی شود.
- اگر بخار یا دود از محفظه موتور خارج می‌شود، برای جلوگیری از آسیب دیدگی، درب را باز نکنید.



بستن درب محفظه موتور

۱. برای جلوگیری از آسیب به قطعات خودرو، بررسی و تأیید کنید که هیچ جسم خارجی در محفظه موتور باقی نمانده باشد.
۲. درب را محکم نگه دارید، کمی آن را بلند کنید تا میله نگهدارنده از سوراخ نگهدارنده آزاد شود و سپس میله نگهدارنده را محکم کنید.
۳. درب محفظه موتور را به آرامی تا حدود ۲۰۰ میلی‌متر بالاتر از جلوپنجره پایین بیاورید، آن را رها کنید و بگذارید نیروی جاذبه آن را در جای خود قفل کند. پس از قفل شدن، درب را به بالا و پایین فشار دهید تا از قفل شدن ایمن آن اطمینان حاصل شود.

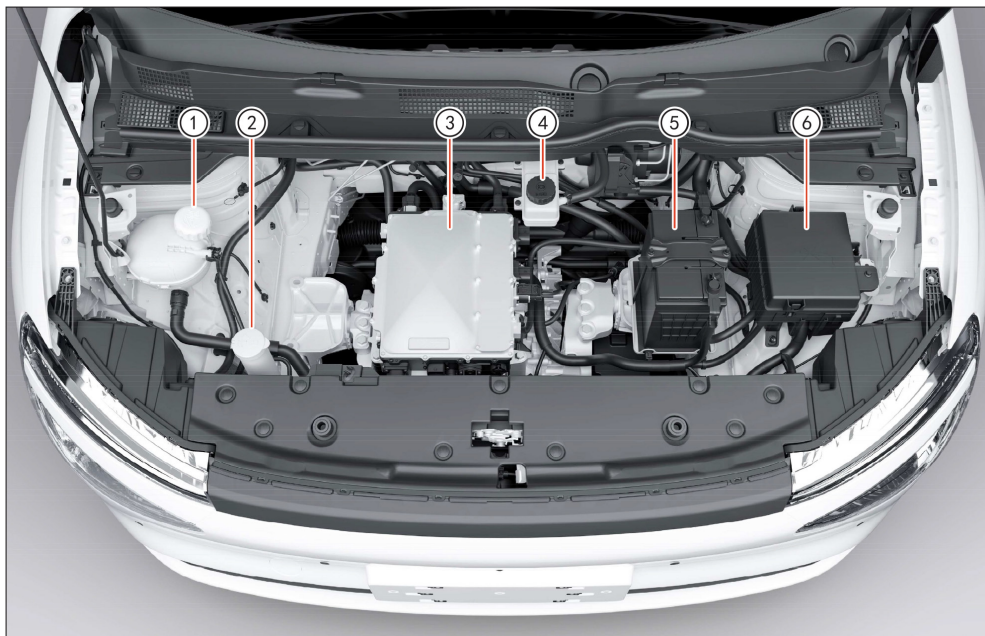


۴. درب محفظه سیستم انتقال قدرت را ثابت کنید و میله نگهدارنده را در سوراخ نگهدارنده قرار دهید.

هشدار

- مطمئن شوید که انتهای میله نگهدارنده کاملاً در سوراخ نگهدارنده قرار گرفته است.
- درب محفظه موتور را در بادهای شدید باز نکنید تا از واژگون شدن آن و آسیب دیدن قطعات یا واژگونی جلوگیری شود.

محفظه موتور
اجزای محفظه موتور



- ① درب مخزن مایع خنک کننده موتور
- ② درب مخزن مایع شیشه شوی
- ③ کنترل کننده یکپارچه ولتاژ بالا
- ④ درب مخزن روغن ترمز
- ⑤ باتری ۱۲ ولت
- ⑥ جعبه فیوز محفظه سیستم انتقال قدرت

دستورالعمل‌های ایمنی برای کار در محفظه سیستم

انتقال قدرت

شرح کلی

کار کردن روی یا داخل محفظه موتور، مانند بررسی یا اضافه کردن مایعات، می‌تواند خطر آتش‌سوزی یا سایر حوادث را ایجاد کند. بنابراین، به دستورالعمل‌های هشدار مربوطه و مقررات ایمنی توجه کنید.

هشدار

- هرگز هنگام رانندگی قفل درب محفظه موتور را باز نکنید، زیرا درب قفل نشده ممکن است هنگام حرکت خودرو باز شود و دید راننده را مسدود کرده و باعث تصادفات جدی شود.
- قبل از باز کردن درب محفظه موتور، مطمئن شوید که برف پاک‌کن به شیشه جلو چسبیده است. در غیر این صورت، ممکن است برف پاک‌کن یا درب محفظه موتور آسیب ببیند.

هشدار

● هنگام باز یا بسته کردن پوشش محفظه موتور، ممکن است ناگهان به حالت بسته بیفتد. از خطر آسیب دیدگی افراد در محدوده حرکت پوشش آگاه باشید. بنابراین، پوشش را فقط زمانی باز یا بسته کنید که هیچ فردی در محدوده حرکت آن نباشد.

● برای جلوگیری از خطر برق‌گرفتگی و آسیب دیدگی، از لمس قطعات الکتریکی برق دار خودداری کنید.

● حتی اگر موتور محرک خاموش باشد، فن خنک‌کننده ممکن است بدون هشدار کار کند، بنابراین تا زمانی که پوشش دریچه موتور باز است، باید همیشه هوشیار باشید تا از آسیب دیدگی جلوگیری شود.

محفظه انتقال قدرت

مایع خنک‌کننده

توضیحات کلی

مایع خنک‌کننده از خوردگی، نشستی، جوش آمدن رادیاتور، تشکیل رسوب و یخ‌زدگی جلوگیری می‌کند و تضمین می‌کند که سیستم خنک‌کننده همیشه در شرایط کاری بهینه باشد و دمای عملیاتی عادی موتور محرک را حفظ کند.

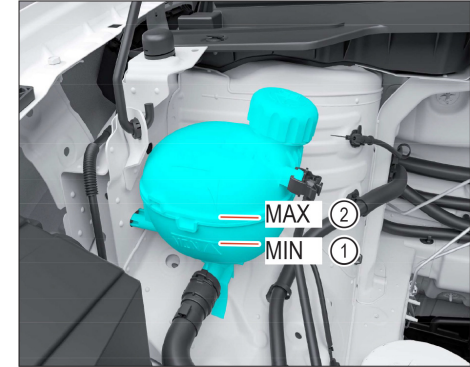
هشدار

● قبل از خنک شدن موتور محرک، درب مخزن مایع خنک‌کننده را باز نکنید، زیرا ممکن است مایع خنک‌کننده در دمای بالایی باشد و باز کردن آن می‌تواند منجر به پاشش مایع خنک‌کننده داغ یا بخار شود که باعث سوختگی می‌شود.

● مایع خنک‌کننده‌های مختلف از انواع یا برندهای مختلف را با هم مخلوط نکنید و مایعات یا افزودنی‌های دیگر را به مایع خنک‌کننده اضافه نکنید، زیرا این کار ممکن است به موتور محرک آسیب برساند.

● اگر مایع خنک‌کننده موجود در مخزن تغییر رنگ داده یا تغییر رنگ داده است، باید فوراً تعویض شود.

بررسی سطح مایع خنک کننده موتور محرک



سطح مایع خنک کننده را پس از خنک شدن رادیاتور بررسی کنید.

اگر سطح مایع خنک کننده پایین تر از خط ① MIN باشد، مایع خنک کننده را بین خطوط ① MIN و ② MAX اضافه کنید.

تعویض مایع خنک کننده

مایع خنک کننده باید مطابق با سیاست گارانتی خودرو به طور منظم تعویض شود. برای تعویض مایع خنک کننده، لطفاً برای خدمات به عاملیت های مجاز نامی خودرو مراجعه کنید.

هشدار

- در زمستان یا مناطق سردسیر، برای جلوگیری از آسیب ناشی از انجماد به موتور محرک، مایع خنک کننده مناسب با دمای محیط را جایگزین کنید.
- مایع خنک کننده را در ظرف دربسته نگهداری کرده و دور از دسترس کودکان نگه دارید.

احتیاط

- سیستم خنک کننده در کارخانه با ضدیخ و ضدزنگ باکیفیت پر می شود. بنابراین، افزودنی های دیگر برای سیستم خنک کننده ضروری نیستند.
- خنک کننده های انواع یا برندهای مختلف را با هم مخلوط نکنید و مایعات یا افزودنی های دیگر به خنک کننده اضافه نکنید، زیرا این کار ممکن است به موتور محرک آسیب برساند.
- اگر سطح خنک کننده مرتباً کاهش می یابد، برای بازرسی خودرو به عاملیت های مجاز نامی خودرو مراجعه کنید.

روغن ترمز

شرح کلی

روغن ترمز در سیستم ترمز هیدرولیک خودرو برای انتقال فشار استفاده می شود. اگر میزان حرکت پدال ترمز به طور غیرمنتظره ای افزایش یافت یا سطح روغن ترمز به طور قابل توجهی کاهش یافت، برای سرویس سیستم ترمز به عاملیت های مجاز نامی خودرو مراجعه کنید.

احتیاط

- روغن ترمز بسیار جاذب رطوبت است و باید در ظرف دربسته نگهداری شود تا از خراب شدن آن در اثر جذب رطوبت جلوگیری شود.
- روغن ترمز می تواند باعث خوردگی رنگ خودرو شود، بنابراین فوراً هرگونه مایعی را که روی سطوح رنگ شده پاشیده می شود، تمیز کنید.

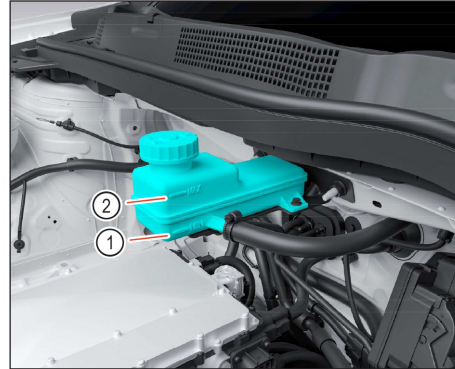
بررسی سطح روغن ترمز

تعویض روغن ترمز

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم ترمز، روغن ترمز را طبق شرایط گارانتی خودرو به طور منظم تعویض کنید. برای تعویض روغن ترمز، لطفاً به عاملیت های مجاز نامی خودرو مراجعه کنید.

هشدار

- عدم تعویض روغن ترمز طبق برنامه ممکن است منجر به خرابی سیستم ترمز و ایجاد تصادفات جدی شود.
- اگر سطح روغن ترمز پایین تر از علامت حد پایین مخزن است، برای جلوگیری از تصادفات، با خودرو رانندگی نکنید.
- اگر روغن ترمز سال ها بدون تعویض در سیستم هیدرولیک باقی بماند، می تواند خراب شود و با ایجاد مقاومت هوا در خطوط ترمز، بر کارایی و ایمنی ترمز تأثیر بگذارد و حتی ممکن است منجر به خرابی کامل سیستم ترمز و ایجاد تصادفات شود.



سطح روغن ترمز را در مخزن بررسی کنید. اگر سطح روغن ترمز زیر خط ① MIN باشد، چراغ هشدار سیستم ترمز روشن می شود. روغن ترمز را تا خط ② MAX اضافه کنید. اگر نیاز به اضافه کردن مکرر روغن ترمز دارید، سیستم را در عاملیت های مجاز نامی خودرو به طور کامل بررسی کنید.



هشدار

- روغن ترمز را در جایی نگهداری کنید که کودکان به آن دسترسی نداشته باشند. در صورت بلعیدن روغن ترمز، فوراً به پزشک مراجعه کنید.
- از تماس با پوست یا چشم خودداری کنید. در صورت تماس، کاملاً با آب بشویید و به پزشک مراجعه کنید.
- مراقب باشید روغن ترمز روی موتور داغ نریزد، زیرا این امر می تواند باعث آتش سوزی شود.

نمادها و دستورالعمل‌های هشدار دهنده عملکرد باتری ۱۲ ولت

<p>شعله‌های باز، جرقه، چراغ‌های روشن یا سیگار کشیدن در محل کار ممنوع است!</p>		<p>۱</p>
<p>در حین کار باید از عینک محافظ استفاده شود!</p>		<p>۲</p>
<p>کودکان باید از الکترولیت و باتری ۱۲ ولتی خودرو دور نگه داشته شوند!</p>		<p>۳</p>
<p>الکترولیت باتری ۱۲ ولتی بسیار خورنده است؛ هنگام کار با آن باید از دستکش و عینک محافظ استفاده شود</p>		<p>۴</p>
<p>قبل از شروع کار، دفترچه راهنمای باتری ۱۲ ولت را با دقت مطالعه کنید!</p>		<p>۵</p>
<p>هنگام شارژ باتری ۱۲ ولتی، گازهای قابل انفجار تولید می‌شود!</p>		<p>۶</p>

هشدار

- شعله‌های آتش، جرقه یا اشیایی که ممکن است باعث ایجاد جرقه شوند را از باتری ۱۲ ولت دور نگه دارید.
- ترمینال‌های باتری ۱۲ ولت را اتصال کوتاه نکنید، زیرا جرقه‌های پرنرژی حاصل می‌تواند به اپراتور آسیب برساند.
- قبل از دست زدن به باتری ۱۲ ولت، بدنه خودرو را لمس کنید تا هرگونه الکتریسیته ساکن تخلیه شود و از جرقه‌ای که می‌تواند گازهای بسیار انفجاری موجود در باتری ۱۲ ولت را مشتعل کند، جلوگیری شود.
- اسید موجود در باتری ۱۲ ولت بسیار خورنده است. از دستکش و عینک محافظ استفاده کنید. باتری ۱۲ ولت را وارونه نکنید، زیرا ممکن است اسید از سوراخ‌های تهویه بیرون بریزد.
- اگر اسید به چشم‌ها پاشیده شد، چند دقیقه با آب بشویید و فوراً به پزشک مراجعه کنید. اگر اسید روی پوست یا لباس پاشیده شد، آن را با یک پارچه خشک جذب کنید، سپس با آب و صابون بشویید. در صورت بلعیدن اسید، فوراً به پزشک مراجعه کنید.
- کودکان را از اسید و باتری ۱۲ ولت دور نگه دارید.

بررسی باتری ۱۲ ولت

۱. بررسی کنید که آیا باتری ۱۲ ولت به طور ایمن نصب شده است یا خیر.
 ۲. ترمینال‌های کابل مثبت و منفی باتری ۱۲ ولت را از نظر شل بودن یا خوردگی بررسی کنید.
 ۳. لایه عایق کابل‌های مثبت و منفی باتری ۱۲ ولت را از نظر آسیب‌دیدگی بررسی کنید.
 ۴. سطح باتری ۱۲ ولت را خشک و تمیز نگه دارید تا از گرفتگی سوراخ‌های تهویه جلوگیری شود.
- اگر قرار است سفر طولانی با خودرو داشته باشید یا باتری ۱۲ ولت بیش از یک سال استفاده شده باشد، شارژ باتری را در عملیات‌های مجاز نامی خودرو بررسی کنید.
- با پرس روشن کنید
- اگر شارژ باتری کم است و خودرو نیاز به روشن کردن با پرس روشن دارد.
- اگر خودرو هنوز با پرس روشن نمی‌شود یا باتری ۱۲ ولت قابل شارژ نیست، باتری ۱۲ ولت را تعویض کنید. لطفاً برای تعویض باتری با عملیات‌های مجاز نامی خودرو تماس بگیرید.

شارژ باتری ۱۲ ولت

اگر خودرو برای مدت طولانی بدون استفاده پارک شده باشد، مرتباً روشن شود یا در محیط‌های سرد مسافت‌های کوتاهی را طی کند، ممکن است باتری ۱۲ ولت خالی شود و نتواند خودرو را روشن کند و نیاز به شارژ مجدد داشته باشد. لطفاً برای شارژ با عملیات‌های مجاز نامی خودرو تماس بگیرید.

هشدار

- باتری ۱۲ ولتی را در حالی که هنوز به خودرو متصل است شارژ نکنید، زیرا این کار ممکن است به قطعات الکتریکی خودرو آسیب جدی وارد کند.
- در محیط‌های سرد، سعی نکنید باتری ۱۲ ولتی یخ‌زده را شارژ کنید، زیرا خطر انفجار وجود دارد.

احتیاط

- این خودرو مجهز به ماژول کنترل از راه دور سیم‌کارت 4G است. اگر خودرو در منطقه‌ای بدون پوشش 4G پارک شده باشد، جریان خاموش ممکن است پس از ورود خودرو به حالت خواب بیشتر باشد و منجر به تخلیه باتری ۱۲ ولت شود. اطمینان حاصل کنید که خودرو برای مدت طولانی در منطقه‌ای با پوشش خوب 4G پارک شده باشد.

محافظت در برابر سرما در زمستان

قدرت استارت باتری ۱۲ ولت در دماهای پایین کمتر از دمای معمولی است. بنابراین، قبل از شروع زمستان، بهتر است باتری ۱۲ ولت خودرو را در عملیات‌های مجاز نامی خودرو بررسی کنید و در صورت لزوم، باتری ۱۲ ولت را شارژ یا تعویض کنید. در شرایط آب و هوایی بسیار سرد، باتری ۱۲ ولت به زمان شارژ طولانی‌تری نیاز دارد. اگر باتری ۱۲ ولت به اندازه کافی شارژ نشود، الکترولیت موجود در باتری ۱۲ ولت می‌تواند یخ بزند و به باتری ۱۲ ولت آسیب برساند. برای اطمینان از کارایی باتری ۱۲ ولت، باید مرتباً آن را بررسی کنید.

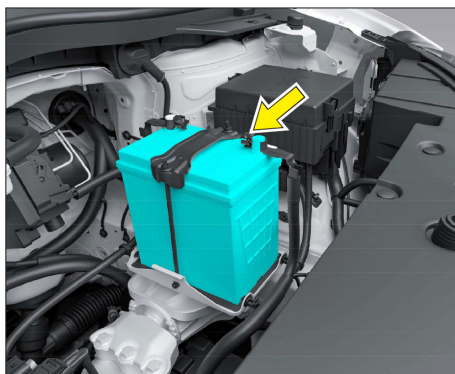
اگر خودرو برای چند هفته یا بیشتر در شرایط بسیار سرد پارک شده است، باتری ۱۲ ولت را خارج کرده و آن را در محیطی با دمای اتاق نگهداری کنید تا از آسیب یخ زدگی در امان باشد.

عدم فعالیت طولانی مدت خودرو

اگر خودرو بیش از ۱۵ روز مورد استفاده قرار نمی‌گیرد، کابل منفی باتری ۱۲ ولت را جدا کرده و هر ۱۵ روز یکبار باتری را شارژ کنید. اگر وسیله نقلیه برای مدت طولانی بدون شارژ باتری ۱۲ ولتی مورد استفاده قرار نگیرد، ممکن است باتری به دلیل دشارژ خود به خودی، کارایی خود را از دست بدهد.

تعویض باتری ۱۲ ولت

قبل از شروع کار، هشدارهای ایمنی مربوط به کار با باتری ۱۲ ولت را با دقت مطالعه و رعایت کنید.



هنگام تعویض باتری ۱۲ ولت، از نصب صحیح و محکم بودن آن اطمینان حاصل کنید.

احتیاط

هنگام جدا کردن باتری ۱۲ ولت، ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت را جدا کنید. قبل از اتصال مجدد باتری ۱۲ ولت، تمام وسایل برقی را خاموش کنید. ابتدا سیم مثبت و سپس سیم منفی را وصل کنید.

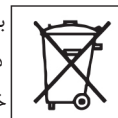
باتری

هشدار

● فقط با یک باتری ۱۲ ولتی با مشخصات مشابه تعویض کنید. استفاده از باتری ۱۲ ولتی با مشخصات متفاوت ممکن است منجر به نصب نادرست یا مشکل در اتصال کابل‌های باتری به دلیل تغییر در موقعیت‌های ترمینال شود. این حتی می‌تواند منجر به نقص عملکرد یا آسیب به قطعات الکتریکی شود.

● برداشتن و نصب باتری ۱۲ ولتی نیاز به مهارت‌ها و ابزارهای حرفه‌ای خاصی دارد، زیرا در برخی موارد خطر آسیب به باتری و جعبه فیوز وجود دارد. توصیه می‌شود باتری ۱۲ ولتی را در عاملیت‌های مجاز نامی خودرو تعویض کنید.

اطلاعه زیست‌محیطی



باتری‌های ۱۲ ولتی حاوی آلاینده هستند. دور انداختن باتری‌های ۱۲ ولتی با زباله‌های خانگی معمولی غیرقانونی است. آنها باید جداگانه جمع‌آوری و به شیوه‌ای سازگار با محیط زیست بازیافت شوند.



لطفاً باتری‌های ۱۲ ولتی را به شیوه‌ای مسئولانه و سازگار با محیط زیست دور بیندازید. باتری‌های ۱۲ ولتی تخلیه شده باید به نمایندگی‌های مجاز یا مراکز تخصصی بازیافت باتری تحویل داده شوند.

هشدار

● اشیاء دارای جرقه، شعله یا جرقه را از باتری برق دور نگه دارید.

● برای جلوگیری از خطر برق‌گرفتگی، باتری برق و اجزای مرتبط را خودتان جدا نکنید.

شرح کلی

منبع اصلی انرژی این وسیله نقلیه، باتری است که انرژی الکتریکی لازم برای موتور محرک را فراهم می‌کند و همچنین اجزای الکتریکی ولتاژ بالای خودرو مانند سیستم تهویه مطبوع، سرمایش و گرمایش را تغذیه می‌کند. باتری باید از طریق یک منبع تغذیه خارجی شارژ شود.

برای خودروهای جدید، بردراندگی ممکن است به دلیل عواملی مانند عادات رانندگی (مانند شتاب سریع مکرر، استفاده از ترمز)، شرایط جاده (مانند شیب‌های تند، جاده‌های ناهموار)، شرایط محیطی (مانند دمای پایین) و استفاده یا عدم استفاده از وسایل الکتریکی (مانند تهویه مطبوع) متفاوت باشد.

به عنوان یک محصول شیمیایی، باتری به دلیل خواص شیمیایی خود در معرض تخریب طبیعی ظرفیت قرار دارد. بنابراین، برای وسایل نقلیه‌ای که مدتی مورد استفاده قرار گرفته‌اند، مسافت پیموده شده با برق خالص کاهش می‌یابد.

ایمنی

باتری خودرو آزمایش‌هایی را برای دمای بالا، ولتاژ بالا، ضربه و غیره پشت سر گذاشته و عملکرد ایمنی بسیار خوبی دارد.

نگهداری

هنگامی که نشانگر سطح باتری روی صفحه کیلومتر شمار به منطقه هشدار قرمز نزدیک می‌شود، نشان می‌دهد که باتری خودرو کم شارژ است و باید در اسرع وقت آن را شارژ کنید. هنگامی که نشانگر وارد منطقه هشدار قرمز می‌شود، به این معنی است که باتری خودرو به شدت تخلیه شده است و باید فوراً آن را شارژ کنید تا از عدم توانایی خودرو در رانندگی به دلیل شارژ ناکافی جلوگیری شود.

در طول استفاده از خودرو، حداقل ماهی یک بار عملیات نگهداری شارژ کامل را انجام دهید.

هنگامی که خودرو برای مدت طولانی مورد استفاده قرار نمی‌گیرد، حداقل هر سه ماه یک بار یک چرخه شارژ-دشارژ انجام دهید. روش خاص به شرح زیر است: چراغ READY را روشن کنید، تهویه مطبوع را روشن کنید، باتری خودرو را تا زمانی که نشانگر نشانگر پایین منطقه قرمز را نشان دهد، تخلیه کنید و سپس باتری خودرو را به طور کامل شارژ کنید.

اجزای ولتاژ بالا و باتری خودرو را در زیر خودرو با آب نشویید تا از آسیب دیدن اجزای ولتاژ بالا و باتری خودرو جلوگیری شود.

احتیاط

- محدوده دمای کارکرد باتری خودرو از -۳۰ درجه سانتیگراد تا ۵۵ درجه سانتیگراد است. کارکرد خارج از این محدوده دما برای مدت طولانی، مستقیماً بر عملکرد خودرو و طول عمر باتری خودرو تأثیر می‌گذارد.
- خودرو را تمیز نگه دارید و از پارک کردن آن در محیط‌های مرطوب و با دمای بالا خودداری کنید تا از خرابی یا آسیب دیدن باتری خودرو جلوگیری شود.
- سعی کنید از شارژر خودرو برای شارژ خودرو استفاده کنید، اگر شارژ سریع باتری خودرو به طور مکرر انجام شود، به طور جدی بر طول عمر باتری خودرو تأثیر می‌گذارد.
- برای خودروهای جدید، قبل از اولین استفاده، باتری خودرو را به طور کامل شارژ کنید تا از تأثیر بر عملکرد آن جلوگیری شود.
- در حین شارژ در داخل خودرو نمانید.
- در حین شارژ، خودرو را در یک منطقه دارای تهویه مناسب پارک کنید.
- از رانندگی با خودرو در زمانی که باتری تقریباً خالی شده است، خودداری کنید، زیرا این امر می‌تواند طول عمر خودرو را به میزان قابل توجهی کاهش دهد.

اجزای سمی و خطرناک باتری برقی

این باتری برقی الزامات «GB/T ۳۰۵۱۲-۲۰۱۴ الزامات مربوط به مواد ممنوعه در خودروها» را برآورده می‌کند: سرب (Pb) یا ترکیبات آن $> ۰,۱\% (۱۰۰۰\text{mg/kg})$ ؛ کادمیوم (Cd) یا ترکیبات آن $> ۰,۰۱\% (۱۰۰\text{mg/kg})$ ؛ جیوه (Hg) یا ترکیبات آن $> ۰,۱\% (۱۰۰۰\text{mg/kg})$ ؛ کروم شش ظرفیتی «Cr» $+۶$ $> ۰,۱\% (۱۰۰۰\text{mg/kg})$ ؛ بی‌فنیل‌های پلی‌برومینه (PBBs) $> ۰,۱\% (۱۰۰۰\text{mg/kg})$ ؛ اترهای دی‌فنیل‌پلی‌برومینه (PBDEs) $> ۰,۱\% .$

الزامات نگهداری باتری برقی باتری برقی در حالت نیمه شارژ، عموماً با ۵۰٪ تا ۷۰٪ SOC، نگهداری می‌شود. الزامات محیط نگهداری به شرح زیر است:

- دمای مجاز نگهداری: ۴۰°C تا ۶۰°C ، توصیه می‌شود در محدوده دمایی معمول ۲۰°C تا ۳۵°C نگهداری شود.
- رطوبت نگهداری: باید در محدوده ۳۰٪ تا ۷۰٪ حفظ شود
- محیط نگهداری: این محصول باید در محیطی تمیز، خشک، دارای تهویه و خنک نگهداری شود و از نور مستقیم خورشید، دمای بالا، گازهای خورنده، لرزش شدید، شوک مکانیکی و شرایط فشار سنگین دور نگه داشته شود. از منابع گرما دور نگه دارید.

می‌توان آن را به مدت ۳ ماه در محیط خشک و دارای تهویه نگهداری کرد. اگر بیش از ۳ ماه طول بکشد، ترمینال منفی باتری ۱۲ ولت را جدا کنید. اگر پس از ۶ ماه به موقع شارژ نشود،

ممکن است باتری آسیب ببیند. روش‌های آزمایش نگهداری زیر در طول نگهداری محصول اعمال می‌شود:

- در شرایط دمای معمولی، هر سه ماه یکبار از شارژر آهسته AC برای شارژ کامل محصول استفاده کنید و پس از اتمام شارژ، وضعیت شارژ (SOC) را روی ۵۰٪ تا ۷۰٪ تنظیم کنید.



EU Declaration of Conformity

According to Article 6,10,14 and 18 of Regulation (EU) 2023/1542

Document No.: DSPB-DOC-002

We, the company, herewith

Manufacturer Name: Dongshi (Hubei) Power Battery System Co.,Ltd

Manufacturer Address: No.7, Dongfeng Automobile Avenue, High tech Development Zone, Xiangyang City, Hubei Province

Authorized Representative Name: (where applicable)

Authorized Representative Address: (where applicable)

Declares under our sole responsibility that follow products:

Product Name: Power Battery System

Product Category:

EV Battery

Product Model, Batch or Series Number: PV00S31-300KM

Trade Mark:

Product Image:



Is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

Article 6 to Regulation (EU) 2023/1542

Article 10 to Regulation (EU) 2023/1542

Article 14 to Regulation (EU) 2023/1542

With applied relevant harmonised standards or the common specifications:

- Restrictions set out in Annex XVII to Regulation (EC) No 1907/2006
- Restrictions set out in Article 4(2), point (a), of Directive 2000/53/EC
- Restrictions set out in Annex I to Regulation (EU) 2023/1542

Authorized person signed for and on behalf of:

Name: Yongjiang Li

Function: Deputy General Manager

Address: No.7, Dongfeng Automobile Avenue, High tech Development Zone, Xiangyang City, Hubei Province

Xiangyang City,Hubei Province
China 2024/07/25

Place and date of issue **Signature**

برف پاک کن ها

تمیز کردن تیغه برف پاک کن

آلودگی شیشه جلو یا تیغه‌های برف‌پاک‌کن، اثربخشی برف‌پاک‌کن‌ها را کاهش می‌دهد. منابع اصلی آلودگی شامل گرد و غبار، شن و ماسه، حشرات، شیره درختان و واکس آب مورد استفاده در کارواش‌ها است. اگر تیغه‌های برف‌پاک‌کن به طور مؤثر تمیز نمی‌شوند، از یک پاک‌کننده با کیفیت بالا یا شوینده ملایم برای تمیز کردن شیشه جلو و تیغه‌های برف‌پاک‌کن استفاده کنید و سپس کاملاً با آب بشویید. مراحل تمیز کردن تیغه‌های برف‌پاک‌کن به شرح زیر است:

۱. بازوی برف‌پاک‌کن را از شیشه جلو بلند کنید.
۲. بازوی برف‌پاک‌کن را نگه دارید.
۳. گرد و غبار و کثیفی را با یک پارچه نرم با دقت از تیغه برف‌پاک‌کن و سطح شیشه جلو پاک کنید.
۴. پس از تمیز کردن، بازوی برف‌پاک‌کن را به آرامی در موقعیت اصلی خود قرار دهید.

احتیاط

● برای جلوگیری از ایجاد رگه روی سطح شیشه هنگام پاک کردن، تیغه‌های برف پاک کن را مرتباً تمیز کنید. از استفاده از بنزین، نفت سفید، تینر رنگ یا سایر حلال‌های مشابه برای تمیز کردن تیغه‌های برف پاک کن خودداری کنید تا از آسیب دیدن آنها جلوگیری شود.

● اگر شیشه جلو پس از پاک کردن کثیف باقی ماند، تیغه‌های برف پاک کن را با اسفنج یا پارچه تمیز کنید. اگر به درستی تمیز نشدند، تیغه‌های برف پاک کن را تعویض کنید.

● در هوای سرد، قبل از استفاده از شیشه شوی، بررسی کنید که تیغه‌های برف پاک کن یخ زده باشند. فقط در صورتی از شیشه شوی استفاده کنید که تیغه‌های برف پاک کن عاری از هرگونه مانع و گرفتگی باشند.

● در هوای گرم تابستان یا برفی، یا زمانی که وسیله نقلیه برای مدت طولانی مورد استفاده قرار نمی‌گیرد، بازوهای برف پاک کن را بلند کنید تا از فرسودگی تیغه‌های برف پاک کن جلوگیری شود.

برف پاک کن و شیشه شوی

تعویض تیغه برف پاک کن

برای جلوگیری از خراشیدن شیشه جلو، مرتباً تیغه‌های برف پاک کن آسیب دیده را بررسی و فوراً تعویض کنید.

احتیاط

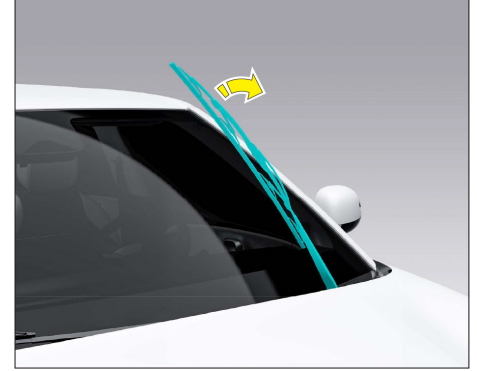
● از پاک کردن خشک و بدون آب خودداری کنید تا از ساییدگی، آسیب و خراشیدگی تیغه برف پاک کن روی شیشه جلو که بر ایمنی رانندگی تأثیر می‌گذارد، جلوگیری شود.

● تیغه‌های برف پاک کن باید سالی یک یا دو بار تعویض شوند

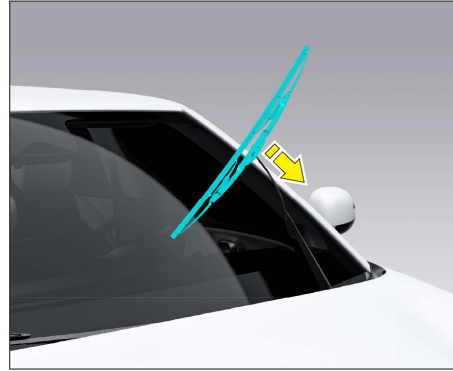
● قبل از اتمام تعویض تیغه‌های برف پاک کن، خودرو را روشن نکنید تا از حرکت ناگهانی برف پاک کن و آسیب دیدن شیشه جلو و پوشش محفظه موتور جلوگیری شود.

● در صورت بلند کردن بازوی برف پاک کن از شیشه جلو، پوشش محفظه موتور یا درب عقب را باز نکنید. هنگامی که تیغه‌های برف پاک کن نصب نشده‌اند، بازوی برف پاک کن را به عقب روی شیشه جلو تا نکنید تا از آسیب دیدن شیشه جلو و برف پاک کن جلوگیری شود.

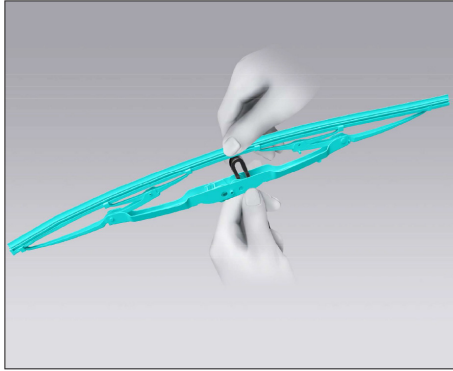
برف پاک کن و شیشه شوی
روش تعویض تیغه برف پاک کن شیشه جلو



۱. بازوی برف پاک کن را از روی شیشه جلو بلند کنید. یک حوله ضخیم زیر قسمت پایینی بازوی برف پاک کن قرار دهید تا از برگشتن تصادفی و آسیب دیدن شیشه جلو جلوگیری شود



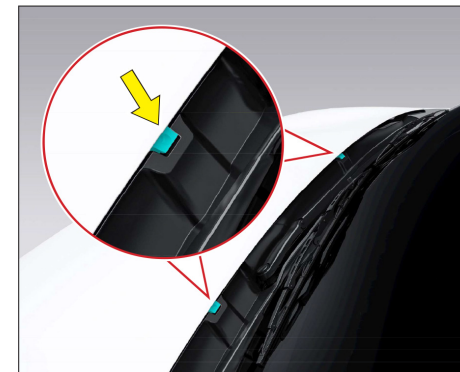
۲. تیغه برف پاک کن را حدود ۹۰ درجه بچرخانید.
۳. تیغه برف پاک کن را در جهت بازوی برف پاک کن بکشید تا جدا شود.



۴. تیغه برف پاک کن را با یک تیغه برف پاک کن نو تعویض کنید.
۵. تیغه برف پاک کن را در شیار قلاب بازوی برف پاک کن قرار دهید.
۶. بازوی برف پاک کن را به آرامی روی شیشه جلو پایین بیاورید.

شیشه شوی

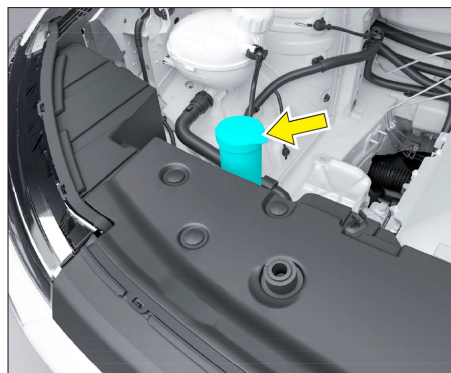
بررسی نازل شیشه شوی



اگر در نزدیکی نازل شیشه شوی، آشغال و کثیفی وجود دارد، فوراً آن را تمیز کنید زیرا ممکن است بر عملکرد طبیعی شیشه شوی تأثیر بگذارد.

خودرو را روشن کنید، کلید برف پاک کن و شیشه شوی را برای پاشش آب فعال کنید و فشار و موقعیت پاشش را بررسی کنید. اگر فشار پاشش خیلی کم است یا موقعیت پاشش نادرست است، خودرو را برای تعمیر به عاملیت های مجاز نامی خودرو ببرید.

اضافه کردن مایع شیشه شوی



اگر استفاده از شیشه شوی منجر به پاشش نامنظم یا عدم پاشش مایع شیشه شوی شود، ممکن است نشان دهنده کمبود مایع شیشه شوی باشد. بررسی کنید و در صورت لزوم، فوراً مایع شیشه شوی را به مخزن اضافه کنید.

احتیاط

- در زمستان، برای جلوگیری از یخ زدگی، از مایع شیشه شوی با خاصیت ضد یخ مناسب استفاده کنید.
- مایع شیشه شوی سمی است و باید در ظرف مشخص شده و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

برچسب دودی کننده شیشه خودرو انتخاب برچسب دودی کننده شیشه



بنفش: فرابنفش،

آبی روشن: نور مرئی،

قرمز: نور مادون قرمز

وظیفه اصلی استفاده از فیلم دودی کننده شیشه خودرو، کاهش تابش اشعه ماوراء بنفش و مادون قرمز به داخل خودرو و در عین حال تضمین دید خوب و حفظ حریم خصوصی است. توصیه می‌شود فیلم دودی کننده شیشه‌ای با بازتاب بالا برای اشعه ماوراء بنفش و مادون قرمز و شفافیت بالا برای نور مرئی انتخاب کنید که به معنای وضوح بالاتر است.

احتیاط

- بیش از حد به دنبال محافظت در برابر آفتاب، عایق حرارتی و حفظ حریم خصوصی به قیمت از دست دادن دید نباشید. میزان عبور نور از شیشه جلو پس از اعمال فیلم باید به بیش از ۷۰٪ برسد (یعنی میزان عبور نور از فیلم رنگی ضرب در شیشه پنجره خودرو)، در غیر این صورت، می‌تواند به طور قابل توجهی دید راننده را مختل کرده و بر ایمنی رانندگی تأثیر بگذارد.
- اگر فیلم رنگی پنجره حاوی مقدار زیادی فلز باشد، ممکن است در سیگنال‌ها اختلال ایجاد کند.

بازرسی تایر و چرخ

بازرسی ظاهری چرخ و تایر

قبل از رانندگی، هر چهار تایر را بررسی کنید و مرتباً آج و دیواره‌های جانبی را از نظر برآمدگی، خراش، ساییدگی غیرطبیعی، ترک یا میخ بررسی کنید. در صورت وجود هر یک از این موارد، برای بازرسی و تعویض با عاملیت های مجاز نامی خودرو تماس بگیرید.

تشخیص آسیب تایر می‌تواند دشوار باشد. اگر هنگام رانندگی لرزش‌های غیرطبیعی، سر و صدا یا انحراف در هندلینگ خودرو مشاهده شود، ممکن است نشان دهنده نقص در یکی از تایرها باشد. در چنین مواردی، ابتدا ایمنی را تضمین کنید، سپس فوراً وسیله نقلیه را متوقف کنید تا چرخ‌ها و تایرها را از نظر هرگونه آسیب بررسی کنید. در صورت لزوم، برای تعمیر تایر با عاملیت های مجاز نامی خودرو تماس بگیرید.

علل رایج آسیب لاستیک عبارتند از:

- ضربه یا اصطکاک با جدول خیابان؛
- رانندگی سریع روی چاله‌های عمیق؛
- فشار باد لاستیک خیلی کم یا خیلی زیاد است.

مرتباً عمق الگوی آج در کل عرض لاستیک و وضعیت آج را بررسی کنید. عمق آج خیلی کم، چسبندگی لاستیک را کاهش می‌دهد. این امر، به ویژه در سطوح مرطوب و لغزنده، خطر لغزش روی آب را افزایش می‌دهد و به طور قابل توجهی بر ایمنی رانندگی تأثیر می‌گذارد.



نشانه‌گر سایش، حد ایمن استفاده از لاستیک را نشان می‌دهد. وقتی آج لاستیک تا حد نشانه‌گر سایش ساییده شد، لاستیک را تعویض کنید.

تمام چرخ‌ها را از نظر قالب‌بندی سوپاپ بررسی کنید و ساق سوپاپ‌ها را از نظر کثیفی و نشست هوا بررسی کنید. هیچ قطعه‌ای را روی ساق سوپاپ‌ها نصب نکنید. وضعیت رینگ چرخ را بررسی کنید. اگر رینگ علائم تاب برداشتن، ترک خوردن، خوردگی یا ساییدگی شدید را نشان می‌دهد، باید فوراً تعویض شود. اگر پیچ‌های چرخ مرتباً شل می‌شوند، چرخ‌ها و پیچ‌های چرخ را تعویض کنید.

هشدار

با لاستیک‌هایی که باد کرده یا ترک خورده‌اند به رانندگی ادامه ندهید، زیرا این امر ممکن است منجر به ترکیدن لاستیک و ایجاد تصادف رانندگی و آسیب‌های جانی شود.

بررسی فشار باد لاستیک

شرح کلی

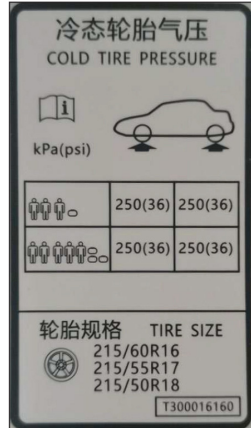
فشار مناسب باد لاستیک، عمر لاستیک را افزایش داده و راحتی رانندگی، مصرف سوخت و پایداری فرمان‌پذیری خودرو را بهبود می‌بخشد.

فشار کم باد لاستیک، ساییدگی لاستیک را افزایش می‌دهد، به طور قابل توجهی بر پایداری فرمان‌پذیری و مصرف سوخت تأثیر می‌گذارد و خطر خرابی لاستیک را افزایش می‌دهد. فشار زیاد باد لاستیک منجر به رانندگی ناپایدار، ساییدگی ناهموار لاستیک و کاهش طول عمر لاستیک می‌شود.

فشار باد لاستیک را حداقل ماهی یک بار و همچنین پس از رانندگی در جاده‌های ناهموار یا قبل از سفرهای طولانی بررسی کنید.

فشار باد لاستیک را زمانی که لاستیک‌ها سرد هستند، بررسی کنید. لاستیک‌های سرد، لاستیک‌هایی هستند که حداقل ۳ ساعت رانندگی نکرده‌اند یا کمتر از ۱.۶ کیلومتر رانندگی کرده‌اند برای اطلاع از فشار استاندارد باد لاستیک‌های سرد، به «برچسب اطلاعات لاستیک» مراجعه کنید.

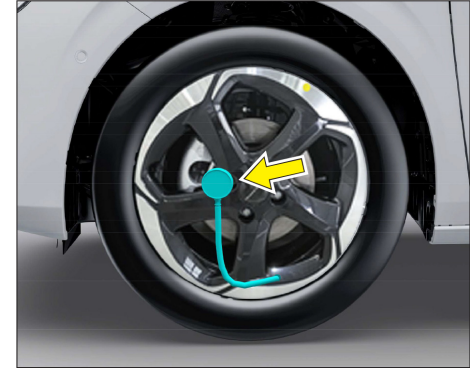
از فشارسنج لاستیک برای بررسی فشار باد لاستیک‌ها در حالت سرد بودن آنها استفاده کنید.



۱. درپوش سوپاپ را از ساقه سوپاپ تایلر جدا کرده و با استفاده از روش محلول صابون، نشی هوا را بررسی کنید.

توجه

مخلوطی از آب و مواد شوینده خانگی را روی ساقه شیر بریزید و مشاهده کنید که آیا حباب‌هایی تشکیل می‌شود که نشان‌دهنده نشی است.



توجه

پس از مدتی رانندگی، فشار باد لاستیک ممکن است ۰.۲ تا ۰.۵ بار افزایش یابد. در این زمان، فشار باد لاستیک بیشتر از مقدار استاندارد خواهد بود. برای اطمینان از مطابقت اندازه‌گیری فشار باد لاستیک با استاندارد، باد لاستیک‌ها را خالی نکنید، زیرا این کار منجر به کاهش فشار در زمانی که لاستیک‌ها سرد هستند، می‌شود.

هشدار

رانندگی مداوم با سرعت بالا و فشار باد بسیار کم لاستیک می‌تواند باعث تغییر شکل مداوم لاستیک‌ها شود و در نتیجه منجر به داغ شدن بیش از حد و احتمال ترکیدن لاستیک شود.

چرخش چرخ

چرخش منظم چرخ‌ها با هدف اطمینان از ساییدگی یکنواخت لاستیک‌ها و افزایش عمر کلی لاستیک انجام می‌شود. تقریباً هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر چرخ‌ها را بچرخانید. قبل از چرخاندن چرخ‌ها، آسیب‌دیدگی لاستیک‌ها و چرخ‌ها را بررسی کنید. اگر آسیبی وجود نداشت، چرخش و تراز چرخ‌ها را ادامه دهید.

احتیاط

- هنگام چرخاندن چرخ‌ها، مطمئن شوید که چرخ‌های جلو در وضعیت بهتری قرار دارند.
- اگر لاستیک ساییدگی ناهموار یا بیش از حد نشان می‌دهد، برای تنظیم چرخ به عملیات‌های مجاز نامی خودرو مراجعه کنید.

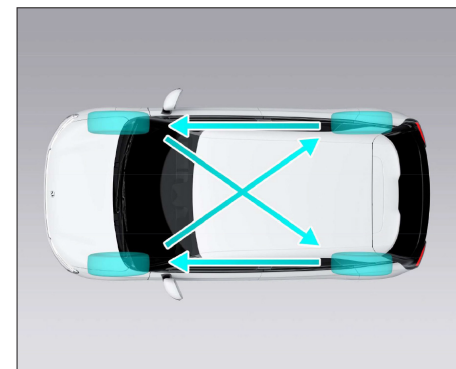
توجه

اگر چراغ هشدار فشار باد لاستیک پس از چرخش چرخ همچنان روشن ماند، برای کالیبراسیون سیستم با عملیات‌های مجاز نامی خودرو تماس بگیرید.

۲. پس از اتصال گیج فشار باد تایر به میل سوپاپ، گیج فشار باد تایر را نمایش می‌دهد.

۳. فشار باد تایر را بررسی و تنظیم کنید تا به مقدار استاندارد برسد.

۴. پس از بررسی، حتماً درپوش سوپاپ را دوباره روی میل سوپاپ قرار دهید.



چرخ‌ها را در حین چرخش چرخ به صورت مورب بچرخانید. پس از چرخش چرخ، مطمئن شوید که تمام پیچ‌های چرخ تا حدود ۹۰ نیوتن متر سفت شده‌اند. فشار باد تمام لاستیک‌ها را روی مقدار مشخص شده تنظیم کنید. پس از ۱۰۰۰ کیلومتر رانندگی، سفتی پیچ‌های چرخ را دوباره بررسی کنید.

هشدار

کثیفی روی سطح تماس چرخ و دیسک ترمز می‌تواند باعث شل شدن پیچ چرخ شود و منجر به جدا شدن چرخ و تصادفات رانندگی گردد. بنابراین، هنگام تعویض چرخ، زنگ‌زدگی یا کثیفی را از سطح تماس تمیز کنید.

بررسی تعادل دینامیکی چرخ

چرخ‌ها در کارخانه به صورت دینامیکی بالانس می‌شوند، اما عوامل متعددی می‌توانند در طول استفاده بر بالانس چرخ تأثیر بگذارند. بالانس دینامیکی در چرخ‌ها می‌تواند باعث لق زدن چرخ، ساییدگی غیرطبیعی لاستیک و ایجاد اختلال در پایداری رانندگی شود. به طور منظم بالانس چرخ را در عملیات‌های مجاز نامی خودرو بررسی کنید.

انتخاب و تعویض تایر

خرید لاستیک نو

برای اطلاع از مدل و اندازه تایر مورد نیاز، برچسب اطلاعات تایر خودرو را بررسی کنید. در یک محور، از تایرهایی با برند، مدل، اندازه، طرح و سطح ساییدگی یکسان استفاده کنید.

احتیاط

پس از تعویض چرخ‌ها، حسگرهای نظارت بر فشار باد تایر را برای چرخ‌های جدید کالیبره کنید، در غیر این صورت سیستم ممکن است سیگنال‌های فشار باد تایر را از آن چرخ دریافت نکند و حتی اگر تایر کم باد باشد، از هشدارها جلوگیری کند. اگر نمی‌توانید کالیبراسیون را انجام دهید، با عملیات‌های مجاز نامی خودرو تماس بگیرید.

تعویض تایر

- در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، تایرها را تعویض کنید:
- نشانگر ساییدگی تایر قابل مشاهده است.
 - سیم‌ها یا بافت لاستیک تایر قابل مشاهده است.
 - ترک‌هایی در آج یا دیواره جانبی تایر وجود دارد که به اندازه‌ای عمیق است که سیم‌ها یا بافت دیده می‌شوند.
 - برآمدگی، تورم یا لایه لایه شدن تایر.
 - تایر سوراخ، بریده یا آسیب دیده است که تعمیر آن دشوار است.
 - سن تایر از تاریخ تولید به ۶ سال می‌رسد.
 - هنگام نصب تایر، علائم داخلی و خارجی روی دیواره جانبی تایر را رعایت کنید.
 - پس از وصله زدن یا تعویض تایر، بالانس دینامیکی انجام دهید.

توجه

در صورت تعویض چرخ‌ها، کالیبراسیون سیستم نظارت بر فشار باد تایر مورد نیاز است. اگر چراغ هشدار فشار باد تایر همچنان روشن است، با عاملیت‌های مجاز نامی خودرو تماس بگیرید.

هشدار

- از لاستیک‌های قدیمی با منابع ناشناخته استفاده نکنید، زیرا ممکن است آسیب‌های نامرئی داشته باشند و به طور بالقوه باعث از دست دادن کنترل خودرو و تصادف شوند.
- لاستیک‌های جدید ممکن است در ۵۰۰ کیلومتر اول چسبندگی بهینه به جاده نداشته باشند، بنابراین با سرعت مناسب رانندگی کنید تا لاستیک‌های جدید به درستی در جاده قرار گیرند و از تصادف جلوگیری شود.
- لاستیک‌ها به مرور زمان، حتی اگر استفاده نشوند، فرسوده می‌شوند. صرف نظر از عمق آج باقی مانده، لاستیک‌ها را پس از ۶ سال تعویض کنید.
- رانندگی مکرر در محیط‌های گرم یا بارگذاری بیش از حد می‌تواند باعث گرم شدن بیش از حد و فرسودگی سریع‌تر لاستیک‌ها شود و عمر لاستیک را کاهش دهد. لاستیک‌ها را بیشتر بررسی کنید تا از ترکیدگی ناگهانی و تصادف جلوگیری شود.
- ترکیب مارک‌ها، ساختارها (لاستیک‌های رادیال و بایاس)، اندازه‌ها و الگوهای مختلف لاستیک می‌تواند بر ترمز و هندلینگ تأثیر منفی بگذارد و به طور بالقوه باعث تصادف شود.

لاستیک‌های زمستانی*

توجه

لاستیک‌های زمستانی به طور قابل توجهی پایداری خودرو را در جاده‌های یخی و برفی بهبود می‌بخشند. توصیه می‌شود زمانی که دما به زیر ۷- درجه سانتیگراد می‌رسد، لاستیک‌های زمستانی نصب کنید.

احتیاط

قبل از خرید لاستیک‌های زمستانی، در مورد تأثیرات احتمالی بر گارانتی خودرو با عاملیت‌های مجاز نامی خودرو مشورت کنید.

هشدار

- اگر حداکثر سرعت مجاز لاستیک‌های زمستانی نصب شده کمتر از حداکثر سرعت طراحی شده خودرو است، یک برچسب هشدار مربوطه را در معرض دید راننده قرار دهید.
- از حداکثر سرعت مجاز لاستیک‌های زمستانی تجاوز نکنید. تجاوز از این سرعت می‌تواند باعث خالی شدن ناگهانی باد لاستیک، ترکیدن یا حتی ترکیدن آن شود که منجر به تصادف می‌شود!

توصیه می‌شود از لاستیک‌های زمستانی با اندازه مشابه لاستیک‌های اصلی استفاده کنید و هر چهار لاستیک را تعویض کنید. در زمستان، نصب لاستیک‌های زمستانی پایداری فرمان‌پذیری خودرو را تا حد زیادی بهبود می‌بخشد. به محض اینکه دما از ۷ درجه سانتیگراد بالاتر رفت، فوراً به لاستیک‌های تابستانی تغییر دهید، زیرا آنها پایداری فرمان‌پذیری بهتری نسبت به لاستیک‌های زمستانی در جاده‌های غیر یخی و غیر برفی ارائه می‌دهند.

مدیریت ترکیب‌گی

خودرو از لاستیک‌های بدون تیوب استفاده می‌کند و ترکیب‌گی در رانندگی عادی غیرمعمول است، حتی با نگهداری مناسب لاستیک، این اتفاق کمتر هم می‌افتد. با این حال، در صورت ترکیب‌گی، اقدامات زیر را انجام دهید:

- اگر لاستیک جلو ترکیب‌گی، خودرو به سمت لاستیک خالی شده کشیده می‌شود. فوراً پدال گاز را رها کنید، فرمان را محکم نگه دارید تا جهت را کنترل کنید، خودرو را در لاین خود نگه دارید، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید، خودرو را در لاین اضطراری یا مکانی امن متوقف کنید، از ابزارهای تعمیر لاستیک استفاده کنید و برای تعویض لاستیک به نزدیکترین نمایندگی مراجعه کنید.

- اگر لاستیک عقب ترکیب‌گی، ممکن است خودرو لرزش و صدای غیرطبیعی را تجربه کند اما همچنان می‌توان آن را هدایت کرد. پدال گاز را رها کنید، برای حفظ کنترل، خودرو را در جهت دلخواه هدایت کنید، به آرامی ترمز را فشار دهید، خودرو را در لاین اضطراری یا مکانی امن متوقف کنید، از ابزارهای تعمیر لاستیک استفاده کنید و برای تعویض لاستیک به نزدیکترین نمایندگی مراجعه کنید.

تعویض رینگ

اگر رینگ‌ها پیچ خورده، تغییر شکل داده، ترک خورده، خورده شده یا خراش‌های شدید دارند، آنها را تعویض کنید. همچنین اگر نشستی لاستیک به دلیل آسیب دیدن رینگ باشد (به جز برخی از رینگ‌های آلومینیومی قابل تعمیر)، رینگ‌ها را تعویض کنید.

ظرفیت بار، مشخصات، فاصله افست و ابعاد نصب رینگ‌های جدید باید با رینگ‌های اصلی مطابقت داشته باشد و روش نصب نیز باید یکسان باشد.

احتیاط

بعد از تعویض رینگ، بالانس دینامیکی انجام دهید.

هشدار

- استفاده از رینگ‌های نامناسب می‌تواند بر ترمزگیری و هندلینگ خودرو تأثیر بگذارد و به طور بالقوه باعث جدا شدن تایر از رینگ و از دست رفتن کنترل خودرو و تصادف شود.
- استفاده از رینگ‌های نامناسب ممکن است عمر یاتاقان، خنک‌کننده ترمز، کالیبراسیون سرعت‌سنج و کیلومترشمار، فاصله خودرو از زمین و فاصله بین تایرها یا زنجیر چرخ و بدنه و شاسی خودرو را کاهش دهد.
- استفاده از چرخ‌های قدیمی در خودرو نیز خطری دارد. از آنجایی که نمی‌توان فهمید تایرها چند سال استفاده شده‌اند و چند مایل طی کرده‌اند، ممکن است ترک‌های نامرئی داشته باشند که می‌توانند باعث تصادف در هنگام رانندگی شوند.

زنجیرهای ضد لغزش

- زنجیر چرخ ضد لغزش تایید نشده را نصب نکنید. زنجیر چرخ نامناسب می‌تواند به لاستیک‌ها، چرخ‌ها، ترمزها و بدنه خودرو آسیب برساند. هنگام استفاده از آنها، لطفاً به الزامات زیر توجه کنید:
- باید سایز زنجیر چرخ ضد لغزش مناسب با سایز چرخ خودرو انتخاب شود؛
- زنجیر چرخ ضد لغزش با مشخصات ۹ میلی‌متر توصیه می‌شود؛
- زنجیر چرخ ضد لغزش فقط روی چرخ‌های محرک (چرخ‌های جلو) قابل نصب است؛
- لطفاً دستورالعمل‌های نصب زنجیر چرخ ضد لغزش و محدودیت‌های سرعت را برای شرایط مختلف جاده رعایت کنید
- برای جلوگیری از آسیب به لاستیک و ساییدگی بیش از حد زنجیر چرخ، هنگام رانندگی در جاده‌های غیر برفی، حتماً زنجیر چرخ ضد لغزش را بردارید.

هشدار

- هنگام رانندگی با زنجیر چرخ ضد لغزش، مقررات مربوطه را رعایت کنید و از سرعت ۴۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نکنید.
- زنجیر چرخ ضد لغزش را در جاده‌های بدون یخ و برف باز کنید.

احتیاط

این دفترچه راهنما اطلاعات مرجع فنی برای استفاده از لاستیک‌های مخصوص برف و زنجیر چرخ ضد لغزش را ارائه می‌دهد. لاستیک‌های مخصوص برف و زنجیر چرخ ضد لغزش در محدوده تجهیزات خودرو گنجانده نشده‌اند

تمیز کردن خودرو

تمیز کردن نمای بیرونی

چه زمانی باید خودروی خود را بشویید

برای محافظت از رنگ بدنه، وسیله نقلیه خود را در شرایط زیر بشویید:

۱. پس از رانندگی در باران. باران اسیدی می‌تواند به رنگ سطح آسیب برساند.
۲. پس از رانندگی در جاده‌های ساحلی. فرسایش آب دریا می‌تواند باعث زنگ‌زدگی بدنه شود.
۳. هنگامی که آلاینده‌هایی مانند دوده، فضولات پرندگان، شیره درختان، ذرات فلزی یا حشرات روی سطح بدنه باقی مانده باشند.
۴. هنگامی که توده‌هایی از گرد و غبار یا گل روی سطح بدنه وجود دارد.

روش شستشو

از یک اسفنج مرطوب و مقدار زیادی آب برای شستن کثیفی از روی خودرو استفاده کنید.

وسیله نقلیه را با مخلوطی از آب صابون خنثی یا مواد شوینده (صابون مخصوص شستشوی خودرو یا مواد شوینده ظرفشویی معمولی) و آب تمیز و ملایم کاملاً بشویید.

وسیله نقلیه را با آب تمیز کافی آبکشی کنید.

پس از شستن وسیله نقلیه، آن را با یک پارچه مخصوص (پارچه جیر) پاک کنید تا پس از خشک شدن لکه‌های ایجاد نشود.

احتیاط

- اتصالات، درها، پنجره‌ها و پوشش‌های محافظه موتور بیشترین حساسیت را به خوردگی نمک ضد یخ جاده دارند. بنابراین، این نواحی باید مرتباً تمیز شوند.
- مطمئن شوید که سوراخ‌های زهکشی زیر درها تمیز هستند
- قبل از شستن خودرو، کف و چرخ‌های آن را با آب بشویید تا گل، نمک و سایر آلودگی‌ها راحت‌تر شسته شوند.
- از صابون‌های خانگی قوی، چربی‌زدای شیمیایی قوی یا حلال‌ها برای تمیز کردن سطح خودرو استفاده نکنید.
- وقتی سطح بدنه خودرو بسیار داغ است، آن را نشویید، زیرا این امر می‌تواند باعث ایجاد لکه‌های آب روی رنگ شود.
- از چرم سخت یا پارچه خشن برای تمیز کردن بدنه استفاده نکنید.

اقدامات احتیاطی شستشو



احتیاط

- محافظه سیستم انتقال قدرت، پورت شارژ خودرو و اجزای ولتاژ بالای شاسی (مانند باتری‌های ولتاژ بالا) را با آب نشویید، زیرا ممکن است باعث ایجاد نقص در مدارهای الکتریکی، موتورهای محرک، باتری‌های برق و سایر اجزا شود.
- برای جلوگیری از خوردگی ترمینال‌ها، کانکتورها و دوشاخه‌های کابل شارژ را تمیز نکنید.
- اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با اجزای الکتریکی داخلی تماس پیدا کنند، زیرا ممکن است به آنها آسیب برساند.

هشدار

برای نگهداری خودرو از بنزین، تریانتین، لاک پاک کن یا سایر مایعات فرار استفاده نکنید. این مواد سمی و قابل اشتعال هستند و به راحتی می‌توانند باعث آتش سوزی و انفجار شوند!

پاک کردن لکه‌ها

برای جلوگیری از آسیب به رنگ یا باقی ماندن لکه‌ها، قیر یا سایر لکه‌های روغنی، آلودگی‌های صنعتی، لکه‌های حشرات و رزین را فوراً از قسمت زیرین خودرو پاک کنید.

واکس کردن خودرو

واکس کردن منظم می‌تواند از سطح رنگ خودرو محافظت کرده و به حفظ ظاهر آن کمک کند. اصطکاک مکانیکی یا پولیش شدید روی لایه‌های پرایمر/لایه شفاف می‌تواند باعث ایجاد نقص یا ایجاد رد چرخش روی رنگ شود.

پس از واکس زدن، برای پاک کردن باقیمانده‌ها از سطح و جلوگیری از فرسایش، پولیش بزنید.

احتیاط

- قبل از واکس زدن، وسیله نقلیه را کاملاً بشویید.
- طبق دستورالعمل سازنده از واکس خودرو استفاده کنید.
- از واکس‌های حاوی مواد ساینده، مخلوط‌ها یا مواد شوینده استفاده نکنید، زیرا ممکن است به رنگ بدنه آسیب برسانند.

تمیز کردن شیشه‌های بیرونی

هنگام تمیز کردن کثیفی شیشه جلو با برف پاک کن، قبل از پاک کردن، مایع شیشه شوی را روی سطح شیشه اسپری کنید. در غیر این صورت، می‌تواند به تیغه‌های برف پاک کن و سطح شیشه آسیب برساند.

حتی در باران ملایم، قبل از پاک کردن، اسپری کنید.

از مایع شیشه شوی که در نمایندگی‌های مجاز فروخته می‌شود، استفاده کنید.

نگهداری از زیر بدنه خودرو

در مناطقی که در زمستان از نمک یخ‌زدا استفاده می‌شود، مرتباً زیر خودرو را تمیز کنید تا از خوردگی زیر بدنه و اجزای سیستم تعلیق توسط کثیفی یا نمک چسبیده جلوگیری شود. در زمستان یا بهار، وضعیت آب‌بندی خودرو را بررسی کرده و در صورت لزوم دوباره آب‌بندی کنید.

تمیز کردن چرخ‌های آلیاژی آلومینیومی

به طور منظم چرخ‌های آلیاژی آلومینیومی را تمیز کنید، به خصوص در مناطقی که در زمستان از نمک یخ‌زدا در جاده‌ها استفاده می‌شود. نمک روی چرخ‌ها می‌تواند باعث خوردگی آلیاژ آلومینیوم و تغییر رنگ آن شود.

احتیاط

برای جلوگیری از لکه شدن یا محو شدن رنگ چرخ‌ها، این دستورالعمل‌ها را دنبال کنید:

- از پاک‌کننده‌های حاوی اسید یا قلیاهای قوی برای تمیز کردن چرخ‌ها استفاده نکنید.
- وقتی چرخ‌ها داغ هستند از پاک‌کننده‌های چرخ استفاده نکنید. دمای چرخ باید با دمای محیط یکسان باشد.
- چرخ‌ها را ظرف ۱۵ دقیقه پس از استفاده از پاک‌کننده بشویید تا پاک‌کننده کاملاً شسته شود.

تمیز کردن چرخ‌ها

هنگام شستشوی خودرو، چرخ‌ها را تمیز کنید تا ظاهر خودرو تمیز بماند.

هنگام تعویض چرخ یا تمیز کردن زیر خودرو، داخل چرخ‌ها را نیز تمیز کنید.

از پاک‌کننده‌های ساینده برای تمیز کردن چرخ‌ها استفاده نکنید به طور منظم فرورفتگی یا فرسایش روی رینگ‌های چرخ را بررسی کنید. این امر می‌تواند منجر به افت فشار یا آسیب به لبه تایر شود.

توصیه می‌شود چرخ‌ها را واکس بزنید تا از خوردگی ناشی از نمک یخ‌زدا که در زمستان در جاده‌ها استفاده می‌شود، محافظت شوند.

تمیز کردن قطعات کرومی

قطعات کرومی را به طور منظم با پولیش کروم غیر ساینده تمیز کنید تا درخشندگی آنها حفظ شود.

تمیز کردن فضای داخلی

مرتباً از جاروبرقی یا گردگیر برای پاک کردن گرد و غبار و کثیفی از داخل خودرو (مانند تزئینات داخلی، قطعات پلاستیکی و صندلی‌ها) استفاده کنید. برای پاک کردن کثیفی از روی پلاستیک یا چرم، یک پارچه تمیز و نرم را در آب صابون ملایم مرطوب کنید، پاک کنید و سپس با یک پارچه نرم خشک کنید. برای حفظ ظاهر چرم، به دستورالعمل‌های سازنده توجه کنید. برخی از محافظ‌ها ممکن است حاوی مواد شیمیایی باشند که می‌توانند پوشش‌های چرمی را خراب یا خورنده کنند. سطوح چرمی را با یک پارچه نرم که فقط با مقدار کمی آب مرطوب شده است، پاک کنید.

احتیاط

- از هیچ بنزین رقیق، تینر یا مایعات مشابه برای پاک کردن استفاده نکنید.
- ذرات کوچک کثیفی می‌توانند سطح چرم را ساییده و آسیب بزنند و باید فوراً پاک شوند. از صابون چرم، واکس ماشین، پاک‌کننده‌ها، حلال‌ها، لکه‌برها یا پاک‌کننده‌های حاوی آمونیاک استفاده نکنید، زیرا می‌توانند به درخشندگی طبیعی چرم آسیب بزنند.

احتیاط

- از محافظ‌های پارچه استفاده نکنید، مگر اینکه سازنده توصیه کرده باشد.
- از استفاده از پاک‌کننده‌های شیشه و پلاستیک روی سطوح چرمی خودداری کنید، زیرا می‌توانند باعث آسیب شوند.

کفپوش*

استفاده از کفپوش می‌تواند عمر فرش خودرو را افزایش داده و تمیز کردن آن را آسان‌تر کند. صرف نظر از نوع کفپوش مورد استفاده، مطمئن شوید که برای وسیله نقلیه شما مناسب هستند و به طور ایمن نصب شده‌اند تا از تداخل با عملکرد پدال جلوگیری شود.

هشدار

کفپوش‌های سفت نشده می‌توانند سر بخورند و به طور بالقوه مانع پدال‌های ترمز و گاز شوند و منجر به تصادفات جدی شوند

پاک کردن داخل شیشه خودرو

هنگام پاک کردن داخل شیشه، از ابزارهایی با تیغه یا مواد ضدعفونی‌کننده حاوی کلر استفاده نکنید، زیرا می‌تواند به سیم‌های بخارگیر شیشه عقب آسیب برساند.

در زمستان، هنگامی که داخل شیشه بخار می‌کند، مقدار مناسبی از اسپری ضد بخار مخصوص شیشه را برای جلوگیری از بخار گرفتگی بمالید.

کمر بند ایمنی

بند کمر بند ایمنی را می‌توان با اسفنجی که در مواد شوینده خنثی مرطوب شده است، شستشو داد.

پس از تمیز کردن، بند کمر بند ایمنی باید قبل از استفاده کاملاً خشک شود. بند مرطوب را داخل جمع‌کننده جمع نکنید، زیرا می‌تواند به جمع‌کننده آسیب برساند.

از سفیدکننده، رنگ یا حلال‌های شیمیایی برای تمیز کردن بند کمر بند ایمنی استفاده نکنید، زیرا این مواد می‌توانند به شدت به بند کمر بند آسیب برسانند.

روکش صندلی چرمی

صندلی‌های چرمی محصولاتی با کیفیت بالا هستند. با مراقبت مناسب، روکش‌های چرمی عملکرد خوبی را حفظ می‌کنند.

گرد و غبار و تجمع آلودگی به مرور زمان می‌تواند بر درخشندگی چرم تأثیر بگذارد و باعث ساییدگی و پیری شود، بنابراین نگهداری و تمیز کردن منظم ضروری است.

وقتی سطح چرم بسیار کثیف است، آن را با یک پارچه مرطوب یا آب صابون رقیق شده پاک کنید. اگر آب روی سطح چرم ریخته شد یا در درزها باقی ماند، فوراً آن را پاک کنید.

توصیه می‌شود از محصولات مراقبت از چرم معمولی استفاده کنید و از قرار دادن طولانی مدت صندلی‌های چرمی در معرض نور شدید خودداری کنید.

هشدار

● از حلال‌ها یا مواد شوینده قوی برای تمیز کردن چرم استفاده نکنید.

● هنگام نصب روکش صندلی، قسمت بیرونی پشتی صندلی که کیسه‌های هوای جانبی در آن قرار دارند را نپوشانید، زیرا این کار می‌تواند بر باد شدن و انبساط کیسه‌های هوای جانبی تأثیر بگذارد.

جلوگیری از خوردگی خودرو

اقدامات ضد خوردگی

اطمینان از عدم خوردگی خودرو

- برای تمیز نگه داشتن خودرو، آن را مرتباً بشویید و واکس بزنید.
- مرتباً آسیب‌های جزئی رنگ را بررسی کرده و فوراً آن را تعمیر کنید.
- زیر خودرو را از نظر تجمع شن، خاک یا نمک بررسی کنید و در اسرع وقت آنها را با آب بشویید.

احتیاط

- برای شستشوی مستقیم محفظه سرنشین جهت از بین بردن کثیفی، شن و ماسه یا سایر آلودگی‌ها از آب استفاده نکنید. در عوض، از جاروبرقی یا جارو برای از بین بردن کثیفی استفاده کنید.
- از تماس آب یا سایر مایعات با قطعات الکتریکی داخلی خودداری کنید، زیرا این امر می‌تواند به آنها آسیب برساند.

مواد یخ‌زدا و مواد شیمیایی ذوب‌کننده برف که در جاده‌ها استفاده می‌شوند، خورنده هستند و می‌توانند فرسودگی و خوردگی اجزای زیر بدنه مانند سیستم‌های آگزوز، کابل‌های کنترل ترمز دستی، خطوط ترمز، پنل‌های کف و گلگیرها را تسریع کنند. بنابراین، پس از رانندگی در چنین جاده‌هایی، زیر خودرو باید فوراً تمیز شود. سایر اقدامات پیشگیری از زنگ‌زدگی و خوردگی ممکن است در برخی مناطق الزامات خاصی داشته باشند. با عاملیت های مجاز نامی خودرو مشورت کنید.

شایع‌ترین عوامل خوردگی خودرو

- تجمع خاک یا زباله‌های مرطوب در حفره‌های بدنه یا سایر نواحی.
- آسیب به رنگ یا سایر پوشش‌های محافظ ناشی از شن و ماسه و سنگریزه یا تصادفات جزئی رانندگی.

عوامل محیطی مؤثر بر میزان خوردگی

رطوبت

تجمع شن، خاک و رطوبت در زیر بدنه می‌تواند خوردگی بدنه را تسریع کند. خشک شدن کامل فرش‌های مرطوب داخل خودرو می‌تواند مدت زیادی طول بکشد و برای جلوگیری از خوردگی کف، باید آنها را برداشته و خشک کرد.

رطوبت نسبی

در مناطقی با رطوبت نسبی بالا، خوردگی می‌تواند تسریع شود.

دما

دمای بالاتر می‌تواند خوردگی قطعات را در شرایط تهویه نامناسب، به ویژه در مناطقی که دما بالاتر از نقطه انجماد باقی می‌ماند، تسریع کند.

آلودگی هوا

آلودگی صنعتی، وجود نمک در هوا در مناطق ساحلی یا استفاده گسترده از نمک در جاده‌ها می‌تواند خوردگی را تسریع کند. نمک روی جاده‌ها همچنین می‌تواند پوسته‌پوسته شدن رنگ را تسریع کند.

بازیافت مواد

پلاستیک‌ها

قطعات پلاستیکی و لاستیکی طبق مقررات فعلی برای بازیافت آسان علامت‌گذاری شده‌اند. برای تسهیل بازیافت، طیف مواد مورد استفاده محدود شده است: اکثر پلاستیک‌ها مواد ترموپلاستیک هستند که می‌توانند از طریق ذوب، دانه‌بندی و خرد کردن بازیافت شوند.

فلزات

۱۰۰٪ قابل بازیافت و استفاده مجدد.

شیشه

قابل جداسازی و پردازش توسط تولیدکنندگان شیشه.

لاستیک

لاستیک‌های خرد شده و درزگیرها می‌توانند برای ضد آب کردن رول‌ها، ریل‌های لاستیکی و سایر اهداف استفاده شوند.

حفاظت از محیط زیست

واگذاری تعمیر و نگهداری به نمایندگی‌های مجاز می‌تواند خطرات مختلف آلودگی را کنترل کند و به حفاظت از محیط زیست کمک کند.

قطعات اسقاطی یا آسیب‌دیده

این قطعات نباید بی‌هدف دور ریخته شوند. نمایندگی‌های مجاز اقداماتی برای بازیافت و حفاظت از محیط زیست دارند.

مایعات زائد

نمایندگی‌های مجاز مسئول جمع‌آوری و پردازش این موارد هستند. سپردن قطعات جایگزین به آنها می‌تواند خطرات مختلف آلودگی را کنترل کند.

باتری‌های ۱۲ ولتی و باتری‌های کنترل از راه دور دور انداخته شده

باتری‌های ۱۲ ولتی و باتری‌های دستگاه‌های کنترل از راه دور را با بی‌احتیاطی دور نیندازید، زیرا برای محیط زیست مضر هستند. لطفاً آنها را به یک مرکز جمع‌آوری مجاز ببرید.

باتری‌های برق فرسوده

باتری‌های برق فرسوده باید به مراکز بازیافت باتری‌های فرسوده نمایندگی‌های مجاز تحویل داده شوند. سپس این نمایندگی‌ها آنها را به شرکت‌هایی که دارای صلاحیت‌های مربوطه طبق قوانین و مقررات ملی برای بازیافت و پردازش متمرکز هستند، تحویل می‌دهند. برای جلوگیری از آلودگی محیط زیست و خطرات ایمنی، آنها را با بی‌دقتی دور نیندازید یا انبار نکنید.

برنامه تعمیر و نگهداری منظم

نگهداری در محیط رانندگی عمومی

جدول زیر موارد نگهداری در محیط رانندگی عمومی را نشان می‌دهد. بسته به آب و هوا و محیط، شرایط جاده، عادات رانندگی شخصی و نحوه استفاده از خودرو، ممکن است به نگهداری اضافی یا مکرر نیاز داشته باشید.

تعمیر و نگهداری منظم												اول	نوع نگهداری	اقدام تعمیر و نگهداری
۹۵	۸۷,۵	۸۰	۷۲,۵	۶۵	۵۷,۵	۵۰	۴۲,۵	۳۵	۲۷,۵	۲۰	۱۲,۵	۵	مسافت پیموده شده (x1Q.0.km)	فواصل سرویس و نگهداری هر ۶ ماه یکبار، هر کدام که زودتر فرا برسد، ۷۵۰۰ کیلومتر است.
۷۵	۶۹	۶۳	۵۷	۵۱	۴۵	۳۹	۳۳	۲۷	۲۱	۱۵	۹	۳	ماه‌ها	
تعمیر و نگهداری سیستم خودروهای برقی														
														پورت شارژ
														پوشش محافظ پورت شارژ
														سیم‌کشی ولتاژ بالا (نارنجی) و آب‌بندی کنترل‌کننده ولتاژ بالا
														فن‌های خنک‌کننده موتور درایو را تمیز و نگهداری کنید
				R										سیال خنک‌کننده موتور محرک
														لوله‌های سیستم خنک‌کننده موتور محرک
R	/		/		/		/		/			/		موتور محرکه روغن گیربکس
														برق باتری
														باتری (۱۲ ولت)
														عیب‌یابی کامپیوتری

اختصارات: != بازرسی و تنظیم یا تعویض در صورت لزوم (هزینه مواد اضافی است)، R= تعویض، L= روغن کاری، / = هیچ اقدامی لازم نیست. توجه: موارد تعمیر و نگهداری مشخص شده با «*» باید طبق «تعمیر و نگهداری در محیط سخت» بیشتر سرویس شوند.

تعمیر و نگهداری منظم												اول	نوع نگهداری	اقلام تعمیر و نگهداری
۹۵	۸۷,۵	۸۰	۷۲,۵	۶۵	۵۷,۵	۵۰	۴۲,۵	۳۵	۲۷,۵	۲۰	۱۲,۵	۵	مسافت پیموده شده (x1Q۰۰km)	فواصل سرویس و نگهداری هر ۶ ماه یکبار، هر کدام که زودتر فرا برسد، ۷۵۰۰ کیلومتر است.
۷۵	۶۹	۶۳	۵۷	۵۱	۴۵	۳۹	۳۳	۲۷	۲۱	۱۵	۹	۳	ماه‌ها	
نگهداری شاسی و بدنه														
I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I		روغن ترمز*
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		سیستم ترمز و روغن ترمز (سطح و نشستی)
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		نشست سیستم کمکی خلاء ترمز (در صورت وجود)
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		ساییدگی و نشستی لنت‌های ترمز، دیسک‌ها و قطعات مرتبط*
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		پمپ خلاء برقی (در صورت وجود)
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		فرمان برقی*
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		قطعات سیستم تعلیق*
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		وضعیت اتصال شاسی و سیستم تعلیق
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		کمک فنرهای جلو و عقب و پوشش‌های گرد و غبار
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		میله تثبیت‌کننده جانبی، اتصالات گوی اتصال
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		بوش‌های بازویی کنترل و اتصالات گوی
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		بوش‌های میله پیچشی
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		میل محرک جلو*
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		چرخ‌ها و لاستیکه
I	/	I	/	I	/	I	/	I	/	I	/	/		هم‌ترازی خودرو (در صورت لزوم، چرخش/بالانس لاستیک را انجام دهید)
L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L		قفل درها، لولاها، چفت کاپوت، پوشش دریچه شارژ و مکانیزم‌های باز شدن*

تعمیر و نگهداری منظم												اول	نوع نگهداری	اقدام تعمیر و نگهداری
۹۵	۸۷,۵	۸۰	۷۲,۵	۶۵	۵۷,۵	۵۰	۴۲,۵	۳۵	۲۷,۵	۲۰	۱۲,۵	۵	مسافت پیموده شده (x1Q۰۰km)	فواصل سرویس و نگهداری هر ۶ ماه یکبار، هر کدام که زودتر فرا برسد، ۷۵۰۰ کیلومتر است.
۷۵	۶۹	۶۳	۵۷	۵۱	۴۵	۳۹	۳۳	۲۷	۲۱	۱۵	۹	۳	ماه‌ها	
نگهداری شاسی و بدنه														
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	کمربند ایمنی، سگک‌ها، جمع‌کننده‌ها، پیچ‌ها و تنظیم‌کننده‌ها
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	آزادی پدال، حرکت، و عملکرد
R	/	I	/	R	/	I	/	R	/	I	/	/	/	فیلتر تهویه مطبوع*
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	بازرسی لوله کشی و سیم کشی تهویه مطبوع
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	بازرسی تغییرات/اضافات خودرو (در صورت وجود، لطفاً ثبت کنید)

اختصارات: != بازرسی و تنظیم یا تعویض در صورت لزوم (هزینه مواد اضافی است)، R= تعویض، L= روغن کاری، / = هیچ اقدامی لازم نیست. توجه: موارد تعمیر و نگهداری مشخص شده با «*» باید طبق «تعمیر و نگهداری در محیط سخت» بیشتر سرویس شوند.

برنامه منظم تعمیر و نگهداری

نگهداری در محیط‌های سخت

فواصل زمانی نگهداری ذکر شده در بالا برای خودروهای برقی کاملاً انرژی نو در محیط‌های رانندگی عمومی است. اگر خودروهای برقی کاملاً انرژی نو شما عمدتاً در شرایط رانندگی سخت زیر قرار دارند، باید طبق الزامات جدول زیر، بیشتر به سرویس و نگهداری آنها توجه شود. شرایط رانندگی سخت:

A- رانندگی در محیط‌های پر گرد و غبار

B- رانندگی در مناطق کوهستانی یا دمای بالا

C- رانندگی در مناطقی با آسفالت نمکی یا خورنده

D- رانندگی در جاده‌های ناهموار/گلی یا بیابانی

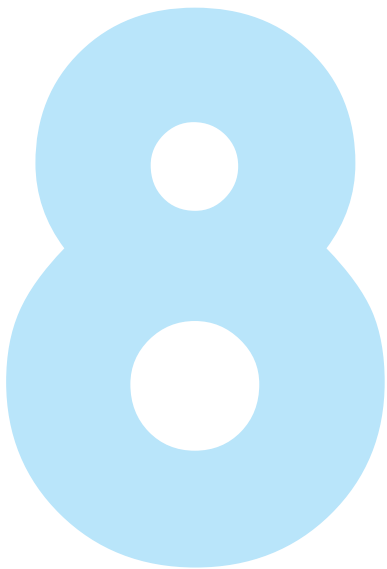
E- رانندگی در مناطق کوهستانی یا ترمزگیری مکرر

عملیات: بازرسی = بازرسی و تنظیم یا تعویض در صورت لزوم

فاصله زمانی (هر کدام که زودتر اتفاق بیفتد)	عملیات	مورد تعمیر و نگهداری	محیط رانندگی				
			E			B	
هر ۱۲ ماه یا ۲۰،۰۰۰ کیلومتر	جایگزین کردن	روغن ترمز	E			B	
هر ۶ ماه یا ۱۰،۰۰۰ کیلومتر	جایگزین کردن	فیلتر هوای AC					A
هر ۳ ماه یا ۵،۰۰۰ کیلومتر	بازرسی	لنت ترمز، دیسک و قطعات مرتبط	E	D	C		A
هر ۳ ماه یا ۵،۰۰۰ کیلومتر	روغن کاری کنید	قفل درها، لولاها، چفت کاپوت، پوشش پورت شارژ و مکانیزم‌های باز شدن			C		
هر ۳ ماه یا ۵،۰۰۰ کیلومتر	بازرسی	سیستم فرمان برقی		D	C		
هر ۳ ماه یا ۵،۰۰۰ کیلومتر	بازرسی	قطعات سیستم تعلیق		D	C		
هر ۳ ماه یا ۵،۰۰۰ کیلومتر	بازرسی	شفقت محرک محور جلو		D	C		

۸- اطلاعات فنی

- ۸-۲..... مشخصات فنی عمومی
- ۸-۶..... ابعاد کلی
- ۸-۷..... مایعات اصلی
- ۸-۸..... شناسایی خودرو
- ۸-۸..... برچسب VIN و محصول
- ۸-۹..... شیشه مایکروویو
- ۸-۱۰..... سیستم ثبت داده‌های رویداد (EDR) *
- ۸-۱۱..... قفل الکل *
- ۸-۱۱..... تسهیل نصب



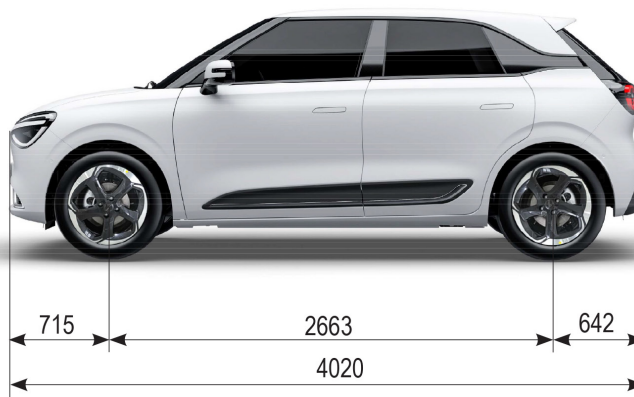
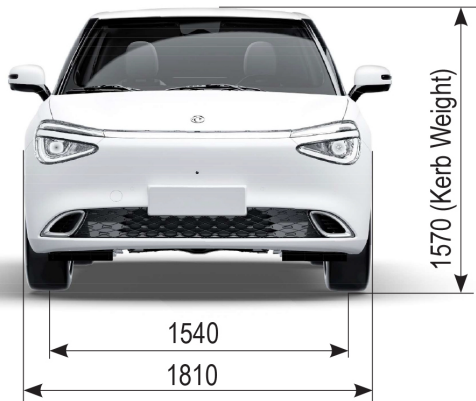
۵ در، ۵ سرنشین، مونوکوک			نوع بدن			
تقریباً ۱۲.۵	حداقل فاصله (متر)	ترمز دستی ۵۰ کیلومتر در ساعت (بدون بار/بارگیری شده)	عملکرد ترمز	۴۰۲۰	طول	ابعاد کلی (میلی‌متر)
تقریباً ۷.۵	میانگین کاهش سرعت (متر بر مجذور ثانیه)			۱۸۱۰	عرض	
تقریباً ۳.۵ متر	پایداری ترمز (متر)			۱۵۷۰	ارتفاع کل (بدون بار)	
تقریباً ۴۹	حداقل فاصله (متر)			۲۶۶۳	فاصله بین دو محور	
تقریباً ۷.۵	میانگین کاهش سرعت (متر بر ثانیه)			۱۵۴۰	مسیر جلو	
تقریباً ۳.۵	پایداری ترمز (متر)			۱۵۴۰	مسیر عقب	
۵ دقیقه	استاتیک (شیب ۲۰٪)	بار خودرو پارک شده	عملکرد ترمز	۱۳۲۴&۱۲۵۱&۱۲۲۵ (Non EU)	وزن کل	وزن خالص (کیلوگرم)
تقریباً ۱.۵ متر بر ثانیه	دینامیک (۳۰ کیلومتر در ساعت)			۱۳۵۵&۱۲۸۱ (EU)		
۲۳۰.۰±۱۶۰-	کمبر چرخ	تنظیم چرخ جلو	پارامترهای تنظیم چرخ	۸۶۹&۸۵۲&۸۳۶ (Non EU)	بار محور جلو	حداکثر وزن مجاز کل (کیلوگرم)
۴۵۰.۰±۲۰۱۳	شیب کینگ‌پین			۸۷۹&۸۶۲ (EU)		
۲۳۰.۰±۳۹۰۵	کینگ پین کاستور			۸۳۰&۷۷۴&۷۶۴ (Non EU)	بار محور عقب	
۴۵۰.۰±۲۰۱۳	شیب کینگ‌پین			۸۰۱&۷۹۴ (EU)		
۵۰.۰±۸۱۰	پنجه پا			۱۶۹۹&۱۶۲۶&۱۶۰۰ (Non EU)	وزن کل	
۲۳۰.۰±۱۰۱-	مدل تایر کمبر چرخ	تنظیم چرخ عقب	پارامترهای تنظیم چرخ	۱۷۳۰&۱۶۵۶ (EU)	نوع باتری برق	باتری قدرت
۱۰۰.۰±۱۰۰	پنجه پا			LFP (فسفات آهن لیتیوم)		
Non EU R1۶۶۰/۲۱۵	(All) R1۷۵۵/۲۱۵	مدل تایر	تایر اصلی	لاستیک و رینگ	انرژی (کیلووات ساعت)	ولتاژ نامی (ولت)
۱۷x۷J	۱۶x۶,۵J	مدل رینگ				
(۷۵۰kg)۹۸	(۷۷۵kg)۹۹	شاخص بار				
(۲۴۰ کیلومتر)		رتبه‌بندی سرعت				
۲۵۰		فشار (کیلو پاسکال)				
				۳۲,۵۶ / (DFM۷۰۰۰A۲F۲BEV)	اورهنگ جلو/عقب (میلی‌متر)	
				۴۳,۸۹ / (DFM۷۰۰۰A۲F۲BEV)		
				۳۰,۷,۲ / (DFM۷۰۰۰A۲F۲BEV)		
				۳۰,۹,۱ / (DFM۷۰۰۰A۲F۲BEV)		
				۶۴۲/۷۱۵		

مواد	تایر اصلی	لاستیک و رینگ	سیستم تعلیق جلو	سیستم تعلیق عقب
فولاد؛ آلیاژ آلومینیوم			سیستم تعلیق مستقل مک‌فرسون	سیستم تعلیق عقب
۱۰/۲	حداقل قطر چرخش (متر)	قابلیت عبور	سیستم تعلیق غیر مستقل میله پیچشی	سیستم تعلیق عقب
۱۳۵	حداقل فاصله از زمین (میلی‌متر)			
۲۳ (خیابان) / ۲۱ (لادن)	زاویه رویکرد (°)		EPS (سیستم فرمان برقی)	سیستم فرمان
۳۰ (محدوده) / ۲۳ (لادن)	زاویه خروج (°)			

موتور جلو، دیفرانسیل جلو، دو دیفرانسیل		طرح درایو
موتور سنکرون آهنربای دائم	نوع موتور محرک	موتور درایو
۷۰	اوج قدرت (کیلووات)	
۳۰	توان نامی (کیلووات)	
۱۳۰۰۰	حداکثر سرعت (دور در دقیقه)	
۴۱۰۰	سرعت نامی (دور در دقیقه)	
۱۶۰	گشتاور اوج (نیوتن متر)	
۷۰	گشتاور نامی (نیوتن متر)	
۱۴۰	حداکثر سرعت (کیلومتر/ساعت)	
۵,۳	زمان شتاب (۰ تا ۵۰ کیلومتر در ساعت) (ثانیه)	
۶,۳	زمان شتاب گیری برای سبقت (۵۰ تا ۸۰ کیلومتر در ساعت) (ثانیه)	
۳۰	حداکثر قابلیت شیب‌پذیری (%)	عملکرد
به برجسب مصرف انرژی خودرو مراجعه کنید		اقتصاد
کمک خلاء / کمک الکترونیکی		نوع بوستر ترمز
۲۸	ارزش استاندارد	ضخامت دیسک ترمز جلو (میلی‌متر)
۲۳	مقدار محدودیت سایش	
۱۰	ارزش استاندارد	ضخامت لت ترمز جلو (میلی‌متر)
۹	مقدار محدودیت سایش	
۱۲	ارزش استاندارد	ضخامت دیسک ترمز جلو (میلی‌متر)
۱۰	مقدار محدودیت سایش	
۱۰	ارزش استاندارد	ضخامت لت ترمز جلو (میلی‌متر)
۸	مقدار محدودیت سایش	

١٠ <	عدم تعادل چرخ (g) چرخ آلومینیومی	عدم تعادل چرخ (گرم)
	چرخ فولادی	
	نیروی پدال ترمز (نیوتن)	
	سفر رایگان (میلی متر)	
	موقعیت اولیه پدال ترمز تا فاصله فرش (ارتفاع عمودی) (میلی متر)	
٣٠٩	حجم صندوق عقب (لیتر)	

ابعاد کلی
واحد ابعاد میلی متر



مایعات اصلی

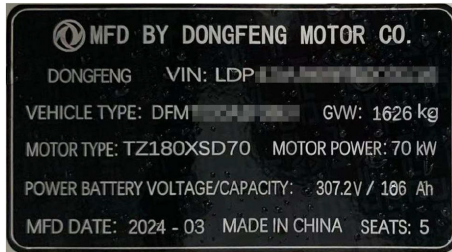
مقادیر زیر تقریبی هستند و میزان مصرف واقعی کمی متفاوت خواهد بود. لطفاً برای تعیین مقدار مناسب اضافه کردن، دستورالعمل‌های بخش «نگهداری» را دنبال کنید.

مایعات	نام سیال	نوع/درجه	به ازای هر وسیله نقلیه
موتور درایو	مایع خنک کننده موتور محرک	خنک کننده اتیلن گلیکول، نقطه انجماد -۴۰ درجه سانتیگراد	L ۰٫۵±۲٫۶
کاهنده	روان کننده کاهنده	مجموع HBVFE-۲	ml ۵۰±۵۰۰
مخزن روغن ترمز	مایع ترمز مصنوعی	DOT۴	ml ۵۰±۸۸۰ : ml E۳ ۵۰±۸۰۰ : E۲ , +E۱ , E۱
تهویه مطبوع	مبرد	R۱۳۴a (غیر اتحادیه اروپا)	g ۱۰±۵۲۰
		R۱۲۳۴yf (اتحادیه اروپا)	۴۸۰g
آب، فاضلاب، مایع، مخزن	مایع شیشه شور	نوع اتانول، نقطه انجماد -۲۵ درجه سانتیگراد	۱L

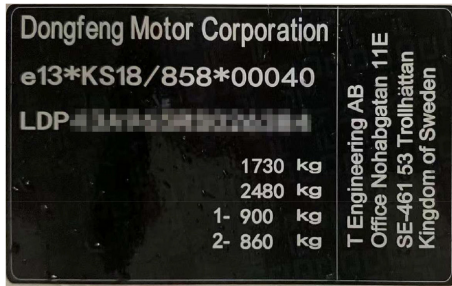
توجه:

- محتویات این جدول مقادیر طراحی هستند و تولیدکنندگان مصرف واقعی حق دارند با توجه به تغییرات محصولات، تجهیزات و آب و هوا، آن را تنظیم کنند.
- لطفاً برای الزامات فنی و چرخه تعویض معقول مایع ترمز، به سیاست تضمین کیفیت این خودرو مراجعه کنید.

شناسایی خودرو
شماره شناسایی محصول (VIN) و برچسب محصول



(غیر اتحادیه اروپا)



(اتحادیه اروپا)

- محل تابلیوی محصول خودرو: صفحه بیرونی ستون B سمت راست.



- کد شناسایی خودرو (شماره قاب) VIN، کد شناسایی منحصر به فرد خودرو است که در ۶ مکان قابل مشاهده است:
- کد VIN A در قسمت جلو سمت چپ داشبورد قرار دارد و از طریق شیشه جلو قابل مشاهده است؛
- با باز کردن درب عقب، واقع در صفحه داخلی درب عقب، می‌توانید کد VIN خودرو را مشاهده کنید؛
- محل درج مهر (VIN غیر (EU): زیر صندلی سرنشین جلو، روی سطح تیر عرضی جلو زیر فرش؛
- محل درج مهر (VIN (EU): سطح بالایی تیر طولی جلو سمت راست محفظه موتور جلو؛
- کد VIN خودرو همچنین در پنل داخلی ستون B چپ/راست و پنل تقویت کننده پنل داخلی محفظه چرخ عقب چپ/راست موجود است



- داخل محفظه سیستم انتقال قدرت، خودرو را بلند کنید تا مدل موتور محرک که در جلوی موتور محرک قرار دارد را ببینید
- در زیر مدل موتور محرک، شماره سریال درج شده است.



پنجره مایکروویو در اطراف آینه عقب خودرو قرار دارد و تجهیزات ارتباطی مانند ETC، کنترل دسترسی، پارکینگ هوشمند و سایر تجهیزات را می‌توان در این قسمت نصب کرد. برای اطمینان از خواندن مؤثر داده‌ها، استفاده از فیلم خورشیدی در این قسمت مجاز نیست.

سیستم ثبت داده‌های رویداد EDR

این خودرو مجهز به سیستم ثبت داده‌های رویداد (EDR) است. حامل پیاده‌سازی این سیستم، یک ECU کیسه هوا است که عمدتاً برای نظارت، جمع‌آوری و ثبت داده‌های خودرو و سیستم حفاظت از سرنشینان قبل، حین و بعد از تصادفات (تصادفات یا سایر رویدادهای فیزیکی که به آستانه فعال شدن می‌رسند یا از آن فراتر می‌روند، یا هر رویداد دیگری که باعث فعال شدن کیسه‌های هوا، پرده‌های هوا، پیش‌کشنده کمربند ایمنی و غیره می‌شود، هر کدام که زودتر رخ دهد) استفاده می‌شود. این داده‌ها به درک عملکرد سیستم خودرو کمک می‌کنند.

برای خواندن داده‌های ثبت شده توسط سیستم ثبت داده‌های رویداد خودرو (EDR)، تجهیزات تخصصی مورد نیاز است و دسترسی به سیستم ثبت داده‌های رویداد خودرو (EDR) الزامی است. علاوه بر تولیدکنندگان خودرو، سایر اشخاص ثالث دارای تجهیزات حرفه‌ای، مانند نیروهای انتظامی، در صورت داشتن حق استفاده از سیستم ثبت داده‌های رویداد خودرو (EDR)، می‌توانند اطلاعات مربوطه را بخوانند.

● دستگاه خواندن داده‌های سیستم ثبت داده‌های رویداد (EDR) مدل: PRO۵-X۴۳۱ ابزار تشخیصی

● دسترسی به تجهیزات خواندن داده‌های سیستم ثبت داده‌های رویداد (EDR): ابزارهای استخراج داده‌های سیستم EDR توسط تأمین‌کنندگان مشخص شده توسط بخش ذیصلاح ارائه می‌شوند و می‌توان آن‌ها را از فروشگاه‌های فرانشیز یا تأمین‌کنندگان خریداری کرد.

در صورت وقوع تصادف شدید یا باز شدن کیسه هوا، داده‌های ذخیره‌شده در EDR قفل شده و قابل رونویسی نیستند. سایر داده‌های تصادف با آخرین داده‌های تصادف جایگزین می‌شوند.

سیستم ثبت تصادفات خودرو در این خودرو، داده‌های زیر را ثبت می‌کند:

شماره	نام	توضیح استفاده از داده
۱a	دلتهای طولی-V	نشان دهنده تغییر در سرعت طولی خودرو است. دلتهای طولی تنها مؤلفه طولی کل دلتهای طولی است.
۲a	حداکثر دلتهای طولی ثبت شده	نشان دهنده حداکثر چگالش جمعی سرعت خودرو در جهت محور X است که توسط EDR ثبت شده است. این داده باید همراه با «زمان تا حداکثر دلتهای طولی ثبت شده» استفاده شود.
۳a	زمان رسیدن به حداکثر مقدار ثبت شده دلتهای طولی-V	در امتداد محور X، زمان از نقطه صفر تا وقوع حداکثر تغییر سرعت جمعی ثبت شده توسط EDR. این داده باید همراه با «حداکثر دلتهای طولی ثبت شده» استفاده شود.
۴b	پرچم بریده شده	نقطه زمانی را نشان می‌دهد که در آن شتابسنج برای اولین بار به حداکثر مقدار در محدوده مشخص شده می‌رسد.
۵	سرعت خودرو	سرعت خودرو که از سرعت خطی لبه چرخ یا روش‌های دیگر به دست می‌آید.
۶	ترمز رانندگی، روشن یا خاموش	برای تشخیص اینکه آیا راننده پدال ترمز را فشار داده است یا خیر، استفاده می‌شود.
۷	وضعیت کمربند ایمنی راننده	وضعیت سوئیچ قفل کمربند ایمنی راننده را ثبت می‌کند
۸c,d	موقعیت پدال گاز، درصد موقعیت کاملاً باز	موقعیت واقعی پدال گاز را به صورت درصدی از موقعیت کاملاً فشرده شده توسط راننده ثبت می‌کند.

قفل الکل *

تسهیل نصب

این امکان دسترسی به قفل الکل در سند غرفه را مطابق با ماده ۱ آیین نامه تفویض شده کمیسیون (EU) ۱۲۴۳/۲۰۲۱ فراهم می کند.

موقعیت نصب و رابط

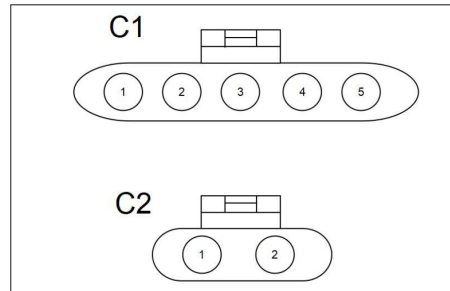
دستورالعمل نصب دستگاه قفل الکل: ۱. سیم کشی مورد نیاز تکمیل شده است و نیازی به سیم کشی اضافی نیست. درگاه سیم کشی زیر کنسول سرنشین قرار دارد.



۲. اطلاعات شماتیک اتصال:

موقعیت اتصال	کابل یا پین	عملکرد	
۱-C۱	کابل قهوه ای	ورودی	۱ (راست)
۲-C۱	کابل خاکستری	خروجی	۱ (چپ)
۳-C۱	کابل آبی	خودرو آماده (ترمینال +۳۰)، بدون وقفه	۴
۴-C۱	کابل مشکی	اتصال زمین (ترمینال -۳۰)	۵
۵-C۱	کابل قرمز	تغذیه باتری (ترمینال +۵۴/۱۵)، بدون وقفه	۶
۲-C۲	کابل سفید	سیگنال بازخورد شروع خودرو	۱۶

۳. قطعه‌ی انتهای خودرو را با قطعه‌ی انتهایی قفل الکل مطابقت دهید.



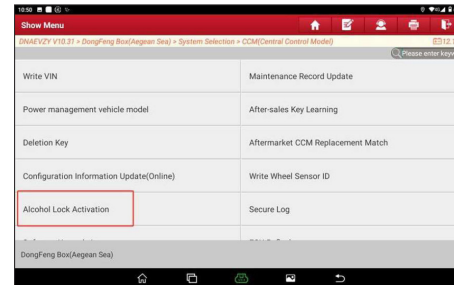
۴. دستگاه قفل الکی را وصل کنید، تصویر زیر دستگاه را پس از اتصال نشان می‌دهد. دستگاه زمانی آماده نصب است که صدایی ایجاد کند و صفحه نمایش روشن شود. توصیه می‌شود واحد کنترل قفل الکی زیر صفحه نمایش قرار گیرد و دستگاه دستی در موقعیت دسته قرار گیرد.



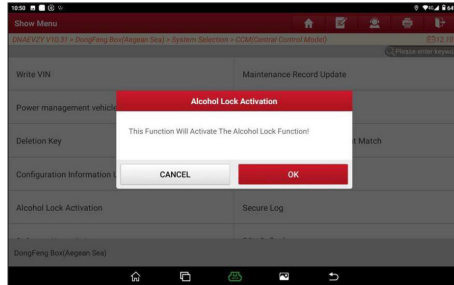
پیکربندی برای فعال‌سازی تابع AIF

۱. برای تغییر پیکربندی خودرو و فعال کردن عملکرد قفل الکل، استفاده از یک ابزار تشخیصی ضروری است. پارامتر فعال‌سازی قفل الکل، DID $30x0201$ به $30x0201$ bit 6 است که برای فعال کردن قفل الکل روی ۱ تنظیم شده است (این پارامتر به طور پیش‌فرض روی Oto close تنظیم شده است).
۲. برای اضافه کردن پیکربندی قفل الکل خودرو، این مراحل را دنبال کنید.
موقعیت عملکرد:

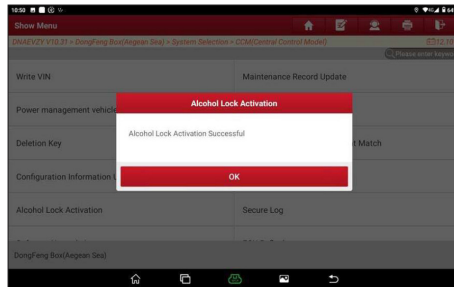
جعبه کنترل مرکزی DongFeng (دریای اژه) - انتخاب سیستم - CCM (مدل کنترل مرکزی) - عملکرد ویژه - فعال‌سازی قفل الکل.



۳. برای فعال کردن عملکرد قفل الکل، روی «فعال‌سازی قفل الکل» کلیک کنید.



۴. هنگامی که رابط کاربری عبارت «فعال‌سازی قفل الکی با موفقیت انجام شد» را نمایش می‌دهد، نشان‌دهنده فعال‌سازی موفقیت‌آمیز پیکربندی است.



۵. پس از به‌روزرسانی پیکربندی خودرو، خودرو دوباره روشن می‌شود و عملکرد قفل الکل فعال می‌شود.

پیشگفتار

این دفترچه راهنما برای کمک به امدادگران در شناسایی این خودرو و واکنش مناسب به حوادث مربوط به این وسایل نقلیه در نظر گرفته شده است. برای هرگونه سوال، لطفاً با عاملیت های مجاز نامی خودرو تماس بگیرید. صمیمانه از مراقبت و تلاش های متخصصان برای نجات اضطراری جهت محافظت از مشتریان و کاربران ارزشمند خود قدردانی می کنیم.



نمای کلی خودرو

این خودرو الکتریکی به یک موتور محرک با حداکثر قدرت ۷۰ کیلووات به عنوان منبع تغذیه مجهز شده است. انرژی الکتریکی موتور محرک توسط یک باتری لیتیوم-یونی ولتاژ بالا که در زیر کابین قرار دارد، تأمین می‌شود. بخش عمده‌ای از انرژی الکتریکی باتری ولتاژ بالا باید از طریق منابع تغذیه خارجی دوباره پر شود، در حالی که ترمز احیاکننده نیز می‌تواند به بازیابی بخشی از انرژی الکتریکی باتری کمک کند.

انواع باتری

این خودرو الکتریکی به دو نوع باتری مجهز است: باتری استاندارد ۱۲ ولت؛ برق مورد نیاز کیسه‌های هوا، سیستم‌های روشنایی داخلی و خارجی و سایر سیستم‌های الکتریکی استاندارد ۱۲ ولت را تأمین می‌کند.

باتری ولتاژ بالا؛ برق مورد نیاز موتور محرک خودرو، کمپرسور برقی و سایر اجزای ولتاژ بالا را تأمین می‌کند و در عین حال باتری ۱۲ ولت را نیز شارژ می‌کند.

ترمز احیاکننده و بازیابی انرژی

هنگام رانندگی، اگر پدال گاز را رها کنید پدال ترمز را به آرامی فشار دهید، ممکن است اثرات ترمز قابل توجهی را تجربه کنید؛ این یک اتفاق طبیعی است. این به این دلیل است که موتور محرک درگیر ترمزگیری (ترمز احیاکننده) می‌شود و به عنوان یک ژنراتور برای بازیابی انرژی برای باتری عمل می‌کند و به بازیابی انرژی دست می‌یابد.

هشدار

با توجه به ماهیت بی‌صدای خودروهای برقی، هنگام خروج از خودرو، اطمینان از درگیر بودن ترمز دستی ضروری است. عدم انجام این کار ممکن است منجر به تصادفات جدی یا آسیب‌های شخصی شود.

در طول چند کیلومتر اول رانندگی پس از شارژ کامل باتری، ترمز احیاکننده کاهش می‌یابد. در این زمان، ممکن است احساس کنید که به آن عادت ندارید؛ ضروری است که همیشه در صورت نیاز به ترمز، از پدال ترمز استفاده کنید، نه اینکه به ترمز موتور تکیه کنید.

بی‌صدا

هنگام رانندگی با یک خودرو الکتریکی در سرعت‌های پایین، فوق‌العاده بی‌صدا است. ممکن است شما به آن عادت نداشته باشید و سایر رانندگان نزدیک نیز به آن عادت نخواهند کرد.

بنابراین، این خودرو به ویژگی صدای هشدار سرعت پایین مجهز شده است. این ویژگی هنگام رانندگی با سرعت پایین، صدای هشدار را منتشر می‌کند و به عابران پیاده و خودروهای اطراف هشدار می‌دهد و به عنوان یک اقدام احتیاطی عمل می‌کند. در صورت توصیه، این ویژگی را فعال نگه دارید.

هنگام رانندگی با خودرو الکتریکی در سرعت‌های بالا، ممکن است صداهای ناآشنایی مانند صدای باد و صدای لاستیک را بشنوید. این به دلیل عملکرد بی‌صدای موتور است که باعث می‌شود صداهای دیگر واضح‌تر شنیده شوند.

هر بار که خودرو روشن می‌شود یا پدال ترمز فشار داده می‌شود، پمپ خلاء ترمز به طور خودکار عمل می‌کند و صدای «هیلز» ایجاد می‌کند. این یک اتفاق طبیعی است و به سرعت از بین می‌رود.

نمای بیرونی



مشخصات فنی

Dongfeng BOX		سری مدل
۵ در، ۵ صندلی، دو جعبه‌ای، مونو کوک		مدل بدنه
۵		ظرفیت صندلی
۴۰۲۰	طول	ابعاد خودرو (میلی‌متر)
۱۸۱۰	عرض	
۱۵۷۰	ارتفاع کل (بدون بار)	
۱۶۰۰&۱۶۲۶&۱۶۹۹ غیر اتحادیه اروپا ۱۶۵۶ و ۱۷۳۰ (EU)		حداکثر جرم کل مجاز (کیلوگرم)

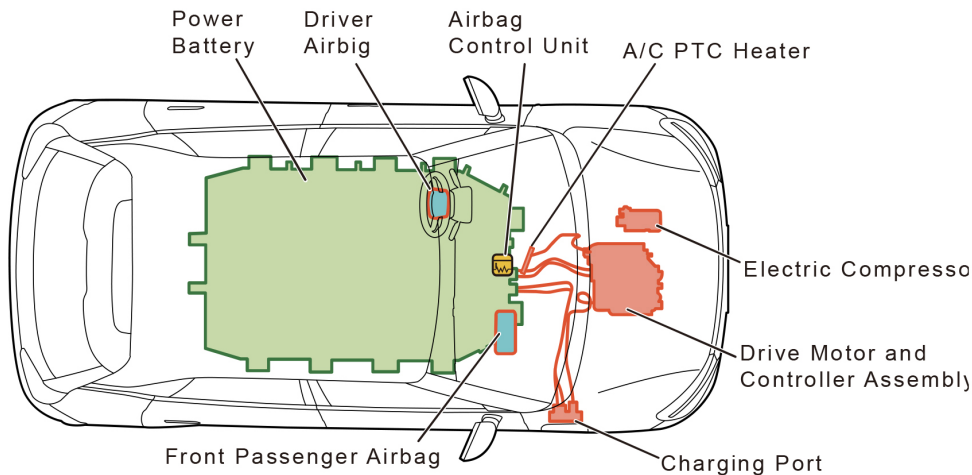
اطلاعات سازنده

اطلاعات سازنده خودرو را می‌توانید روی برچسب کامل محصول خودرو که روی پنل بیرونی ستون B در سمت راست چسبانده شده است، پیدا کنید.



کابل‌های ولتاژ بالا

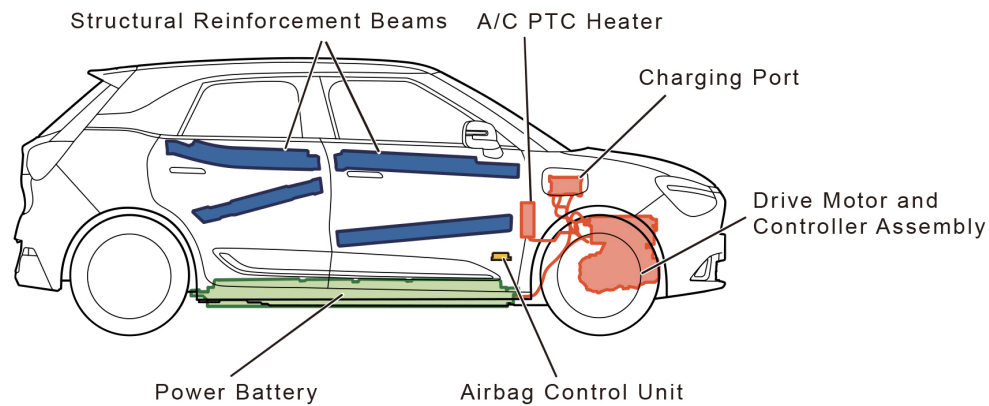
کابل‌های ولتاژ بالا با عایق نارنجی رنگی که به راحتی قابل تشخیص است، پیچیده شده‌اند. این کابل‌ها عمداً از نقاط برش معمول در عملیات نجات دور نگه داشته شده‌اند.



باتری لیتیوم-یونی ولتاژ بالا مستقیماً زیر کابین قرار دارد و ظرفیت آن ۳۲,۵۶ کیلووات ساعت یا ۴۳,۸۹ لیتر در ساعت است. این باتری، انرژی الکتریکی را برای اجزای ولتاژ بالا مانند موتور محرک و کمپرسور الکتریکی تأمین می‌کند.

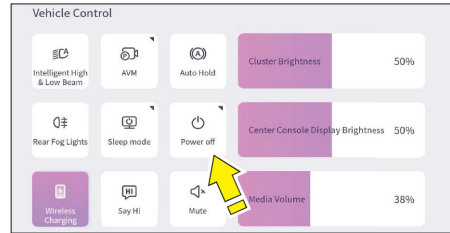
نوع	توان باتری
LFP (فسفات آهن لیتیوم)	
انرژی نامی (کیلووات ساعت)	
۳۲.۵۶ (DFMV۰۰۰A۲F۳BEV) / ۴۳.۸۹ (DFMV۰۰۰A۲F۴BEV)	
ولتاژ نامی (ولت)	
۳۰۷,۲ (DFMV۰۰۰A۲F۳BEV) / ۳۰۹,۱ (DFMV۰۰۰A۲F۴BEV)	

طلاعات سیستم قدرت
مجموعه کنترل کننده موتور و درایو



مجموعه موتور محرک و کنترلر مشابه موتور و کنترلر موتور در یک خودروی بنزینی است، با این تفاوت که نیروی الکتریکی موتور محرک توسط یک باتری لیتیوم-یونی ولتاژ بالا تأمین می‌شود.

روش‌های قطع ولتاژ بالا بهترین روش‌ها برای برش ولتاژ بالا






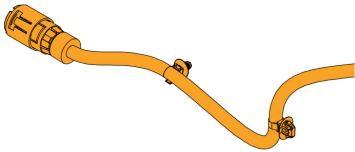
برای خودروهایی که کلید فیزیکی قطع برق ندارند: صفحه نمایش منفی یک را در زیر MP۵ پایین بکشید، سپس کلید نرم افزاری خاموش کردن را فشار دهید تا خودرو خاموش شود



برای خودروهایی که دارای کلید فیزیکی قطع برق هستند: کلید قطع برق در سمت چپ داشبورد را فشار داده و نگه دارید تا سیستم ولتاژ بالای خودرو خاموش شود.

هشدار

- هنگام نصب یا برداشتن کانکتورهای ولتاژ بالا، از دستکش‌های عایق استفاده کنید. هنگام کار در زیر خودرو از کلاه ایمنی استفاده کنید.
- هنگام کار با خودرو، مطمئن شوید که وسایل فلزی (مانند گردنبند فلزی، ساعت مکانیکی و غیره) حمل نمی‌کنید تا از حوادث برق‌گرفتگی جلوگیری شود.

دسته بندی	تصویرسازی	توضیح
برچسب ایمنی برق ولتاژ بالا		خطر ولتاژ بالا!
برچسب ایمنی قطعات ولتاژ بالا		خطر ولتاژ بالا! فقط برای استفاده حرفه‌ای. به آن دست نزنید!
برچسب بسته باتری		خطر ولتاژ بالا! پله رفتن ممنوع! فقط برای استفاده حرفه‌ای. لمس نکنید!
مهاردولتاژ بالا		مهاردولتاژ بالا، فقط برای استفاده حرفه‌ای. به آن دست نزنید!

اطلاعات اضطراری

تجهیزات حفاظتی مورد نیاز

دستگاه‌های ارتباطی

تجهیزات ارتباطی مورد استفاده برای نجات اضطراری عموماً به دو دسته تقسیم می‌شوند: سیمی و بی‌سیم. در عملیات نجات، اغلب از دستگاه‌های سیمی و بی‌سیم به صورت ترکیبی استفاده می‌شود.

وسایل نقلیه حمل و نقل

داشتن خودرو قابل اعتماد برای انجام عملیات نجات سریع بسیار مهم است. در ماموریت‌های نجات اضطراری، معمولاً از ماشین و هواپیما به عنوان وسیله اصلی حمل و نقل استفاده می‌شود.

وسایل روشنایی

وضعیت در صحنه حادثه اغلب پیچیده است و در طول عملیات نجات به نور خوب نیاز دارد. تیم‌های نجات باید به ابزارهای روشنایی کافی مجهز باشند تا پیشرفت روان کار نجات را تسهیل کنند.

تجهیزات حفاظتی

برای محافظت مؤثر از خود، بهتر است در عملیات نجات شرکت کنید. در ماموریت‌های نجات اضطراری، تیم‌های نجات باید به تجهیزات حفاظت فردی مجهز باشند.

حفاظت الکتریکی

لطفاً برای جلوگیری از آسیب‌های ناشی از برق‌گرفتگی با ولتاژ بالا، از وسایل حفاظتی زیر استفاده کنید:

- دستکش‌های عایق لاستیکی (عایق برای ولتاژهای بالای ۵۰۰ ولت).
- عینک ایمنی.
- کفش‌های عایق.
- ابزارهایی با آستین‌های محافظ عایق.

حفاظت شیمیایی

در صورت نشت باتری، لطفاً از وسایل حفاظتی زیر برای جلوگیری از آسیب‌های پوستی و صورت استفاده کنید:

- سپر صورت.
- دستکش‌های عایق حلال.



باتری‌های لیتیوم-یونی ولتاژ بالای آسیب‌دیده ممکن است گازهای سمی منتشر کنند و حلال‌های آلی مورد استفاده به عنوان الکترولیت، قابل اشتعال و خورنده هستند. بنابراین، امدادگران باید از تجهیزات حفاظت فردی مناسب استفاده کنند



اگر خودرو الکتریکی در آب فرو رفته یا بخشی از آن در آب فرو رفته است، ابتدا خودرو را از آب بیرون بکشید. سپس، برق ولتاژ بالا را از باتری جدا کنید. لمس بدنه یا شاسی خودرو هیچ خطر برق گرفتگی ندارد، مگر اینکه خودرو به شدت آسیب دیده باشد. با این حال، قبل از نجات خودرو، مطمئن شوید که ولتاژ بالایی وجود ندارد تا از برق گرفتگی جلوگیری شود.



پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو به آرامی متوقف شود، سپس دکمه P را فشار دهید تا ترمز دستی خودکار فعال شود. از خودرو خارج شوید، درها را محکم ببندید و خودرو را قفل کنید.

اطفاء حریق

اگر باتری آتش بگیرد، امدادگران باید همیشه اطمینان حاصل کنند که وسیله نقلیه در فضای باز و دور از سایر اشیاء قابل اشتعال است تا خطر آتش سوزی در اطراف به حداقل برسد.

حتی پس از خاموش کردن آتش باتری لیتیوم-یون، ممکن است آتش سوزی جدیدی رخ دهد یا به تأخیر بیفتد.

● خاموش کردن آتش باتری لیتیوم-یون نیاز به استفاده مداوم و زیاد از کپسول‌های آتش نشانی الکتریکی دارد.

● هنگام استفاده از آب برای خاموش کردن آتش، مقدار زیادی آب را از فاصله دور استفاده کنید. تلاش برای خاموش کردن آتش سوزی الکتریکی با مقدار کمی آب (مثلاً شلنگ باغ) می‌تواند خطرناک باشد.

● با وجود خاموش شدن شعله‌های قابل مشاهده، هنوز احتمال آتش گرفتن مجدد وسیله نقلیه وجود دارد. لطفاً به استفاده از کپسول آتش نشانی ادامه دهید یا وسیله نقلیه را برای مدتی با مقدار زیادی آب بپوشانید و خنک کنید و برای جلوگیری از آتش گرفتن مجدد، نظارت خود را حفظ کنید.

جلوگیری از اضافه جریان

کابل ولتاژ بالا

قبل از تلاش برای نجات مسافران یا جابجایی خودرو آسیب دیده، کاهش پتانسیل جریان برق از موتور محرک یا باتری ولتاژ بالا از طریق کابل ولتاژ بالا ضروری است.

شوک الکتریکی



تماس با هر یک از اجزای ولتاژ بالای برق‌دار بدون محافظ می‌تواند منجر به آسیب شدید یا مرگ شود. با این حال، خطر برق‌گرفتگی از این وسیله نقلیه الکتریکی به دلایل زیر بسیار بعید است:

● تماس با ماژول‌های باتری یا سایر اجزای ولتاژ بالا فقط زمانی رخ می‌دهد که باتری یا اجزا آسیب دیده باشند، قطعات داخلی در معرض دید قرار گیرند یا اقدامات احتیاطی مناسب رعایت نشود.

● تماس با موتور محرک فقط پس از جداسازی یک یا چند قطعه رخ می‌دهد.

● کابل‌های ولتاژ بالا را می‌توان به راحتی با پوشش بیرونی نارنجی متمایز آنها شناسایی کرد که به جلوگیری از تماس تصادفی کمک می‌کند.

اگر آسیب جدی منجر به در معرض دید قرار گرفتن اجزای ولتاژ بالا شود، امدادگران باید اقدامات احتیاطی مناسب را انجام داده و از تجهیزات محافظ عایق مناسب استفاده کنند.

برخورد

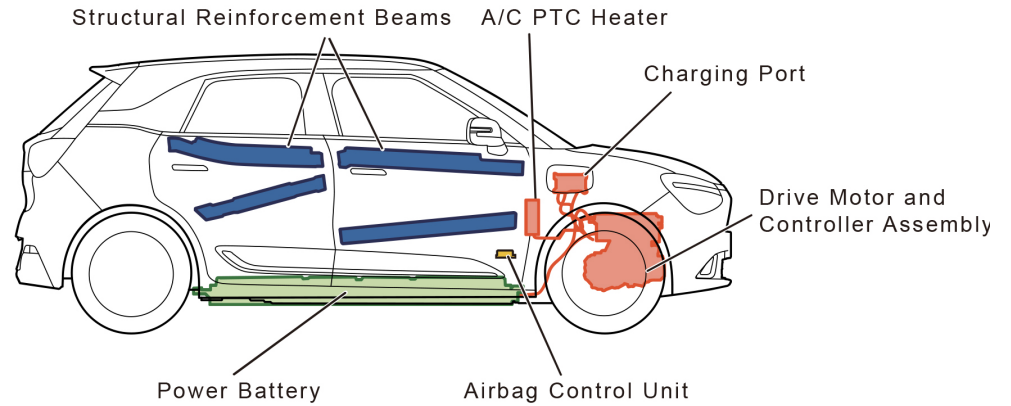
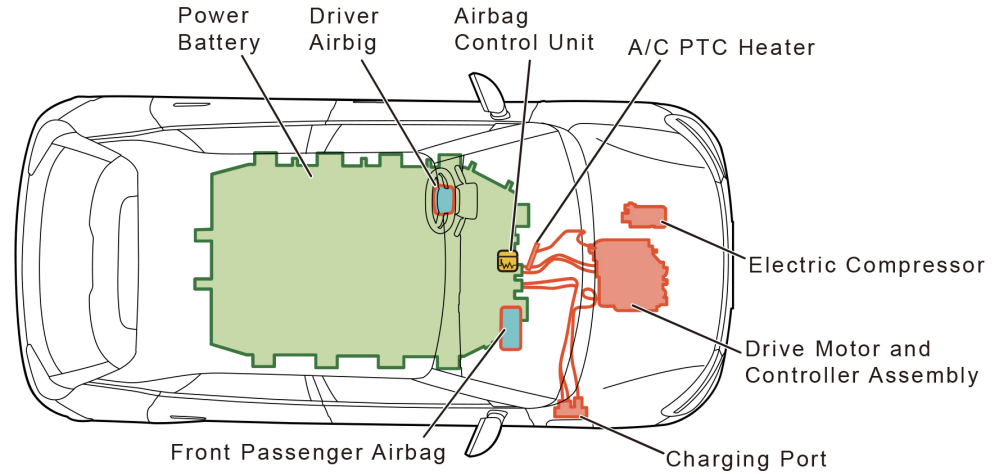


در صورت تصادف، توصیه می‌شود پرسنل اورژانس از رویه‌های عملیاتی استاندارد سازمان‌های مربوطه خود برای ارزیابی و رسیدگی به موارد اضطراری خودرو پیروی کنند.

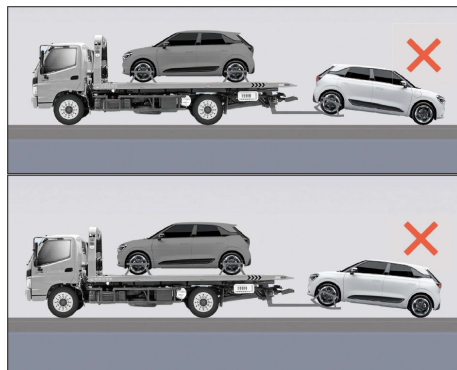
با توجه به آشنایی با این خودرو الکتریکی، توصیه می‌شود امدادگران طبق رویه صفحه بعد، برق ولتاژ بالا را قطع کنند تا از تهدید بالقوه کشنده ناشی از ولتاژ بالا کاسته شود.

مکان‌های برش

اگر برای نجات سرنشینان نیاز به بریدن بدنه خودرو یا استفاده از قیچی هیدرولیک باشد، از تماس با باتری (سبز)، دنده‌های تقویتی (آبی تیره) و قطعات ولتاژ بالا (نارنجی) خودداری کنید.



تخلیه پس از تصادف یدک کشی اضطراری



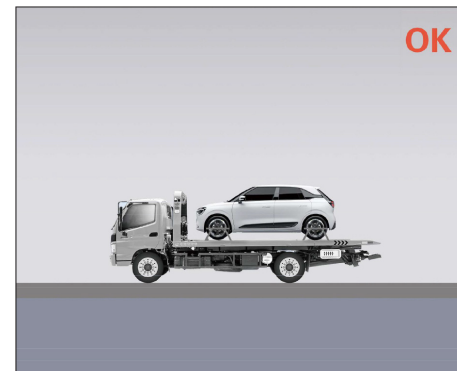
هشدار

تحت هیچ شرایطی نباید خودرو را با چرخ‌های جلو یا عقب روی زمین یدک کشید، زیرا این کار ممکن است باعث آسیب جدی به خودرو شود.



هشدار

تحت هیچ شرایطی نباید خودرو را با هر چهار چرخ روی زمین یدک کشید، زیرا این کار ممکن است باعث آسیب جدی به خودرو شود.



توصیه می‌شود برای یدک‌کشی، استفاده از تریلر سکودار را در اولویت قرار دهید. استفاده مستقیم از خودرو نجات برای بارگیری و یدک‌کشی خودرو، روش بهینه برای حمل و نقل خودروها است.

NAMMI



نامیک خودرو 

تهران، خیابان مطهری، خیابان فجر، پلاک ۸۴ | ۱۵۸۸۶۶۷۷۱۸ ☎ |
www.namikhodro.com 🌐 | info@namikhodro.com ✉ | ۰۲۱-۴۱ ۴۲۱ ☎